

LOVIISAN KAUPUNGIN ESTEETTÖMYYSKÄVELY



ESTEETTÖMYYSKÄVELY

PE 3.5.2019 KLO 12–14.00

- Esteettömyyskävely toteutettiin osana Loviisan liikenneturvallisuustoimijatyötä.
- Kävely oli kaikille avoin sidosryhmätilaisuus, jonne kutsuttiin Loviisan vanhus- ja vammaisneuvoston jäseniä, viranhaltijoita sekä lehdistön edustajia.
- Kävelyllä keskityttiin tutustumaan väyliin, joissa esteettömyysongelmia oli havaittu, mutta samalla tarkasteltiin myös julkisten rakennusten ja muiden palveluiden sisäänkäyntejä.
- Loviisan kaupungin aiempi esteettömyyselvytys on toteutettu vuonna 2014 Laurea-ammattikorkeakoulun opinnäytetyönä (11/2014).



KUVA 1. ESTEETTÖMYYSKÄVELYLLE OSALLISTUNEIDEN KANSSA TUTUSTUTTIIN ESIMERKIKSI KIRJASTON SISÄÄNKÄYNNIN ESTEETTÖMYYTEEN.

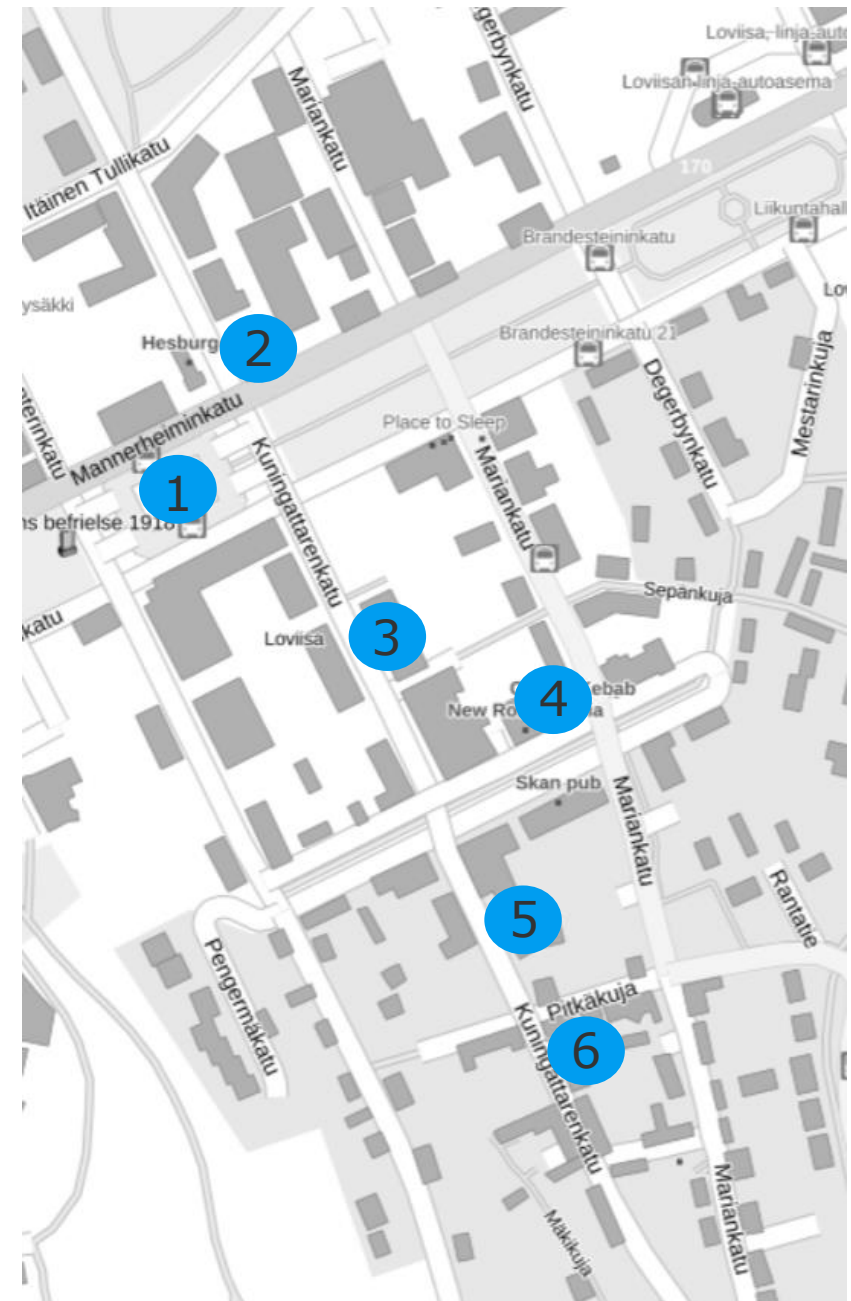
KÄVELYN TOTEUTUS

OSALLISTUJAT

- Suvi Peltola Loviisan kaupunki
- Erica Vasama Loviisan kaupunki
- Elina Lämsä Ramboll Finland Oy
- Vanhusneuvoston edustajia
- Vammaisneuvoston edustajia
- Lehdistö

