

## Fullmäktigemotion

**Anskaffande av brygga till Bästons simstrand i Pernå kyrkoby.**

För några år sedan så tog kommunen bort bryggan vid kommunens allmänna simstrand i Pernå kyrkoby. Simstranden används flitigt av både fastboende och sommargäster som är besvikna över att bryggan togs bort utan förvarning. Som följd av att bryggan har tagits bort så har det lämnats en brådjunp kant på den annars grunda stranden där bryggan var. Det har funnits flera situationer då ett barn har hamnat under vattnet på grund av den branta kanten. På byakvällen som ordnades i början av maj månad så var den största kritiken det att bryggan har tagits bort, så det finns ett klart behov av en ny brygga.

På grund av ovanstående så föreslår jag att man skaffar en brygga till Bästons simstrand.

## Valtuustoaloite

**Laiturin hankinta Bästonsin uimarantaan Pernajaan kirkonkylään.**

Muutama vuosi sitten kunta poisti laiturin kunnan yleiseltä uimarannalta Pernajan kirkonkylässä. Uimaranta on ahkerassa käytössä sekä vakituisten asukkaiden että mökkiläisten jotka ovat pettyneitä siihen että laituri poistettiin ilman ennokkovoaroitusta. Seuraamuksena laiturin poistamiselle on se että Matalan uimarannan toiselle reunalle on jätetty äkkijyrkkä syväne. Tämä on aiheuttanut monta vaaratilannetta missä pieni lapsi on mennyt pönnan alle. Kyläillalla joka järjestettiin toukokuun aluussa tuli esille että suurin kritiikki tuki nimenomaan laiturin poistosta, tämä näyttää sen että laiturista olisi tarvetta.

Täsätä syystä ehdotan että hankitaan uusi laituri Bästonsin uimarannalle.

DANIEL THOMASSON

Dan

Tommy Lof

LAURA HYPPÖLÄ

Lof

H. H. H.

Sakari

Lof

Taru Heino

Taru

KIRSTI PARIKKA

Matti Leij

Pariikka

Taru Heino

Sakari

Datta Lof

IMMO STENBERG

Tommy Lof

1012/10.00.03/2022

Liite-Bilaga 9.  
Kv-tm 562/15.6.2022

Loviisan kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite

## METSIEN AVOHAKKUIDEN LOPETTAMINEN

Loviisa on rakentamassa itselleen ilmastostrategiaa tavoitteena hiilineutraalimpi kaupunki. Hiilikeskustelu on ollut toistaiseksi sekavaa ja epämääräistä. Metsien vuosittaiset hakkuusuunnitelmat ovat usein myöhästyneet ja metsien hakkuut tulleet jopa aloitettua ennenaikaisesti. Metsät toimivat hiilinielulähteinä, mikä tarkoittaa, että metsät sitovat enemmän hiiltä kuin mitä metsistä vapautuu. Metsät toimivat erinomaisina hiilinieluinä. Mitä voimakkaammin metsiä hakataan, sitä enemmän pienennetään metsän puustopääomaa ja hiilivarastointia.

Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**ilmastostrategiaansa toteuttaessaan Loviisan kaupunki luopuu myös metsiensä avohakkuista.**

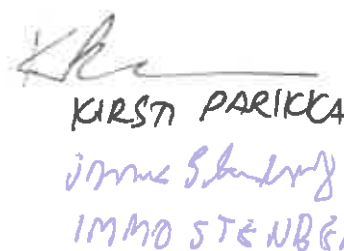
Loviisassa 15.5.2022



Kari Hagfors



TIMO RAUTIO



KIRSTI PARIKKA  
Immo Stenberg  
IMMO STENBERG

LAURA HYPPÖLÄ  
AM



756/10.03.02.00/2022

Liite – Bilaga nro 8.  
kv-fm § 36/20.4.2022

Valtuustoaloite

## Loviisan kiinteistöjen energiatehokkuus ja -säästöt selvitettävä

IPCC:n uusimmat raportit kertovat, että ikkuna ilmastonmuutoksen aiheuttamien vakavien uhkien estämiseksi on sulkeutumassa. Päästövähennyksiä tulee tehdä kaikilla yhteiskunnan osa-alueilla ja tehokkainta on vähentää päästöjä siellä, missä niitä aiheutuu paljon. Yksi suurimmista hiilidioksidipäästöjen aiheuttajista Suomessa on rakennusten lämmittäminen, se vie kaikesta Suomessa käytetystä energiasta noin neljäsosan.

Energiaa voi säästää myös kustannustehokkaasti, sillä monet energiansäästötoimet eivät vaadi investointeja. Esimerkiksi laskemalla huonelämpötilaa yhdellä asteella saadaan aikaan noin viiden prosentin päästövähennys. Samalla syntyy myös kustannussäästöjä. Energiatehokkuus ja energian säästäminen ovat siis taloudellisesti kannattavia ratkaisuja, jotka paitsi säästävät kaupungin varoja, myös hillitsevät ilmaston lämpenemistä. Kyseessä on myös turvallisuuspoliittinen kysymys, sillä samalla on mahdollisuus vähentää ulkomailta tuotujen fossiilisten polttoainelaiden osuutta energiantuotannossa.

Loviisan kaupungin tulisi selvittää omlen kiinteistöjensä energiansäästöpotentiaali ja ryhtyä toimiin, joilla kiinteistöjen energiatehokkuutta saadaan parannettua ja energiaa säästettyä. Huomio tulee kiinnittää myös uudisrakennusten ja peruskorjauskohteiden energiatehokkuuteen. Samalla voisi selvittää aurinkopaneelien asentamisen mahdollisuutta kaupungin kiinteistöjen yhteyteen.



