

PÄIVITETTY HAKEMUS 27.10.22

Hakuaika päättyy 5.8.2022 klo 14.00

Hakemus saapui ____/____/2022

HAKEMUS PERUSPARANNUSAVUSTUKSESTA 2023

LOVIISAN KAUPUNGIN MAASEUTULAUTAKUNNALLE

Asemantien tieosuskunta tiekunta anoo 20 946 3177,6€
avustusta yksityistien parantamiseen.

Tien nimi osoitekartassa Asema tie

KUSTANNUSARVIO

	Määrä	Yksikkö	€/yksikkö	€
Tierumpu	5	kp	128	640
Hiekka	8	kasettia	232	1856
Kaivinkone	12	h	58,80	681,6
YHTEENSÄ				20 946 3177,6€

Yllämainittuihin yksikköhintoihin tulee sisältyä kuljetus-, kone-, ja työkustannukset.

Hintoihin tulee sisällyttää alv 24%.

Tiekunta on hakenut Uudenmaan ELY-keskuksesta _____ €
suuruista perusparannusavustusta.

Avustus maksetaan tilille:

Nylund Camilla / Asemantien tieosuskunta
Tilin haltija IBAN-tilinumero

Hakemukseen liitetään: -kustannusarvio
-työselostus
-karta

Yhteyshenkilön nimi, osoite puh. numero ja sähköpostiosoite:

Fredric Nylund

Michelspiltan 4/4 2022

Paikka ja -pvm
Fredric Nylund

Camilla Nylund

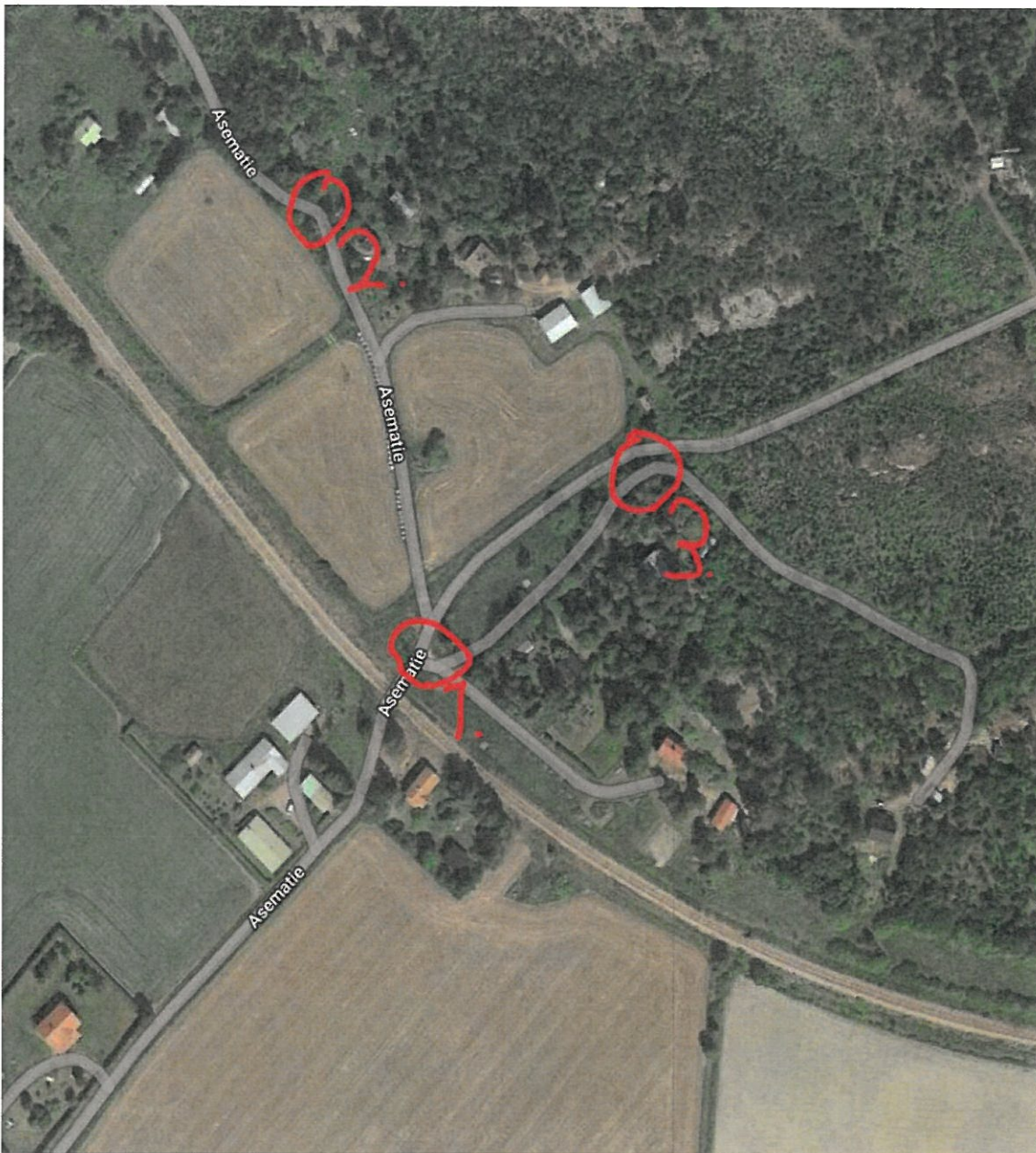
Allekirjoitus (puheenjohtaja/toimitsijamies)

Allekirjoitus (sihteeri)

Hakemus on jätettävä viimeistään 5.8.2022 klo 14.00 Loviisan kaupungin maaseutulautakunnalle,
Bäckasinkuja 1 A, 07880 LILJENDAL tai Lovinfoon tai sähköpostitse yksityistiet@loviisa.fi

Kustannusarvio:

	Määrä	Yksikkö	€/Yksikkö	€ Yhteensä
Tierumpu	5	Kpl	128€	640€
Sora	8	Kasettia	232€	1856€
Kaivinkone	12	H	55,80€	681,6€
			Yhteensä	3177,6€



1. Notko, johon jää keväisin vesi seisomaan/tulvii tielle koska nykyisellään tierumpu on liian syväällä. Kaivettava auki ja tierumpu vaihdettava isompaan ja asennettava oikeaan syvyyteen varmistaaksemme, että pohjoisesta valuva vesi pääsee ongelmitta junaraiteen viereiseen ojaan. Paikkaukseen 2 kasetillista soraa.
2. Mutka on liian kapea ja jyrkkä. Kuorma-/jäteauto ei pääse turvallisesti kulkemaan mutkan läpi. Mutka levennetään/suoristetaan ja tierumpua jatketaan pidemmäksi. Paikkaukseen 4 kasetillista soraa.
3. Mutkan itäiselle puolelle kaivetaan pieni oja, josta tierummulla ohjataan kukkulalta valuva vesi tien toiselle puolella olevaan ojaan. Mutkaan tuodaan kaksi kasetillista soraa nostamaan tienpintaa. Viereisen kukkulan päältä vesi valuu tielle ja on ajan saatossa huuhtonut sorat tieltä.