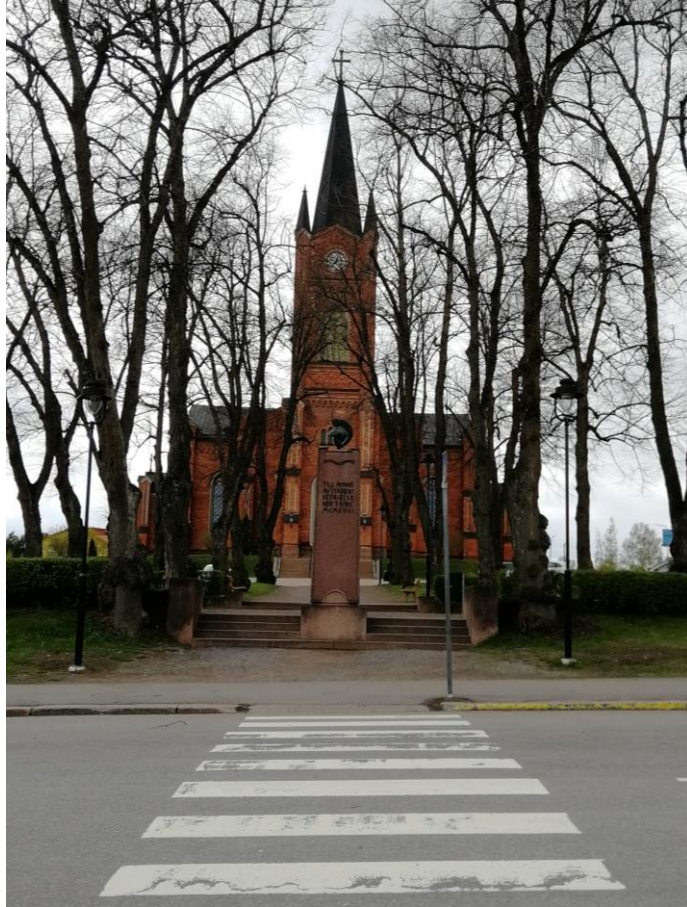
KOhteet

1. Tori
2. Apteekki
3. Kauppakeskus
4. Lovinfo
5. Palvelutalo
6. Kirjasto



KUVA 2. KARTTALÄHDE [PAIKKATIETOIKKUNA.FI](https://paikkatietoikkuna.fi)

1. LOVIISAN TORI



KUVA 3. LOVIISAN KIRKOLLE JOHTAVAT PORTAAT JA LOVIISAN TAISTELUN 1918 MUISTOMERKKI



KUVA 4. TORIN LÄNSIPUOLEN (KIRKON PUOLI) INVA-PYSÄKÖINTI.



KUVA 5. INVA-PYSÄKÖINTI TORIN ITÄPUOLELLA.



KUVA 6. MUKULAKIVIPINNALLA OLI HANKALA LIIKKUA SEKÄ ROLLAATTORILLA, PYÖRÄTUOLILLA ETTÄ VALKOISEN KEPIN KANSSA.

HAVAINNOT

- Tori on keskeinen paikka Loviisan keskustassa, johon kaupunkilaiset sekä vierailevat turistit usein kokoontuvat ihastelemaan historiallisia rakennuksia.
- Torin pinta on mukulakivinen ja tärisee niin rollaattoria kuin pyörätuoliakin sekä aiheuttaa kompastumisvaaroja.
- Torin pysäköintialueilla on pyörätuolimerkein osoitettuja pysäköintiruutuja, joista toinen on maalattu siniseksi (länsipuolen) ja toinen ei. Kyseisiltä pysäköintiruuduilta kulku torille on esteellinen, sillä reunakiven korkeus on 10-12 cm ja luiskatun reunakiven kaltevuusprosentti on jopa 20-35 % Esteettömyyskriteerien mukainen kaltevuus saa olla max. 5%
- Loviisan taistelun 1918 muistomerkillä johtavan suojatien luiskauksien kaltevuusprosentit olivat yli 10 %.
- Muistomerkillä johtavilla portailla ei ollut käsijohteita.

TOIMENPIDESUOSITUKSIA



- Torin esteettömyyttä voidaan parantaa esimerkiksi:
 - Madaltamalla esteettömiksi tarkoitettujen pysäköintipaikkojen ja ympäröivien suojateiden reunakivien kaltevuutta.
 - Lisäämällä vaikeakulkuisen torialueen keskelle levähdykseen tarkoitettuja penkkejä.
 - Lisäämällä muistomerkin alueen portaisiin käsijohteet ja portaiden läheisyyteen luiskat.

KUVA 7. REUNAKIVEN KALTEVUUSPROSENTTI PYSÄKÖINTIALUEILLA OLI JOPA 20-35 %

2. APTEEKKI



KUVA 8. NÄKÖRAJOITTEISEN VOI OLLA VAIKEA HAHMOTTAA PORTAIDEN LUKUMÄÄRÄÄ APTEEKIN SISÄÄNKÄYNNIN YLÄTASANTEELLA.