**Me allekirjoittaneet esitämme, että Loviisan kaupunki selvittää omlen kiinteistöjensä energiansäästöpotentiaalin ja ryhtyy toimiin kiinteistöjen energiatehokkuuden parantamiseksi ja energian säästämiseksi.**

Lovilsassa 20.4.2022

  
Hanna Hurttu, Vihreät

Timo Raivio, Vihreät

Marjo Vuokko, Vihreät



## Valtuustoaloite

## Loviisan kaupunki mukaan HINKU (Kohti hiilineutraalia kuntaa) -verkostoon

Ilmastomuutos on aikamme suurimpia haasteita. Kansainvälisen Ilmastopaneelin (IPCC) viimeaikaiset raportit ja myös suomalaisten asiantuntijoiden lausunnot kertovat hälyttävää viestiä siitä, että ilmastotoimia tulee tehdä radikaalisti enemmän ja nopeammin, jotta ilmastomuutos saadaan rajoitettua alle kahteen asteeseen. Ilmastomuutos on otettava koko päätöksenteon läpäiseväksi kysymykseksi.

Kunnat ja kaupungit ovat merkittäviä ilmastotoimijoita. Kunnissa luodaan pulitteet monille ihmisten päivittäisille valinnoille. Kunta on myös merkittävä energian kuluttaja, maankäytön suunnittelija ja julkisten hankintojen tekijä. Kuntien on välttämätöntä lähteä mukaan kunnianhimoisiin ilmastotoimiin ja uusi ilmastolaki tuleekin velvoittamaan kunnat laatimaan ilmastosuunnitelmat.

Hinku-verkosto on vuonna 2008 perustettu ilmastomuutoksen hillinnän edelläkävijöiden verkosto, joka kokoaa yhteen kunnianhimoisiin päästövähennyksiin sitoutuneet kunnat, ilmastoystävällisiä tuotteita ja palveluita tarjoavat yritykset sekä energia- ja ilmastoalan asiantuntijat. Hinku-verkostossa on jo mukana jo yli 80 Hinku-kuntaa sekä viisi Hinku-maakuntaa, jotka ovat sitoutuneet päästötavoitteeseen (80 % päästövähennys vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasosta). Lisäksi Hinku-verkosto jakaa tietoa ilmastomuutoksen hillinnän parhaista käytännöistä, tukee kuntien ilmastotyötä sekä luo kysyntää ilmastoystävällisille tuotteille ja palveluille.

Hinku-kunnaksi tai Hinku-maakunnaksi ryhtyminen edellyttää Hinku-kriteerien täyttymistä. Hinku-kriteerit on laatinut Suomen ympäristökeskus SYKE. Hinku-kriteereillä tarkoitetaan kuntien ilmastomuutoksen hillintätoimia ja linjauksia, joilla kunta uskottavasti sitoutuu vähentämään oman toimintansa kasvihuonekaasupäästöjä sekä vaikuttamaan alueensa toimijoihin (asukkaat, yritykset, maa- ja metsätalousyrittäjät sekä vapaa-ajan asukkaat) siten, että alueen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä tavoitellaan hiilineutraaliutta. Kriteerit löytyvät osoitteesta <https://www.hiilineutraalisuomi.fi/fi-FI/Hinku/Hinkukriteerit>.

Hinku-verkostoon liittyminen antaisi kaupungin asukkaille viestin, että Loviisassa otetaan ilmastomuutos tosissaan ja pyritään hiilineutraaliuteen. Verkostossa oleminen ei itsessään maksa mitään, mutta periaatetasolla se edellyttää kaupunkia ottamaan päätöksissään huomioon ilmastoasiat. Jos tavoitteeseen ei kuitenkaan päästä, ei siitä aiheudu sanktioita tai kustannuksia muuten kuin mainetasolla.

Kaupunki on tehnyt jo vuonna 2018 päätöksen liittyä Covenant of Mayors -ilmasto-ohjelmaan, mutta asiaan eteen ei ole tehty toistaiseksi mitään. Hinku-verkostoon liittyminen voisi olla parempi tapa edistää työtä ilmastomuutoksen torjumiseksi kaupungissamme.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Loviisan kaupunki aloittaa valmistelun kaupungin liittymiseksi valtakunnalliseen Hinku-kuntien verkostoon.

Loviisassa 20.4.2022

  
Hanna Hurta, Vihreät

Timo Raivio, Vihreät

Marjo Vuokko, Vihreät



## VALTUUSTOALOITE

## Loviisan kaupunki ottaa käyttöön verovapaan polkupyöräedun

Sähköavusteisten polkupyörien nopea lisääntyminen ja tekniikan kehitys ovat tehneet niistä varteenotettavan liikkumismuodon lyhyillä ja keskipitkillä matkoilla. Työsuhdepyörä on polkupyörä tai sähköavusteinen polkupyörä, jonka hankinnasta vastaa työnantaja. Työnantaja pidättää pyörän kustannukset palkasta tai tarjoaa sen palkan päälle tulevana etuna tai näiden yhdistelmänä riippuen tehdystä sopimuksesta. Pyörä on tarkoitettu yksittäisen työntekijän henkilökohtaiseen käyttöön niin kodin ja työpaikan välisillä matkoilla kuin työ- ja vapaa-ajalla.

Valtio on vuoden 2021 alusta tukenut työsuhdepolkupyörän hankintaa muuttamalla polkupyöräedun tuloverovapaaksi 1200 euron vuosittaiseen summaan asti. Pääsääntöisesti työnantaja hankkii työsuhdepolkupyörät leasing-sopimuksilla 12-48 kuukauden ajalle, jolloin työntekijä voi yleensä lunastaa käytössä olleen pyörän sopimuskauden lopussa itselleen. Työnantaja säästää työsuhdepyörän osalta palkan sivukulut. Työnantaja voi tukea hankintaa esimerkiksi vuosittaisen liikuntaedun suuruisella summalla.

