

Saneeraustyöt, urakoitsijoiden valinta

LOVESI 08.12.2022 § 53
1537/10.03.01.01/2022

Valmistelija

Markku Paakkarinen

Loviisan Vesiliikelaitos on lähettänyt rajoitetulla menettelyllä tarjouspyynnöt sekä pyöräalusteisten kaivinkoneiden luokan KKHP 16 että 3 – 4 akselisten kuorma-autojen urakoitsijoille. Molempia urakoitsijoita valitaan 2 kpl.

Urakka-aika on 1.1.2023 – 31.12.2024.

Kuljettajilta edellytetään yleisten vaatimusten lisäksi ennen kaikkea valmiutta ja kykyä toimia myös putkien ja laitteiden asennustyössä ns. monttutyötä tekevinä asentajina.

Saneeraustöiden urakoitsijoiden tarjouskilpailu on käyty, tarjouspyynnöt on jaettu 4.11.2022 ja tarjoukset on palautettu 21.11.2022. Tarjouskilpailu käytiin rajoitettuna Loviisan seudun valikoitujen urakoitsijoiden välillä. Kaivinkonekyselyitä lähetettiin 4 kpl ja autokyselyitä 5 kpl.

Tarjouksia saatiin 4 kpl kaivinkone + 4 kpl kuorma-auto. Avauspöytäkirja on liitteenä 10.

Urakkatarjousasiakirjat ovat kokouksessa nähtävillä.

Esittelijä

Vesiliikelaitoksen johtaja Joni Haarala

Ehdotus

Johtokunta päättää valita kaivinkoneurakoitsijoiksi xx ja yy (annetaan kokouksessa) sekä kuorma-autourakoitsijoiksi aa ja bb (annetaan kokouksessa). Valintaperuste on kokonaistaloudellisuus. Kokonaistaloudellisuus ilmenee liitteenä 11 olevasta pisteytystaulukosta (annetaan kokouksessa). Varalle valitaan kaivinkoneissa 1) x ja 2) y (annetaan kokouksessa) ja kuorma-autoissa 1) a ja 2) b (annetaan kokouksessa).

Päätös astuu voimaan vasta sopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Tätä ennen käydään valittujen urakoitsijoiden kanssa tarkentavat neuvottelut pelisäännöistä. Mikäli tässä vaiheessa todetaan jotakin sellaista, mikä olisi vaikuttanut valintapäätökseen (esim. väärä tieto tarjousmateriaalissa) voidaan ottaa varalle valitut edullisuusjärjestyksessä tilalle.

Pykälä on julkinen kun päätös on tehty ja pöytäkirja tarkastettu.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Päätös

Johtokunta päätti valita kaivinkoneurakoitsijoiksi Markus Karlsson Oy ja Tmi Tomas Eriksson sekä kuorma-autourakoitsijoiksi Tmi Joakim Hällfors (Aalto S) ja Kuljetusliike R. Felin. Valintaperuste on kokonaistaloudellisuus. Kokonaistaloudellisuus ilmenee liitteenä 11 olevasta pisteytystaulukosta. Varalle valitaan kaivinkoneissa Tmi Joakim Hällfors ja Kaivinkoneyhtymä Lindholm Oy ja kuorma-autoissa Markus Gustafsson Ky ja Tmi Joakim Hällfors (Hällfors J).

Päätös astuu voimaan vasta sopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Tätä ennen käydään valittujen urakoitsijoiden kanssa tarkentavat neuvottelut pelisäännöistä. Mikäli tässä vaiheessa todetaan jotakin sellaista, mikä olisi vaikuttanut valintapäätökseen (esim. väärä tieto tarjousmateriaalissa) voidaan ottaa varalle valitut edullisuusjärjestyksessä tilalle.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.