RAMBOLL

KUVA 9. APTEEKIN SISÄÄNKÄYNTI ON MONIN TAVOIN ESTEELLINEN.

HAVAINNOT

- Loviisan Kruunu-apteekki on keskustan ainoa apteekki ja toiminut jo vuodesta 1754.
- Apteekki sijaitsee kulttuurihistoriallisesti merkittävässä ja museoviraston suojelemassa kaksikerroksisessa kivitalossa Loviisan Esplanadilla.
- Apteekin sisäänkäynti ei ole esteetön.
- Apteekin oven avaukseen tarvittava voima on yli 40 Newtonia eli nelinkertainen sallitusta.
Oven avaukseen tarvittava voima saisi olla korkeintaan 10 Newtonia.
- Apteekin palvelut ovat yksityisen palveluntarjoajan palveluita, mutta kulkevat käsi-kädessä julkisten palveluiden (sosiaali- ja terveystalot) kanssa.
- Apteekkari Tommi Saarelainen on pyrkinyt edistämään apteekin palvelujen esteettömyyttä jo vuodesta 2017 alkaen ja on käynyt keskustelua museoviraston kanssa sisäänkäynnin esteettömyydestä (*Lähde: [Internet](#), Viitattu 6.8.2019*)

TOIMENPIDESUOSITUKSIA



- Vanhus- ja vammaisneuvostoja kannustetaan olemaan aktiivisia palveluntarjoajan suuntaan apteekin palveluiden esteettömyyden parantamiseksi.
- Apteekin esteettömyyttä voidaan parantaa esimerkiksi:
 - Lisäämällä automaattiovi sisäänkäynnille.
 - Lisäämällä kontrastia sisäänkäynnin portaiden reunaan, jotta askelmat on helpompi havaita.
 - Lisäämällä tukevat ja ovea kohden kohtisuorat käsijohteet sisäänkäynnin portaisiin.
 - Lisäämällä ovikello apteekin ovelle ja muuttamalla palveluita siten, että apteekin henkilökunta voi avustaa asiakkaan sisälle apteekkiin.
 - Muuttamalla palveluita siten, että asiakkaita voidaan palvella tarvittaessa autolle.
 - Muuttamalla palveluita siten, että Ruotsinpyhtään Ruukin lääkekaappiin tai toiseen mahdolliseen toimipaikkaan tulisi esteetön asiointipiste.

3. KAUPPAKESKUS



KUVA 10. KAUPPAKESKUKSEN EDESSÄ OLEVA A-MAINOSTAULU ON OSITTAIN JALKAKÄYTÄVÄLLÄ JA AIHEUTTAA MM. SOKEILLE KOMPASTUMISVAARAN. KÄVELYLLÄ MAINOSTAULUA SIIRRETTIIN PORTAISIIN PÄIN.

RAMBOLL

KUVA 11. LUISKAN KALTEVUUSPROSENTTI ON 8,2 %.



KUVA 13. PORTAITA ON KOLME ASKELMAA.

KUVA 12. OVI OLI SIVUILLE AUKEAVA AUTOMAATTIOVI JA SISÄÄNKÄYNNIN KYNNYSTÄ OLI LUISKATTU. MYÖS SISÄLLÄ NÄKYÄ A-MAINOSTAULUJA.



KUVA 14. NÄKÖRAJOITTEISEN JA NÄKEVÄNKIN VOI OLLA VAIKEA HAVAITA ASKELMIA ULOS TULLESSAAN.

HAVAINNOT

- Kauppakeskuksen sisäänkäynnin luiska ja portaat on todennäköisimmin lisätty kauppakeskuksen valmistumisen jälkeen, sillä luiska ja portaat ulottuvat jalkakäytävälle.
- Sisäänkäynnin luiskan kaltevuusprosentti oli yli 8 %.
- Luiskalta sekä portaista puuttuvat käsijohteet molemmin puolin sekä putoamisen estävä suojareuna.
- Jalkaritilän aukon leveys on 30mm ja voi aiheuttaa kompastumisvaaran, mikäli kävelykeppi, valkoinen keppi tai kengän korko jää siihen jumiin. Ritilän aukon leveys saisi olla enintään 5 mm.
- Kauppakeskuksen sisäänkäynnillä on itsestään aukeava automaattiovi ja sisäänkäynnin kynnyks on luiskattu.

TOIMENPIDESUOSITUKSIA



- Kauppakeskuksen sisäänkäynnin esteettömyyttä voidaan parantaa mm.
 - Lisäämällä kontrastia sisäänkäynnin portaiden reunaan, jotta askelmat on helpompi havaita.
 - Lisäämällä tukevat ja ovia kohden kohtisuorat käsijohteet sekä suojareunat sisäänkäynnin portaisiin ja luiskaan.
 - Vaihtamalla portaiden ritilät tiheämpään ritilään (leveys korkeintaan 5 mm) ja huomioimalla, ettei ritilästä aiheudu erillistä porrasta, vaan se on upotettu tasoon.
 - Poistamalla A-mainostaulut kokonaan kauppakeskuksen markkinoinnista.