Tukemalla työsuhdepolkupyörän hankintaa kaupunki tukee samalla työntekijöiden liikkumista ja hyvinvointia. Hyvinvoiva työntekijä tekee parempaa tulosta ja sairastaa vähemmän, jolloin sairauspoissaoloista johtuvat kustannukset laskevat. Työsuhdepyöräedun tarjoaminen on myös edullinen tapa sitouttaa henkilöstöä ja vahvistaa kaupungin houkuttelevuutta työpaikkana. Tarjoamalla työsuhdepyöräetua työntekijöille kaupunki samalla tarjoaa konkreettisen keinon liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

Edellä olevan perusteella me allekirjoittaneet esitämme, että

Loviisan kaupunki selvittää vuoden 2022 aikana polkupyöräedun käyttöönoton vaihtoehdot ja tarjoaa työsuhdepolkupyöräedun mahdollisuutta koko vakituiselle henkilöstölle 1.1.2023 alkaen.

Loviisassa 16.02.2022

Eero Mulli

Eeromullu

Petri Hakaseori

Teemu Perälä

DAVIEL THOMASSON

Jarmo Leppä

ANNIKA FELLMAN

Pamela Weikman

Kuusi Tahminen

Wina Björkman-Nyström

tu Rived

Oron Parikka

Jonas Rönkä

Klaus Heikkinen

Markus Järvi

Michael Lahti

Agnetta Aln

Mikko Järvelin

Oron Parikka

Oron Parikka

Roni Widi

Mika Järvi

**VALTUUSTOALOITE****Päivähoitopaikkojen tarve on akuutti - avatkaa Leikkis uudelleen!**

Jo toista vuotta peräkkäin lasten määrä Loviisassa kasvaa, osittain muuttoliikkeen ansiosta, osittain sen ansiosta, että lapsia syntyy aiempaa enemmän. Kylien ja koulujen kaupunkiin panostus näyttää kantavan hedelmää sillä seurauksella, että päivähoitopaikkoja on pikaisesti lisättävä. Kunnan hajautettujen tilapäisratkaisujen sijaan nyt on aika panostaa kestävämpään ratkaisuun.

Päiväkotipaikkojen tarve on akuutein Loviisan keskustassa, ei vähiten siksi, että Villekulla suljetaan, vaan myös koska yksityinen päiväkotikrisumaja on lopettamassa toimintansa. Häätäratkaisuna kaupunki on päättänyt ottaa Krisumajan toiminnan hoidettavakseen muutamaksi kuukaudeksi. Jo kiinteistöjen kunnan vuoksi tämä on kallis ja pitkällä aikavälillä kestämaton ratkaisu. Koskenkylän molemmissa päiväkodeissa on jo niin paljon lapsia, että murtumispiste on lähellä.

Pernajan kirkonkylässä kiinteistö, jossa päiväkotikrisumaja toimi aiemmin, on tyhjillään. Se on hyvä kiinteistö, jossa on tilava piha, kauniissa ympäristössä ja raikkaassa ilmassa. Leikkis voisi keventää Koskenkylän päiväkotien tilannetta ja osittain helpottaa Loviisan keskustan tilannetta, koska useat vanhemmat käyvät töissä Loviisan läntisen sisääntuloväylän varrella. Tällöin kiertäminen Pernajan kirkonkylän kautta ei aiheuta lähestulkoon ollenkaan ylimääräistä vaivaa.

Jo edellä mainittujen lisäksi päiväkotikrisumajalla on etuna myös kaksikielisyys. Vanhemmat arvostivat tätä luonnollista kielikylyä, kun lapset jo alusta alkaen tottuivat kaksikielisyteen.

Pandemia vaikuttaa ohjaavan elämäämme siten, että maaseutukunnat houkuttelevat perheitä. Pienet paikkakunnat ovat olleet vetovoimaisia, päättäjien vastuu on saanut ja saa uusia ulottuvuuksia.

Mutta juuri nyt päivähoitopaikkojen tarve on akuutein.

Viitaten edellä mainittuun me allekirjoittaneet vaadimme, että Loviisan kaupunki ottaa viipymättä Pernajan kirkonkylän päiväkotikrisumajan käyttöön.

Loviisassa 15.12.2021

A collection of handwritten signatures in blue ink, arranged in three rows. The signatures are stylized and cursive. The first row has three signatures, the second row has three, and the third row has two.



Stadsfullmäktige 20.10.2021 Kaupunginvaltuusto

Motion

Fungerande kommunikationer är ett måste!

De allmänna kommunikationerna både inom Lovisa och mellan Lovisa och andra orter har blivit allt sämre, och är i dag så dåliga att de riskerar alla de satsningar som görs för att locka fler invånare till staden. De flesta av de få bussturer som går förbi Lovisa stannar dessutom enbart vid motorvägen, långt ifrån centrum.

Men det är inte bara arbetspendlarna som har problem. De som bor utanför centrum är mer eller mindre isolerade ifall de inte har egen bil. Många ungdomar har t.ex. väldiga svårigheter att ta sig till och från skolan eller till olika fritidsintressen.

Vi kräver därför

att staden med det snaraste bör göra vad den kan för att förbättra situationen, t.ex. genom samarbete med ELY-centralen, vilket man gjort i andra kommuner. Som tillfällig nödlösning kunde man också pröva på att arrangera skjutstrafik mellan busshållplatsen vid motorvägen och centrum.

Aloite

Toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömiä!

Yleiset liikenneyhteydet sekä Loviisan sisällä että Loviisan ja muiden paikkakuntien välillä ovat jatkuvasti heikentyneet ja ovat tänä päivänä niin huonot, että uhkaavat mitätöidä nyt tehtäviä panostuksia uusien asukkaiden houkuttelemiseksi Loviisaan. Ne harvat bussit jotka Loviisaa ohittavat pysähtyvät ainoastaan moottoritien varteen, kauas keskustasta.

Ongelmista eivät kärsi pelkästään työmatkalaiset. Kaikki jotka asuvat keskustan ulkopuolella ovat käytännössä eristettyjä mikäli heillä ei ole omaa autoa. Ja monilla nuorilla on erinomaisen vaikea päästä kouluun ja sieltä takaisin kotiin, tai eri harrastusten pariin.

