

XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXX XXXXXXXX

OIKAISUVAATIMUS

Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta

Viitteet:

- Kuulutus 2022/260
- Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta 19.05.2022 § 78

ASIA

Esitän oikaisuvaatimuksen koskien lautakunnan hyväksymää Loviisan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa.

ASUKASKYSELY / PALAUTTEET

Asukaskysely oli kaupungin kotisivuilla auki 4.–23.5.2021 välisen ajan ja kyselyyn vastasi esillä olevassa aineistossa olevaan tiedon mukaan 388 henkilöä. Kyselyssä annettiin 2 592 kartalle kohdistettua palautetta. Asukaskyselyssä annetut palautteet ja niihin annetut vastineet kuitenkin puuttuvat julkisesti esillä olevasta sekä elinkeino- ja infrastruktuurilautakunnalle esitellystä aineistosta. Siten ei ole mitään tietoa siitä, että miten palautteet on käsitelty ja miten ne ovat vaikuttaneet edistämishjelman sisältöön. Loviisan kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelmaa tehdään kaupunkilaisia ja heidän tarpeitaan varten. Siten asian käsittelyn kannalta asukkaiden antama palaute on erittäin oleellista tietoa, jotta elinkeino- ja infrastruktuuri-lautakunnalla on asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot sekä selvitykset, kuten hallintolaissa (6.6.2003/434, 31 §) määrätään.

Koska kyselyyn vastanneiden mielipiteitä ja palautteita ei ole liitettyä aineistoon, niin asukkaat eivät voi tietää, että onko heidän palautteitaan mitenkään huomioitu. Tällainen menettely ei ole läpinäkyvää ja on epäkunnioittavaa kyselyyn osallistuneita kohtaan ja omiaan laskemaan kaupunkilaisten aktiivisuutta, koska syntyy aiheellinen tunne, ettei asioihin pysty todellisuudessa vaikuttamaan. Ilmeisesti kyselyn tuloksia on käsitelty vain pienessä piirissä ja syntyy epäily, että viranhaltijat ovat jossain asioissa ohjailleet konsulttien päätelmiä ja esityksiä haluamaansa suuntaan ja esimerkiksi Svenäsintiehen liittyvät palautteet on ilmeisen kiusallisina sivuutettu. Mikäli elinkeino- ja infrastruktuurilautakunnalle esitellään vain suodatettuja aineistoja ja sillä ei ole käytettävissään annettuja palautteita, niin lautakunta ei myöskään tiedä ovatko annetut palautteet vaikuttaneet kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman sisältöön.

Vaatimus

Asukaskyselyssä annetut palautteet ja tieto niiden käsittelystä on lisättävä Loviisan kävelyn ja pyöräiliikenteen edistämishjelman aineistoon.

KESKUSTA - VALKO YHTEYS

Loppuraportin liitteessä on esitetty asukaskyselyn yhteydessä esiin nousseita keskeisimpiä jalankulun ja pyöräiliikenteen verkon yhteystarpeita, joista asukkaiden osoittama yhteystarve on keskusta-Valko yhteys. Tosiasiallisesti ainut turvallinen jalankulun ja pyöräiliikenteen välinen yhteys keskustan ja Valkon välillä kulkee Svenäsintien kautta. Svenäsintietä ei kuitenkaan ole edistämishjelmassa mainittu ja reittiä merkitty karttoihin. Svenäsintie on myös katkaistu alueellisella liikennejärjestelyllä läjittämällä tielle satamasta peräisin olevaa jätemaa-ainesta. Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunnan pöytäkirjasta (pöytäkirja

21.04.2022/Pykälä 71) käy ilmi, että alueellisesta liikennejärjestelystä päättää hallintosäännön (31 §) määräyksen mukaan lautakunta, joka ei kuitenkaan ole päätöstä asiasta tehnyt. Siten käytettävissä olevien tietojen perusteella kirjaamaton ja siten suullinen päätös alueellisesta liikennejärjestelystä ja Svenäsintien sulkemisesta on tehty asiassa mahdollisesti toimivallattoman viranhaltijan toimesta. Vastuuttoman päätöksen seurauksena kevyttä liikennettä on ohjautunut mm. raskaan liikenteen sekaan vaaralliselle vanhalle Valkontielle ja maantielle 178. Hallintolaki (6.6.2003/434, 43 §) määrää, että suullinen päätös on viipymättä annettava myös kirjallisena oikaisuvaatimusohjeineen tai valitusosoituksineen.

