



Aluesuunnittelu / Oskari Orenius

Keskustelu Loviisan tuulivoimayleiskaavan Tetomin ja Vanhakylän alueiden ja Uudenmaan maakuntakaavan yhteensopivuudesta

Aika	30.10.2014
Paikka	Hautomo
Läsnä	Niina Ahlfors, Seppo Serola, Ville Vuokko,. Erkki Vähätörmä, Tanja Lamminmäki, Oskari Orenius
Poissa	-

## 1. Kokouksen avaus

Oskari Orenius avasi kokouksen ja toivotti vieraat tervetulleiksi.

## 2. Loviisan tuulivoimayleiskaavan ja Uudenmaan maakuntakaavan yhteensopivuus

Oskari alusti Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan teemoja, joista erityisesti tuulivoima ja viherrakenne koskevat kokouksessa käsiteltävää aihetta.

Niina Ahlfors esitteli Loviisan tuulivoimayleiskaavan Tetomin ja Vanhakylän alueet. Kokouksessa on tarkoitus keskittyä Tetomin alueeseen, jossa yhteensovittaminen Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan kanssa on ilmeinen.

Tanja Lamminmäki alusti tuulivoiman käsittelystä maakuntakaavassa. Niina avasi Loviisan tuulivoimayleiskaavan sisältöä ja tavoitteita. Tetomin alueella voimassa olevan Itä-Uudenmaan maakuntakaavan sekä Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavan mukainen Heli-radan linjaus on ongelmallinen, koska se halkaisee suunnitellun tuulivoimala-alueen ja aiheuttaa tuulivoimatorneille toteuttamisesteen. Niina esitti toiveen, että Heli-radan linjausta tarkistetaan pohjoisemmaksi ja siltä varalta, että linjausta ei ole mahdollista osoittaa pohjoisemmaksi voitaisiin tuulivoimaloiden toteuttamista edistää maakuntakaavan suunnittelumääräyksellä, jossa määriteltäisiin, että Heli-rata on ensisijalla ja tuulivoimalat toissijalla jos rautatietä ryhdytään toteuttamaan.

Erkki Vähätörmä totesi, että 1980-luvulla selvitetty linjaus ei mahdollista nykypäivän junien tavoitenopeuksia raidelinjalla, josta syystä



rautatielinjauksen tarkistamiselle olisi tarvetta. Linjauksen vanhentuneisuus koskee erityisesti Porvoon ja Koskenkylänjoen välistä osuutta. Uudenmaan liitto voi todeta virallisessa lausunnossaan todeta tuulivoimaloiden ensisijaisuuden suhteessa rautatielinjaukseen.

Seppo Serola totesi, että tuulivoimahankkeen toteuttamiseksi on kaksi vaihtoehtoa: joko maakuntakaavan suunnittelumääräyksen muotoilu, kuten aiemmin todettiin tai uuden rautatielinjauksen selvittäminen. Tavoiteltavaa on kuitenkin linjauksen muuttaminen.

Päätös: Uudenmaan liitto, Liikennevirasto ja ELY-keskus selvittävät tarvetta Heli-radan linjauksen tarkistamiseksi välillä Porvoo – Uudenmaan maakunnan itäraja / Ahvenkoski. Linjauksen osoittaminen pohjoisemmaksi Tetomin tuulivoimayleiskaavan alueella parantaisi Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan tuulivoiman ja viherrakenteen toteuttamisedellytyksiä. Selvityksen aikataulu on kireä. Heli-radan tarkistetun linjauksen esittäminen maakuntakaavaluonnoksessa edellyttää maakuntahallituksen käsittelyä 8.12.2014. Maakuntakaavaluonnos on tarkoitus asettaa nähtäville 20.1.2015.

### 3. Muita asioita

Muita asioita ei ollut

### 4. Kokouksen päättäminen

Oskari kiitti osallistujia ja päätti kokouksen 13.45.

Liite	Erkki Vähätörmän sähköpostiviesti
Jakelu	Kokouksen osalliset UML / Kirjaamo
Tiedoksi	Ilona Mansikka Merja Vikman-Kanerva