Vaadimme siksi,

että kaupungin on pikaisesti ryhdyttävä konkreettisiin toimenpiteisiin tilanteen parantamiseksi, esimerkiksi yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, kuten eräissä muissa kunnissa on tehty. Tilapäisenä hätäratkaisuna voisi myös kokeilla kuljetusten järjestämistä keskustan ja moottoritien pysäkin välillä.

20/11-21  
STP-gruppenns fullmäktigesgrupp RKA:n valtuustoryhmä

Jenni Pöytäkirja  
Mikael Lindman  
Nina Björkman-Walden

Kerstin Höglund  
Jonna Nihtaniemi

Leena Stenman  
Tommy Höglund  
VAND  
KÄÄNNÄ

Sisko Malm  
Hilkka

~~Marta~~

Satula Hämäläinen

~~Ulla~~  
Kersti Jari

dm Ulla LAURA HYPPÖÄ

Ulla Meri Lohenoja

~~Ulla~~

Anna Fellman ANNIKA FELLMAN  
~~Pamela~~ Pamela Weckman

Eero Mulla EERO MULLI

~~Petri~~ Petri Hakosoini  
~~Jannele~~ Jannele

~~Teemu~~ Teemu Perämyrsky



773/01.02.01/2021

Liite – Bilaga nro 4.  
kv-fm § 33/15.9.2021

## VALTUUSTOALOITE

### Palkkojen harmonisointi vastaamaan ympäristökuntien palkkatasoa

Me allekirjoittaneet esitämme, että Loviisan kaupunki toteuttaisi johtajatason ja päällikkötason palkkojen vertailun ympäristökuntiin nähden ja harmonisoisi palkkatasoa vastaamaan lähemmäksi ympäristökuntien palkkatasoa.

Perusteluna se, että menetämme liian helposti henkistä- ja asiantuntijuuspääomaa ympäristökuntiin päin.

Loviisassa 15.9.2021



Janne Lepola



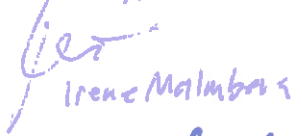
Mia Heijnsbroek Witek



Pamela Beckman



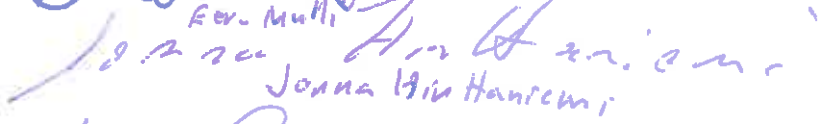
Annika Fellman



Irene Malmbom




Eero Mulla



Jonna Birn Hansson



Markus Espinola



Mira Wento

## Valtuustoaloite 16.6.2021 Kaupunkipyörät

Kaupunkipyörät ovat ympäristöystävällinen ja hyvä lisä liikkumiseen, niitä voi käyttää asukkaat ja turistit, apin kautta maksaminen on helppoa ja yksi appi voi tuoda kuluttajalle monen kaupungin pyörät käyttöön niin kotimaassa kuin ulkomailla.

Kaupunkipyöriin voi ottaa yhteistyökumppaneiksi esim. paikallisia yrittäjiä.

Kaupunkipyörien sijoittelua kannattaa toki miettiä, vierasvenesatama, keskusta, uimaranta voisivat olla hyviä paikkoja aloittaa toiminta, eikä asuntomessualueuttakaan pidä pois sulkea.

**SDP valtuustoryhmä esittää :**

**Loviisan kaupunki kartoittaa kaupunkipyörä toimijat, sijoituspaikat ja yhteistyökumppanit ja hankkii kaupunkipyörät alkaen kesästä 2021**

Loviisassa 16.6.2021

*Outi Oksanen*

*Sija Kotelo*

*Erna Järvelin*

*Helmi Järvelin*

*Antti Oksanen*

## Kaupunginvaltuusto

### Valtuustoaloite

#### Anonyymi rekrytointi Loviisassa

Anonyymi rekrytointi on saavuttanut kasvavaa suosiota niin yksityisellä kuin julkis-hallinnonkin puolella. Anonyymillä rekrytoinnillahan tarkoitetaan menetelmää, jossa työhakemuksesta poistetaan näkyvistä kaikki henkilöön viittaava tieto kuten hakijan nimi, syntymäaika, osoite ja äidinkieli. Lähtökohtana on hakijoiden yhdenvertainen kohtelu ja tarkoituksena on madaltaa kynnystä päästä työhaastatteluun. Valinnat työhaastatteluun kutsuttavista tehdään hakijan ilmoittaman osaamisen ja työkokemuksen perusteella.

Anonyymien rekrytoinnin keskeisiä etuja ovat: tasa-arvon lisääminen ja syrjinnän vähentäminen. Anonyymi rekrytointi on tehokas tapa lisätä tasa-arvoa ja vähentää kokemuksia syrjinnästä. Anonyymi rekrytointi on erinomainen työkalu strategian toteutukseen. Sitä käyttämällä voidaan osoittaa, etteivät arvot ole pelkkää sanahe-  
linää ja strategiaan kirjattu yhteiskuntavastuu vain hyvää tahtoa. Monet työsuh-  
teessa olevat eivät halua nykyisen työnantajansa tietävän työpaikan vaihtoaikais-  
taan, minkä vuoksi anonyyminä työn hakeminen ja mielenkiintoisten työnantajien  
kanssa keskustelu on turvallinen tapa kartoittaa uusia uramahdollisuuksia. Anonyy-  
min rekrytoinnin avulla saadaan passiivisia työnhakijoita työmarkkinoille ja heidän  
tavoittamisensa helpottuu.

kaiken edellä mainitun johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**Loviisassa otetaan käyttöön anonyymi rekrytointi eri tehtäväalueilla.**

Loviisassa 18.1.2021

Kari Hagfors



1013/10.00.02/2020

## **Valtuustoaloite**

### **Lovilsan kaupungin tonttimarkkinoinnin tehostaminen**

Lovilsan kaupungilla on myynnissä 170 tonttia ja lähes kaikki sijaitsevat asemakaava-alueilla, joiden kunnallistekniikka on rakennettu ja näin ollen investoitu raha makaa täysin tuottamattomana. Esimerkkinä valkkapa Koskenkylän kaava-alueet, joilla on myynnissä yhteensä 27 tonttia ja niiden yhteenlaskettu myyntihinta on lähes puoli miljoonaa euroa normaalilla hinnalla.