4. LOVINFO

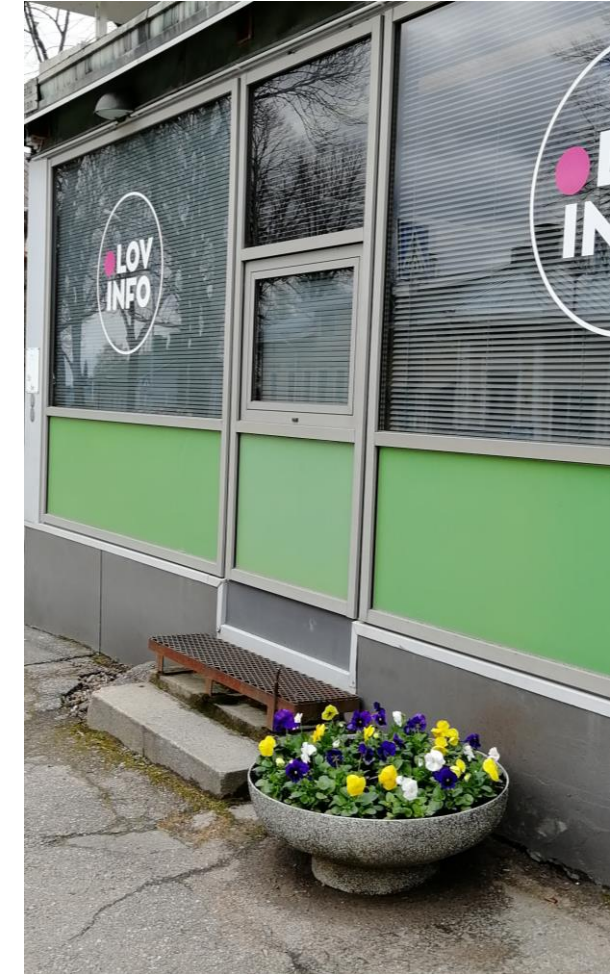


RAMBOLL

KUVA 15. LOVINFON SISÄÄNKÄYNNILLÄ ON AUTOMAATTIOVI.



KUVA 16. LUISKAN ALATASANTEELLA ON KOMPASTUMISVAARAN AIHEUTTAVA MATTO JA LUISKALTA PUUTTUU OIKEANPUOLEINEN KÄSIJOHDE SEKÄ SUOJAREUNA



KUVA 17. LOVINFON VANHA PALVELUTISKI OLI ESTEELLINEN JA ON NYKYISIN KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ.

HAVAINNOT

- Lovinfon sisäänkäynnille johtava luiska on noin 8 % jyrkkä ja ritiläpintainen ja alatasanteella on kompastumisvaaran aiheuttava matto.
- Luiskan vasemman käsijohteen alta puuttuu putoamisen estävä suojareuna ja luiskan oikealta puolelta puuttuu käsijohde.
- Luiskan ritilöiden aukkojen leveys on 35 mm.
- Portaiden puolelta puuttuvat molemmin puolin käsijohteet.
- Sisäänkäynnin automaattiovi avautuu sivuille.

TOIMENPIDESUOSITUKSIA



- Lovinon sisäänkäynnin esteettömyyttä voidaan parantaa mm.
 - Toteuttamalla sisäänkäynnille kokonaan uusi luiska
 - Lisäämällä kontrastia sisäänkäynnin portaiden reunaan, jotta askelmat on helpompi havaita.
 - Lisäämällä tukevat käsijohteet sekä suojareunat sisäänkäynnin portaisiin ja luiskaan.
 - Poistamalla matto luiskan alatasanteelta ja sekä tasoittamalla luiskasta aiheutuva kynnyksen toisenlaisin keinoin.
 - Poistamalla vanhan palvelutiskin aiheuttama kompastumisvaara tai merkitsemällä harmaat kulmat ja kynnykset kontrastieroilla.

5. PALVELUTALO



KUVAT 18 JA 19. PALVELUTALON EDESSÄ ON KADUN VARRESSA INVAPYSÄKOINTIIN TARKOITETTUJA RUUTUJA, MUTTA REUNAKIVEN KORKEUS ON 4CM EIKÄ REUNAKIVEA OLE LUISKATTU.



KUVA 20. PALVELUTALON PÄÄSISÄÄNKÄYNTI ON TIETÄ KOHDEN VIETTÄVÄ (KALTEVUUS 8,1 %)

HAVAINNOT

- Palvelutalon sisäänkäynti näyttää päällisin puolin esteettömältä ja sisäänkäynti sijaitsee katoksen alla jalkakäytävän tasossa.
- Sisäänkäynnillä sijaitsee levähdyspenkki.
- Piha on laatoitettu harmaalla laatoituksella viettä noin 8 % kulmassa tien suuntaan.
- Tien vieressä on liikennemerkkein osoitettu esteettömät pysäköintipaikat sisäänkäynnin eteen.
- Reunakiven korkeus on 4 cm eikä reunakiveä ole luiskattu.