Dokumentoimaton ja nähtävästi suullisesti tehty päätös Svenäsintien sulkemiseksi satamasta Loviisan Satamakiinteistöt Oy:n alueelta tuodulla jätemaalla alueellisen liikennejärjestelyn toimeenpanemiseksi antaa syyn epäillä asiassa mahdollisesti olleen vääriä vaikuttimia eikä tarkoitussidonnaisuuden periaatetta ole noudatettu. Saatavilla olevan tiedon perusteella viranhaltijoilla ei ole myöskään oikeutta antaa lupaa maa-ainesjätteen haltijalle Loviisan Satamakiinteistöt Oy:lle jätemaan läjitykseen kaupungin omistamalle maa-alueelle. Todettakoon, että kaupunginhallituksen (kuntalaki 10.4.2025/410, 39 §) ja esimiehinä työskentelevien johtavien viranhaltijoiden (kaupungin hallintosääntö 35 § ja 38 § 1) tulisi voimassa olevan oikeuden mukaisesti valvoa alaisiaan ja reagoida, jos toiminta osoittautuu lainvastaiseksi.

Elinkeino- ja infrastruktuuriautakunnan pöytäkirjasta (pöytäkirja 21.04.2022/Pykälä 71) käy myös ilmi, että Svenäsintietä ei kaikilta osiltaan ole lainvoimaisessa Valkon kolmion asemakaavassa, mutta kaava on toteuttamatta niiltä osin, jotka muuttaisivat nykyistä voimassa olevaa maankäytön tilannetta. Asemakaavan toimeenpanosta ja samalla myös Svenäsintien osittaisesta käytöstä poistamisesta (alueellisesta liikennejärjestelystä ja sulkemisesta jätemaalla) ei tiettävästi ole olemassa asiassa toimivaltaisen viranomaisen päätöstä. Siten asemakaavassa osoitetut nykyisen Svenäsintien korvaavat yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatut alueen osat ovat myös toteuttamatta. Kyseiset kevyenliikenteen reitit korvaavat toteutuessaan nykyisen Svenäsintien turvallisena kevyen liikenteen reittinä.

Esitän tässä yhteydessä elinkeino- ja infrastruktuurilautakunnalle toivomuksen, että siihen saakka kun lainvoimaisessa asemakaavassa osoitetut yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatut alueen osat ovat toteuttamatta, niin Svenäsintie on tarpeen pitää kevyen liikenteen käytössä ja kulkukelpoisena.

Voimassa olevassa asemakaavassa esitettyjen ja Svenäsintien korvaavien kevyen liikenteen reittien rakentamisesta aiheutuisi merkittävät kustannukset. Satamalla ei ole tosiasiallista tarvetta laajentua Svenäsintielle ja sen länsipuolisille maa-alueille. Erittäin halpa ja pikaisesti toteutettava vaihtoehto on Svenäsintie avaaminen kevyelle liikenteelle poistamalla tielle läjitetty jätemaa tai rakentamalla maavallin kiertävä lyhyt kevyen liikenteen reitti.

Vaatimus

Lainvoimaiseen Valkon kolmion eteläosan asemakaavassa osoitetut yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle (Liite 1) on asianmukaisesti merkittävä Loviisan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishojelman aineistoon ja karttoihin. Lisäksi tieto Svenäsintien tärkeästä merkityksestä ja käytöstä turvallisena kevyen liikenteen reittinä on lisättävä edistämishojelmaan.

Loviisassa 17.6.2022

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

LIITTEET

1. Valkon kolmion eteläosan asemakaava ja asemakaavan muutos (yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varatut alueen osat on merkitty liitteeseen punaisella värillä)