Kaupungin tonttien markkinointia ja varsinkin myyntityötä tulisi ehdottomasti tehostaa! Mikäli valkkapa pääkaupunkiseudulta perhe suunnittelee tontin hankkimista Uudenmaan alueelta, on hyvin epätodennäköistä, että edes löytäisi Lovilsan. On osattava googlata juuri Loviisa ja "eksyä" kaupungin tonttisivulle, jossa ensimmäisenä kerrotaan alennusmyynneistä, linkit vievät vuoden 2012 vanhoihin pöytäkirjoihin, lista on pitkä, kartta surkea ja yhteydenottoihin on annettu yksi puhelinnumero ja sähköpostiosoite.

Porvoon kaupungin, jossa pääosin tontteja jonotetaan, sivuilla on todella hyvät tiedot tonteista ja alueista ja kattavat yhteydenottolomakkeet sekä todella paljon yhteystietoja eri instansseihin. Kaupungin kiinteistöjen ja asunto-osakkeiden myynti kilpailutetaan kiinteistönvälittäjillä. Naapurikunnista Askola kilpailuttaa tonttiensa markkinoinnin ja myyntityön kiinteistönvälittäjillä parin vuoden välein. Valittu välitysliike hoitaa kustannuksellaan markkinoinnin ja myyntityön ja pieni kustannus kunnalle syntyy vasta myynnin yhteydessä. Jokaisesta tontista on oma kattava ilmoitus etuoven, oikotien ja yrityksen sivuilla ja ajoittain myös lehtimarkkinointia.

**Aloitteen alustuksen mukaan esitän, että Lovilsan kaupungin tulee välittömästi järjestää kilpailutus itäuusmaalaisten kiinteistövälitysyritysten kesken aktiivisen tontti myynnin aikaansaamiseksi.**

Lovilsassa 18.11.2020

Antti Hovi

Dnro 508/10.02.00/2020

## VALTUUSTOALOITE

**Pyyntö vapauttaa suojelumerkinnöistä ne kaksi rakennusta, jotka merkittävällä tavalla rumentavat kaupunginkuvaa ja myös vaarantavat turvallisuutta Loviisan keskustassa (Kuningattarencatu 12 ja 14)**

Asutuksen suojeleminen ja säilyttäminen on sinänsä tärkeitä. Mutta kun olemme nyt 30 vuoden ajan nähneet, miten Loviisan keskustassa sijaitseva vanha rautakauppa (Kuningattarencatu 14) rapistuu, tulee meidän ymmärtää, että rakennus ei enää ole pelastettavissa kohtuulliseen hintaan. Onko näin ollen tarkoituksenmukaista antaa rakennuksen rumentaa näin suuressa määrin sekä Kuningattarencadun että Karlskronabulevardin katukuvaa? Tyhjillään seisovat rakennukset eivät voi millään säilyttää arvonsa, vaan rapistuminen jatkuu.

Myös alakaupungin liepeillä sijaitseva rakennus, Kuningattarencatu 12, on siinä määrin rapistunut, että sekin kannattaisi vapauttaa suojelumerkinnöiltä (rapistuminen on jatkunut vähintään yhtä kauan).

Rakennusten purkaminen poistaisi samalla turvallisuusriskin kaupungin ytimeistä.

Loviisan vanhat talot -tapahtuman kautta Loviisan kaupunki on huomionarvoisella tavalla näyttänyt varjelevansa vanhaa asutusta, ja se itsessään osoittaa, että rakennusten vapauttamiseen suojelumääräyksistä ei ryhdytä kevein perustein. On kuitenkin ymmärrettävä, koska aika on tehnyt tehtävänsä.

Siksi olemme sitä mieltä, että kaupungin tulee nyt pikaisesti ryhtyä toimenpiteisiin rakennusten vapauttamiseksi suojelumerkinnöistä, jotta tontit voidaan hyödyntää paremmalla tavalla. Vaihtoehtona voisi olla siirtää rakennukset niille soveltuvammalle paikalle.

Loviisassa 20.5.2020

Thérèse Meriheinä

Marina Bruce

Aloitteen ovat kaupunginvaltuuston sähköisessä kokouksessa 20.5.2020 ilmoittaneet allekirjoittavansa myös valtuutetut Mia Heijnsbroek-Wirén, Mikael Karlsson, Tom Liljestrand, Pertti Lohenoja, Kari Hagfors ja Kristian Willner.

731/00.01.01/2019

Liite – Bilaga nro 9.  
kv-fm § 125/16.10.2019

## KAUPUNGINVALTUUSTOLLE

### Valtuustoaloite

#### Hallintosäännön 135§ muuttaminen.

Taustaa: Loviisan valtuusto on hyvin aktiivinen tekemään aloitteita. Näistä iso osa on luonteeltaan sellaisia, jotka työllistävät virkamiehiä kohtuuttomasti. Lisäksi usealla on budjettivaikutuksia ja sen vuoksi olisi oikeampi tapa tuoda nämä asiat talousarvioaloitteina käsittelyyn. Tämän vuoksi esitämme, että hallintosäännön pykälää 135 muutettaisiin siten, että tekstin: lähetettävä kaupunginhallituksen valmisteltavaksi jälkeen tulee teksti:” ja päätettäväksi aiheuttaako aloite jatkotoimenpiteitä. Ne valtuustoaloitteet, jotka kaupunginhallitus on päättänyt, että eivät etene valmisteluun, tuodaan valtuustolle tiedoksi.