TOIMENPIDESUOSITUKSIA



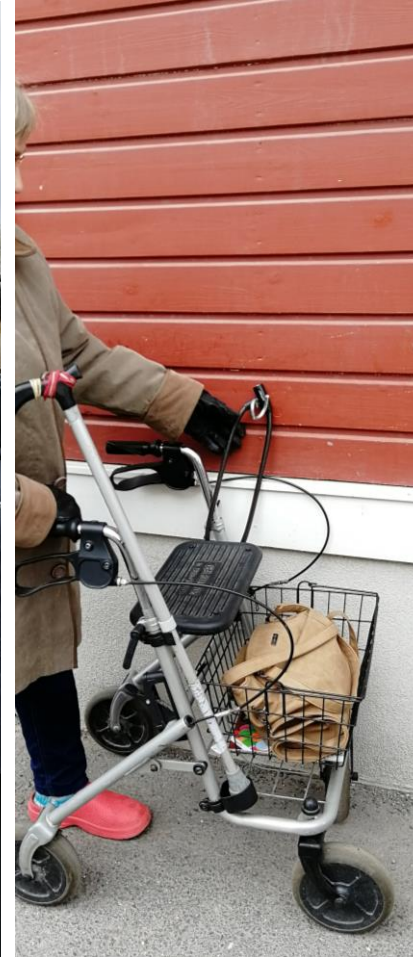
- Palvelutalon sisäänkäynnin esteettömyyttä voidaan parantaa mm.
 - Poistamalla korkea reunakivi pysäköintipaikkojen kohdalla luiskatuksi reunakiveksi, jonka kaltevuusprosentti on enintään 5 %.
 - Merkitsemällä esteettömät pysäköintipaikat myös katuun.
 - Merkitsemällä sisäänkäynnin laatoitukselle selkein huomiovärein ja riittäväällä kontrastilla luiskauksen, jottei pinnan kaltevuus aiheuta kompastumisvaaraa.

6. KIRJASTO



KUVA 21. KIRJASTON PÄÄSISÄÄNKÄYNTI SIJAITSEE VANHAN KAUPUNGIN PUUKORTTELISSA.

KUVA 22. TOIMITTAJA KOKEILI AVUSTAA PYÖRÄTUOLIN SISÄÄN PÄÄOVESTA.



KUVA 23. ROLLAATTORILLE POHDITTIIN SOPIVAA JÄTTÖPAIKKAA ULKONA.



KUVA 24. SISÄÄNKÄYNNIN KYNNYS OLI KORKEA JA OVEA HANKALA AVATA SAMALLA KUN ROLLAATTORIA TYÖNSI SISÄLLE.

HAVAINNOT

- Kirjasto sijaitsee idyllisellä vanhalla puutaloalueella ahtaan tuntuisen soratien varrella.
- Esteettömyyskävelyn aikana tiellä oli käynnissä saneeraustyö ja kirjaston pääsisäänkäynnin edessä oli samaan aikaan sekä tietyömaa että ajoneuvoliikenteen käänköpaikka.
- Kirjaston pääsisäänkäynti on monin tavoin esteellinen, oven edessä on mm. monia korkeita kynnyksiä ja ovi on raskas avata.
- Kirjastoon on vaikea päästä sisään, jos on mukana lastenrattaat, rollaattori tai pyörätuoli.
- Oven avaamisen tarvittava voima on 26 Newtonia eli lähes kolminkertainen esteettömyyden kriteerit täyttävistä arvoista (*sallittu 10 N*)

Kirjastossa tapasimme kirjaston johtajan Tapani Häkkisen. Hän kertoi kirjaston alakertaan tulevasta palvelupisteestä, johon kulku pyritään saamaan esteettömäksi ja asiakkaille henkilökunnan tilaamiseen tarvittava hälytyskello.

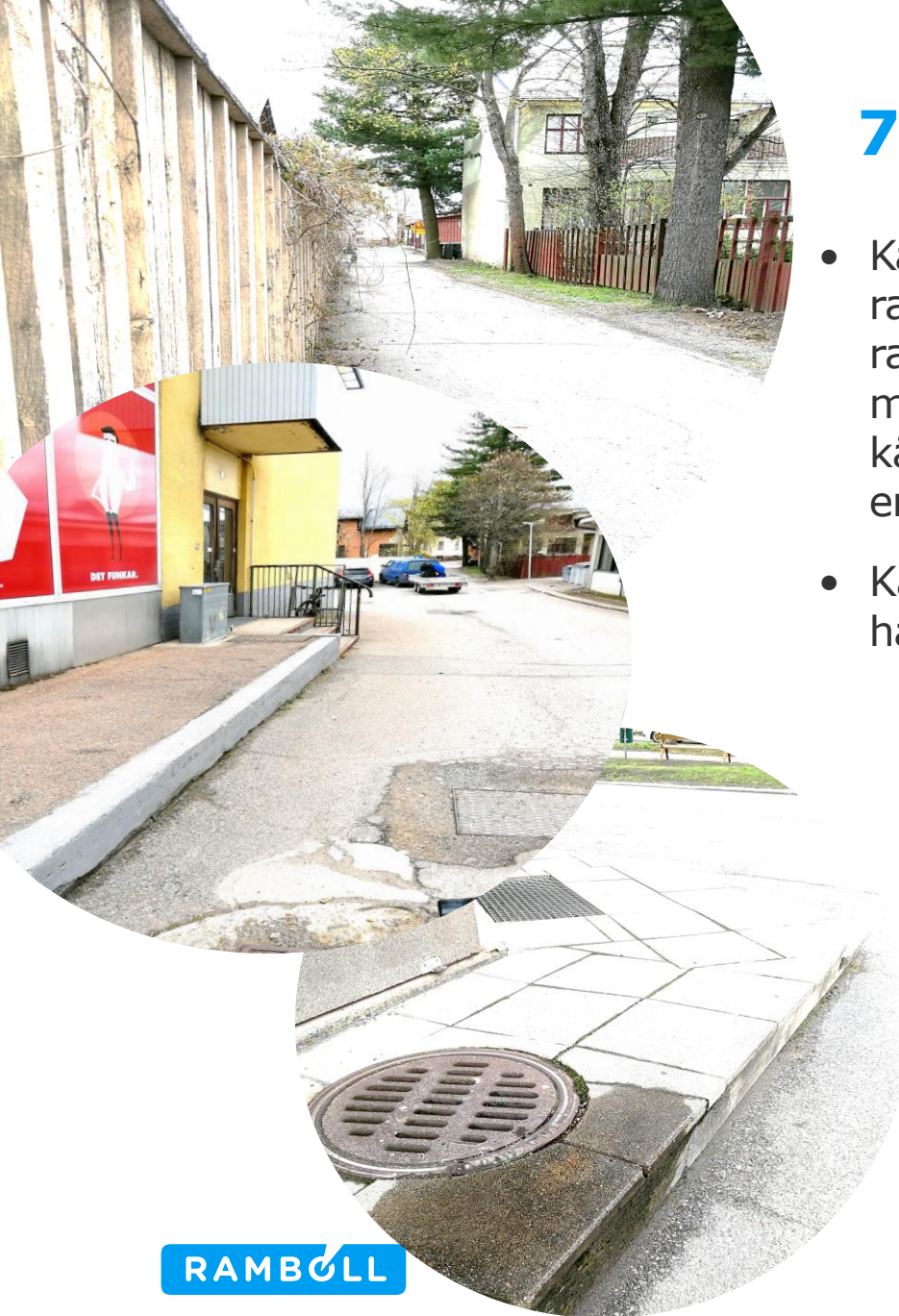
TOIMENPIDESUOSITUKSIA



- Kirjaston nykyisen sisäänkäynnin esteettömyyttä voidaan parantaa esimerkiksi:
 - Lisäämällä esteetön pysäköintipaikka kirjaston pääsisäänkäynnin eteen ja selkeyttämällä ajoneuvoliikennettä kirjaston edustalla.
 - Lisäämällä pääsisäänkäynnille sivuille aukeava automaattiovi tai keventämällä nykyistä ovea. Oven avaamiseen tarvittava voima saa olla 10 Newtonia (vastaa 1 kilogramman massaa).
 - Muuttamalla ovitasanne riittävän suureksi tasanteeksi, jossa on oven avaamiseen tarvittavan tilan lisäksi esteettömyyskriteerit täyttävä vapaa tila, jonka leveys on 1500 mm x 1500 mm.
 - Lisäämällä sisäänkäynnille ovikello ja muuttamalla palveluita siten, että henkilökunta voi avustaa asiakkaan sisälle kirjastoon.
 - Muuttamalla kirjaston palveluita siten, että asiakasta voidaan tarvittaessa palvella autolle tai alakertaan.

7. MUITA HUOMIOITA:

- Kaupungissa on rakennettua infraa ja rakennuksia useilta eri aikakausilta. Vanhat rakennukset voivat olla kulttuurihistoriallisesti merkittäviä ja museoviraston suojelemia sekä kävelyn ja pyöräilyn väylät ovat paikoitellen erittäin kapeita.
- Kävelyllä tehtiin paljon esteettömyyteen liittyviä havaintoja.
 - Kuningatterenkadulta kauppakeskuksen kulmalta Mariankadulle johtavalla kävelyn ja pyöräilyn väylällä pihalta tuleva kasvusto aiheutti törmäys- ja kompastumisvaaran.
 - Vanhojen rakennusten seinustat ja sisäänkäynnit ovat useassa tasossa ja tällöin esteellisiä.
 - Sisäänkäyntitasanteilla tulisi huomioida myös mahdollinen putoamissuojaus. Harmaan eri sävyt on vaikea havaita.
 - Penkit ja levähdyspaikat parantavat kulkureittien viihtyisyyttä ja lisäävät kulkureittien esteettömyyttä.
 - Portaiden alla on vaara lyödä pää ja sinne joutuminen on syytä estää.