Lovisassa 16.10.2019



Janne Lepola  
Kaupunginvaltuutettu



Henrich



Kalle Siödel

M. Korken

Pon Rytölä

Nora Björkman-Nyström



En Sill

Mia Bunn





Loviisan kaupunginvaltuusto

VALTUUSTOALOITE

**Informaatio kaava valmisteluvaiheessa**

Loviisaan on suunnitella tuulivoimaenergia alueita rakennettujen asutusalueiden läheisyyteen. Taloudellisesti kannattava sähkötuotanto edellyttää suurikokoisia tuulivoimaloita ja laajoja ympäristöalueita teolliseen tuotantoon. Tuulivoimarakentaminen sopii parhaiten ympäristöihin, joissa ei ole asutusta.

Tuulivoimaloiden vaikutukset ihmisiin ja luontoon vaihtelevat niiden sijainnista, koosta ja määrästä riippuen. Uusien energiatuotanto alueiden perustamisessa on huolehdittava luonnon ja kulttuuriarvojen säilymisestä sekä ihmisten elinympäristön viihtyisyydestä ja hyvästä laadusta. Tuulivoimarakentaminen on sovittava yhteen muiden alueiden käyttötärpeiden kanssa sekä tarkasteltava laajasti kaupunkistrategian kautta. Tasapainoisen kehityksen ja yhteisöllisyyden kannalta on tärkeää muistaa erilaiset asukas- ja sidosryhmät.

Ennen päätöksentekoa on huolehdittava riittävän ja monikanavaisen informaation jakamisesta valmisteltavista asioista. Neutraali ja faktoja havainnollisesti ja ymmärrettävästi esittelevä informaatio, jossa tavoitteet, vaihtoehdot ja niiden vaikutukset kuvataan tasapuolisesti, on olennaisen tärkeää päätöksentekijän näkemyksen ja kannan muodostumisessa päätöksentekovaiheeseen.

Esitän, että Loviisan kaupunki

- järjestää luottamushenkilöille sidonnaisuuksista vapaan informaatiotilaisuuden tuulivoima energiasta ennen Tetomin tuulivoima osayleiskaavan hyväksymisprosessia. Tällaisena tahona voidaan ajatella esimerkiksi VTT:n tuulivoima-asiantuntijoita.
- teettää markkinatutkimuksen tavoitteena selvittää näkemyksiä ja kokemuksia alueen pito- ja vetovoimaisuudesta sekä identiteetistä nyt ja tulevaisuudessa asukkailta ja ulkopuolisilta. Millaiset muutokset helkentävät tai vahvistavat alueella asumista ja alueelle muuttamista? Lisääkö tai vähentääkö suunnitellut tuulivoimaenergiatuotanto alueet kodin läheisyydessä kiinnostusta asua tai muuttaa alueelle ja ylipäättään kuntaan?

Loviisassa 16.10.2019

Satu Hämäläinen, sd



729/02.08.00/2019

Liite – Bilaga nro 7.  
kv-fm § 123/16.10.2019

Kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite

### Aurinkopaneelit Loviisan kaupungin rakennusten katoille

Keskustelu ilmastomuutoksen aikaansaamisesta käy kiihtyvällä vauhdilla eri maissa , myös Suomessa. Eniten päästöjä tuottaa energian tuottaminen eli sähkön, lämmön ja polttoaineiden järjestäminen teollisuuteen ja asumiseen. Uutena ja kasvavana sekä päästeettömänä energialähteenä ovat aurinkopaneelit yleistyneet niin teollisuudessa kuin kotitalouksissakin. Niiden hintojen lasku ja asentaminen on nykyään varsin helppoa jopa omakotitalojen katoillekin. Suomenkin olosuhteissa niiden hyöty energian tuottajana alkaa olla on jo merkittävä.

Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**Loviisan kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin asentaa julkisten rakennustensa energialähteiksi aurinkopaneeleja. Näin saadaan omavaraista energiaa ja sen myötä myös taloudellista säästöä ja näin kaupunki on osaltaan mukana päästeettömän energian aikaansaamisessa.**

Loviisassa 16.10.2019

Kari Hagfors



  
Kari Hagfors

## Kaupunginvaltuusto

### Valtuustoaloite

#### **Kaupunkisoutuvenepalvelu Loviisaan**

Loviisan kaupunkistrategiassa todetaan, että kaupungin merellinen sijainti on osa kaupungin perusluonnetta ja –olemusta. Merellisyyttä ei kuitenkaan ole hyödynnetty riittävästi kaupungin vetovoimatekijänä. Siksi on syytä etsiä uusia keinoja lisätä asukkaiden ja vierailijoiden mahdollisuuksia nauttia merellisestä ympäristöstä, erityisesti, kun kaupunki järjestää asuntomessut vuonna 2023. Kaupunkiveneet tukisivat kaupungin tavoitteita merellisen sijainnin hyödyntämiseen, merellisen ympäristön virkistysmahdollisuuksien lisäämiseen ja ne toisivat uusia mahdollisuuksia nauttia merellisestä Loviisasta niille, joilla ei ole mahdollisuuksia omistaa omaa venettä.

Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**kaupungin toimesta selvitetään mahdollisuus ottaa kaupunkisoutuvenepalvelu käyttöön sijoittamalla veneitä Laivasillalle, leirintäalueelle ja asuntomessujen myötä myös Loviisanlahden itärannalle, ”Kuningattarenrannalle”.**

Loviisassa 17.9.2019

  
Kari Hagfors

397/09/2019

**Valtuustoaloite: Päiväkotien turvallisuuden parantaminen**

Loviisan päiväkotien pihilla tapahtuu aika ajoin ilkivaltaa, joskus on rikottu aita, joskus rikottu ikkunoita tai pulloja ja pihalle on jäänyt lasisirpaleita. Silloin joutuvat päiväkodin lapset vaarallisiin tilanteisiin, jos ei joku työntekijä ehdi ensin huomaamaan vaarat ja korjaamaan ne ajoissa. Tällaiset vaaralliset tilanteet ovat äärimmäisen ikäviä, kukaan ei halua asettaa omaa lastaan turvattomaan paikkaan.