INVALIDILIITON OHJEITA

Linkki Invalidiliiton ohjeisiin, joista seuraavien sivujen lainaukset ovat.

<https://www.invalidiliitto.fi/esteettomyys/julkinen-rakennus>

Linkki lakitekstiin rakennusten esteettömyydestä:

<http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2017/20170241?search%5btype%5d=pika&search%5bpika%5d=241/2017#Pidp451133872>

Viitattu 7.8.2019 | Elina Lämsä

KULKUVÄYLÄ 1/3

- Vapaan yksikaistaisen kulkuväylän leveyden pitää olla vähintään 900 mm.
- Keppitekniikkaa liikuessaan käyttävä henkilö tarvitsee 1000 mm levyisen kulkuväylän.
- Opaskoiran kanssa väylän leveys on 1100 mm ja oppaan kanssa liikuttaessa 1200 mm.
- Suositeltava enimmäiskaltevuus kulkuväylän kulkusuuntaan on 5 %.
- Julkisten rakennusten kulkuväylät mitoitetaan niin, että niitä pitkin pääsee kulkemaan pyörätuolilla. Rakennusten sisäänkäynnit suunnitellaan esteettömiksi ja niissä otetaan huomioon kaikkien ihmisten tarpeet.
- Kulkuväylän pitää olla kova, tasainen ja märkänäkin luistamaton. Jos kulkuväylän materiaalien kitkat eroavat paljon toisistaan, se voi aiheuttaa kompastumisvaaran.
- Sivusta tai ylhäältä kulkuväylälle ulottuvat esteet ovat vaarallisia. Kulkuväylän vapaan korkeuden pitää määräysten mukaan olla vähintään 2100 mm. Jos esteitä ei voida poistaa, niihin törmääminen estetään suojakaiteiden tai kalusteiden avulla.

Värit ja valaistus

- Väreillä ja tummuuskontrasteilla parannetaan tilan hahmotettavuutta. Esimerkiksi lattian tulee erottua tummuuskontrastiltaan seinästä, jotta tila on helppo hahmottaa.
- Valaistuksella lisätään viihtyisyyttä ja turvallisuutta. Valaistuksen tulee olla tasainen, eikä se saa aiheuttaa häikäisyä. Valaistuksella voidaan korostaa esimerkiksi portaiden alkamista ja päättymistä ja lisätä siten liikkumisen turvallisuutta.

Opasteet ja materiaalit

- Hyvä opastus toteutetaan katkeamattomana ketjuna ja opasteet sijoitetaan paikkaan, jossa ne ovat helposti havaittavissa. Opasteiden saavutettavuus eri aistien avulla varmistetaan käyttämällä esimerkiksi koho-opasteita ja symboleita.
- Materiaalit valitaan siten, että ne lisäävät tilan viihtyisyyttä ja turvallisuutta. Esimerkiksi akustoivilla materiaaleilla voidaan tilaan luoda miellyttävä kuuntelu ympäristö. Lattiamateriaaleilla varmistetaan liikkumisen turvallisuus, kun valitaan märkänäkin luistamaton materiaali.

Porras

- Jos portaat joudutaan sijoittamaan kulkuväylän jatkeeksi, turvallisuutta voidaan lisätä käyttämällä lattiassa ennen alas johtavaa porrasta tummuus- ja tuntokontrastina erottuvaa varoitusaluetta sekä suojakaidetta tai -veräjää tapaturmien estämiseksi.

Käsijohde

- Portaat ja luiskat varustetaan molemminpuolisin 900 mm korkeudella olevin käsijohtein, jotka jatkuvat yhtenäisinä myös välitasanteiden kohdalla.
- Käsijohteiden pitää jatkua vähintään 300 mm portaan tai luiskan alkamis- ja päättymiskohdan yli.

Oven edustan mitoitus

- Ulko-oven edessä pitää olla tasanne, jolla mahtuu kääntymään pyörätuolilla sekä avaamaan ja sulkemaan oven pyörätuolissa istuen. Vapaata tilaa tarvitaan vähintään 1500 mm x 1500 mm oven avaamiseen tarvittavan tilan lisäksi. Tasanteen suurin sallittu kaltevuus on 2 % (1:50) ja se ei saa viettää ovelle päin.
- Jalkojenpyyhintäritilä täytyy asentaa niin, että se ei muodosta tasoeroa sisäänkäyntitasanteeseen nähden.
- Sisäänkäyntitasanne sekä sinne johtavat portaat ja luiska pitäisi kattaa koko alueeltaan. Jos näin ei ole, ne lämmitetään lumen ja jään poistamiseksi. Sulamisvedet johdetaan viemäriin ritilällä peitetyn kynnykskaivon kautta kosteusongelmien välttämiseksi.