Sama ongelma on esiintynyt monessa eri paikassa ympäri Suomea, ja siksi onkin alettu kokeilemaan keinoja miten voitaisi nämä ongelmatilanteet välttää tai ennaltaehkäistä. Hyväksi koettu keino on ollut valvontakameroiden asentaminen valvomaan päiväkotien pihoja. Tällä keinolla on ilkivalta mieltei loppunut kokonaan monessa päiväkodissa, Vantaa ja Porvoo ovat tästä hyviä esimerkkejä.

Esitämme että Koskenkylän päiväkoteihin asennetaan valvontakamerat valvomaan pihoja turvallisuuden parantamiseksi sekä ilkivallan ehkäisemiseksi. Samalla täytyy selvittää kameravalvonnan tarve muissa päiväkodeissa Loviisassa.

**Fullmäktigemotion: Förbättring av säkerheten på daghem**

Daghemmen i Lovisa utsätts ibland för ofog och vandalism. Staket har blivit förstörda, glas och fönster har krossats så att splinter har lämnats på marken. Då utsätts barnen i dessa daghem för farliga situationer, ifall inte någon arbetare hinner märka och åtgärda skadorna i tid. Sådana farliga situationer är synnerligen otrevliga, ingen vill väl ha sitt barn utsatt för otryggheter.

Samma problem har uppstått på flera ställen runt om i Finland, och därför har det gjorts olika försök att hitta lösningar som kan minska eller förebygga vandalismen. En fungerande och bra lösning har visat sig vara att installera kameraövervakning på daghemsgården. På detta sätt har man lyckats att så gott som helt sluta vandalismen på flera daghem i såväl Vanda som också i Borgå.

Vi föreslår att vi förbättrar säkerheten och förebygger vandalismen genom att installera kameraövervakning på Forsby daghems gårdar. Man bör även utreda behovet av kameraövervakning på de övriga daghemmen i Lovisa.

10.5.2019 Koskenkylä

Daniel Hannus

*(Handwritten signatures and names in blue ink)*

10.5.2019 Koskenkylä

Daniel Hannus

Kalle  
Jouko  
Matti  
Antti  
Jukka  
Risto  
Simo  
Jani

Ornatato  
Jukka  
Jukka  
Jukka  
Jukka  
Jukka  
Jukka  
Jukka  
Jukka  
Jukka

Nina  
Karna  
Karna  
Karna  
Karna  
Karna  
Karna  
Karna  
Karna  
Karna

396/01.02/2019

Liite – Bilaga nro 5.  
kv-fm § 57/15.5.2019

Kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite

## **Kaupunkikonserniin kuuluvien yhtiöiden ja liikelaitosten kokouspalkkioiden harmonisointi**

Loviisan kaupunkikonserniin kuuluu monia yhtiöitä. Konserniohjauksella niissä pyritään aikaansaamaan johtamisen yhtenäisyyttä. Tätä varten on kaupunginhallitus perustanut myös kehitys- ja konsernijaoston.


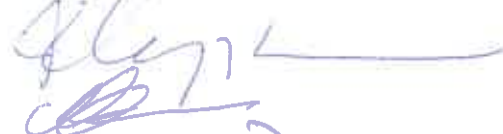


Yhtenäisen johtamis- ja kokouskäytännön saavuttamiseksi myös konserniyhtiöiden hallitustasolla, me allekirjoittaneet esitämme, että:

**kaikkien konserniyhtiöiden liikelaitosten hallitusten kokouspalkkiot harmonisoidaan noudattamaan kaupunginvaltuuston jäsenille maksettavia kokouspalkkioita, jotka nykyisellään ovat 80 €/kokous ja että ns. vuosipalkkiosta luovutaan eikä niitä makseta hallitusten puheenjohtajistolle.**

Loviisassa 15.5.2019

  
Kari Hagfors



Dnro 812/10.01.02/2018

Valtuustoaloite

**KOSKENKYLÄN KEHITTÄMINEN PAIKKATIETOJÄRJESTELMÄN AVULLA JA ALUEEN  
MARKKINOIMINEN VETOVOIMAISENA ALUEENA**

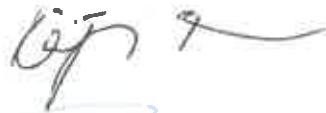
Koskenkylä on kasvava taajama, jonka kokonaisvaltainen kehittäminen on tärkeää. Alueelle rakennetaan parhaillaan uutta hirsirakenteista koulurakennusta suomen- ja ruotsinkielisille alakouluille. Rakenteilla on myös kevyen liikenteen väyliä.

Loviisan kaupungin tulee kartoittaa vuonna 2019 paikkatietojärjestelmän avulla alueiden asukkaiden, yrittäjien ja kolmannen sektorin toimijoiden näkemyksiä alueen kehittämisestä.

Koskenkylän markkinointi kehittyvänä alueena tulee aloittaa viipymättä. Loviisa tarvitsee uusia asukkaita. Koskenkylässä on edellytykset potentiaaliseen kasvuun uuden koulurakennuksen ja hyvien liikenneyhteyksien vuoksi.

Lovisassa 17.10.2018

  
Kirsi Nurkkala















Kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite

**Kuntakatselmuksen käyttöönotto investointien toteutuksessa**

Uusiutuvan energian kuntakatselmuksessa selvitetään, kuinka sitä on järkevintä lisätä kunnassa. Kuntakatselmuksessa selvitetään energiatuotannon ja -käytön nykytila, alueen uusiutuvat energiavarat, kannattavat uusiutuvan energian lisäämismahdollisuudet sekä konkreettiset toimenpiteet ja säästöt. Lähtökohtana on kuinka uusiutuvaa energiaa on järkevää kunnassa lisätä. Vastaavasti samassa yhteydessä selvitetään myös eniten päästöjä vähentävät keinot, jolloin voidaan valita päästövähennysten kannalta oikeasti vaikuttavat investointikohteet.

Kuntakatselmuksessa käydään systemaattisesti läpi sellaiset kohteet, joissa uusiutuvaan energiaan siirtyminen olisi mahdollista. Lisäksi investoinnit voidaan aikatauluttaa, sillä kaikkia investointejahan ei kuitenkaan pystytä kerralla toteuttamaan.



Valtio tukee tällä hetkellä kuntakatselmuksen tekemistä. Siihen on mahdollista saada tukea jopa puolet työn kustannuksista. Kuntakatselmusta on jo hyödyntänyt maamme 70 kuntaa saaden hyviä tuloksia aikaiseksi ja moni fossiilista energiaa korvaava investointi on saatu toteutetuksi.


Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**kuntakatselmuksella toteutetaan myös Loviisassa joko yksin tai yhteistyössä naapurikuntien kanssa.**

Loviisassa 21.3.2018

  
Kari Hagfors

  
Matti Nevalainen  
Matti Nevalainen

133/10.04.02/2018

Liite – Bilaga nro 9.  
kv-fm § 27/14.2.2018  
Liite – Bilaga nro 9.  
kh-stst § 304/4.11.2019

LIITE-BILAGA 110  
EKIL-NLIN 24.10.2019/5162

Loviisan kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite

**Kaupungin omistamien ja vuokralla olevien kiinteistöjen  
vuokrasopimukset**

Krouvinmäen kiinteistön myynnin yhteydessä on käynyt ilmi, ettei kiinteistöllä ole ollut kirjallista vuokrasopimusta eikä siltä ole peritty vuokraa siitä lähtien, kun se on siirtynyt Ruotsinpyhtäältä Loviisalle kaupungille

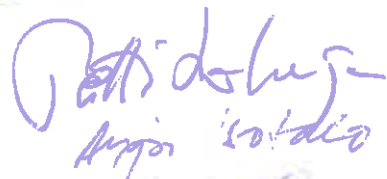
Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**kaupunginhallitusta tarkistaa välittömästi, että kaikilla sen hallinnassa olevilla vuokratuilla kiinteistöillä on kirjalliset ja ajan tasalla olevat vuokrasopimukset**

Loviisassa 14.2.2018



Kari Hagfors



131/00.00.01/2018

Liite – Bilaga nro 6,  
kv-fm § 24/14.2.2018

Loviisan kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite.

### Elinkeinotoimikunnan perustaminen

Elinkeinoelämän edellytysten luominen ja kilpailu yrityksistä on jatkuvasti koven-  
tunut kuntien kesken. Yritysten ja niiden myötä työpaikkojen lisääntyminen kasvat-  
tavat myös aina kaupungin asukasmäärää ja sitä kautta myös verotulokertymää.

Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

Loviisaan perustetaan kaupunginhallituksen alaisuuteen elinkeinoasioihin paneu-  
tuva ja asiantuntijaelimenä toimiva sekä niistä esityksiä tekevä elinkeinotoimi-  
kunta.

Loviisassa 14.2.2018



Kari Hagfors

*Emo Toivola*

*Dati*

*Antti Pohjola  
Tales Topiainen*

*Salmu*



240/00.01.01/2017

Liite – Bilaga nro 14.  
kv-fm § 28/8.3.2017

Liite – Bilaga nro 5.  
kh-stst § 104/25.4.2022

Liite – Bilaga nro 4.  
kv-fm § 47/18.5.2022

Loviisan kaupunginvaltuusto

Valtuustoaloite

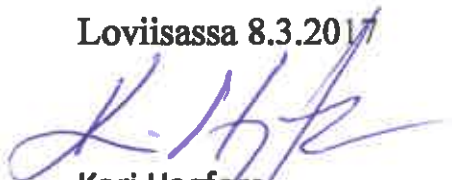
### Loviisanlahden verkkokalastussäännöt

Loviisanlahdelle myönnettävät verkkokalastusluvut ovat osoittautuneet säännöiltään eriarvoisiksi. Ns. harrastajakalastajat saavat kalastaa 3 verkolla silmäkoon ollessa 50 mm ja verkon korkeuden 180 cm. sekä pituuden 30 m. Muille ns. ”ammattikalastajille” luvat myönnetään jopa 10:lle enintään 60 m pituisille ja 3 m korkeille verkoille Svartholman ja sataman välille ja lisäksi 8:lle enintään 60 m pituiselle 180 cm korkeille verkoille Tullisillan ja sataman välissä jäiden aikana. Näiden verkkojen silmäkooksi on määritelty myös 50 mm. Tämä merkitsee, että jälkimmäisillä on mahdollisuus verkkomäärillään vetää ns. ”tehokas muuri” Loviisanlahden poikki, mikä sinänsä on jo kapea ja lisäksi paikoitellen saarten osaltaan vielä kaventama. Tällaisella kalastuksella luonnollisesti vaikeutetaan harrastajakalastajien kalastustoimintaa. Sillä estetään myös kalakannan lisääntymistä Loviisanlahdella.




Tämän johdosta me allekirjoittaneet esitämme, että

**Loviisanlahdelle luodaan kaikkia tasapuolisesti kohteleva kalastussäännöstö siten, että kalastus Svartholman pohjoispuolella rajoitetaan koskemaan kolmea 30 m verkkoa, silmäkooltaan 50 mm ja korkeudeltaan 180 cm. Tätä suuremmalla verkkomäärällä sekä korkeammilla ja pidemmällä verkoilla, olisi kalastus sallittua Svartholman eteläpuolella.**


Loviisassa 8.3.2017

  
Kari Hagfors  
kaupunginvaltuutettu

Van Penttilä

  
Kari Hagfors  
  
Kari Hagfors  
  
Kari Hagfors

  
  
  
Kari Hagfors

  
Kari Hagfors  
  
Kari Hagfors