Ovet

- Rakennuksen oven ja aukon on oltava vähintään 850 millimetriä.
- Oven yhteydessä ei saa olla tasoeroa tai kynnystä, ellei se ole ääni-, kosteus- tai muiden vastaavien olosuhteiden vuoksi välttämätöntä. Tällöin kynnyks tai tasoero saa olla enintään 20 millimetriä korkea, ja kynnyks on muotoiltava siten, että sen voi helposti ylittää pyörätuolilla ja pyörillä varustetulla kävelytelineellä.
- Rakennuksen ulko-oven ja asuinrakennuksen käyttöä palvelevan tilan oven on toimittava siten, että liikkumis- tai toimimisesteinen henkilö voi sen helposti avata.

Tuulikaappi

- Tuulikaappi mitoitetaan riittävän väljäksi apuvälineiden käytön kannalta.
- Jos ovet aukeavat tuulikaapista poispäin, riittää syvyudeksi 1500 mm ja leveydeksi 1500 mm.
- Jos ovi aukeaa tuulikaappiin, tarvitaan syvyudeksi 1500 mm lisäksi oven auetessaan tarvitsema tila.
- Jos tuulikaapissa joutuu kääntymään ympäri, tarvitaan vapaata tilaa vähintään 1500 mm x 1500 mm.
- Tuulikaapissa ei pidä käyttää paksua, pehmeää mattoa, sillä se on hankala pyörätuolin käyttäjän kannalta. Jos käytetään ritilää, se ei saa olla liukas. Ritilän rakojen enimmäisleveys on 5 mm.
- Tuulikaapin oven pitää toimia samalla periaatteella kuin ulko-oven, kun käytetään automaattiovia. Tuulikaappi valaistaan hyvin, jotta ehkäistään häikäisyä, kun siirrytään päivänvalosta sisätiloihin.

Luiskan sijainti ja muoto

- Luiska alkaa ja päättyy aina tasanteelle ja se ei voi lähteä suoraan ovelta.
- Tasanteiden mitoituksessa otetaan huomioon mahdollinen kääntymiseen tarvittava tila.
- Luiskan käännöskohdassa tasanne on vaakasuorassa.
- Luiskassa ei saa olla sivukaltevuutta ja sen on myös oltava suora kulkusuuntaan.
- Luiskan alareunassa on 50mm korkea reunasuojus ja molemmin puolin käsijohteet

Luiskan mitoitus

- Suositeltava luiskan kaltevuus on enintään 5 % (1:20) ja enimmäiskaltevuus 8 % (1:12,5).
- Varsinkin ulkotiloissa käyttökelpoinen luiska on kaltevuudeltaan enintään 5 % (1:20).

ESTEETÖN LEVÄHDYSPAIKKA

Levähdyspaikka ja kaluste

- Levähdyspaikkojen suositellaan sijaitsevan esteettömyyden erikoistasolla 50 metrin päässä toisistaan.
- Perustason etäisyydeksi suositellaan korkeintaan 250 metriä eli noin 5 minuutin kävelyä.
- Levähdyspaikat sijoitetaan kulkuväylien ulkopuolelle, jotta ne eivät aiheuta törmäysvaaraa. Levähdyspaikalle pitää olla esteetön pääsy esimerkiksi pyörätuolilla. Tämä tarkoittaa sitä, että levähdyspaikka sijaitsee samassa tasossa kulkuväylän kanssa, ja sen pintamateriaali on sekä tarpeeksi kova että ympäristöstään poikkeava.
- Esteettömällä levähdyspaikalla kalusteet erottuvat tummuuskontrastin avulla, jotta heikkonäköisen on mahdollista tunnistaa ne. Lisäksi levähdyspaikan kiveyksellä penkin vieressä on tila pyörätuolin tai muun pyörällisen apuvälineen käyttäjää varten.
- Asianmukaisesti suunnitellut kalusteet luovat viihtyisyyttä. Osa penkeistä varustetaan käsituilla ja selkänojalla. Käsituen pitää olla irrotettava, tai se sijoitetaan penkin keskelle, jotta pyörätuolin käyttäjä voi tarvittaessa siirtyä penkille.
- Penkin tai tuolin istuintason pitää olla vaakasuora, ei esimerkiksi taaksepäin kallistettu. Kun istuimen alaosa on avoin, on istuimelta helppo nousta ylös. Lisäksi istuimen etureuna on pyöristetty. Istuimen sopiva syvyys on 300-400 mm.
- Kalusteet eivät saa aiheuttaa vaaraa käyttäjälleen, joten niissä ei saa olla teräviä tai rikkiäisiä osia eikä puupinnoista saa irrota tikkuja.

MAHDOLLISET JATKOTOIMET:

Esteettömyyskävely oli suppea katsaus Loviisan keskustan esteettömyyteen muutaman esimerkin keinoin. Vastaavia kastelmuksia suositellaan toteutettavaksi muihin kohteisiin ja julkisten palveluiden toimipisteisiin. Loviisan yrittäjät ja palveluntarjoajat voidaan kutsua yhteistyöhön ja kannustaa heitä tekemään omia esteettömyystarkasteluitaan palvelutason parantamiseksi.

- Vanhus- ja vammaisneuvostoa kannustetaan olemaan aktiivisia havaittujen ongelmakohteiden toimenpiteiden edistämiseksi.
- Yrittäjiä voidaan kannustaa pyytämään neuvostoilta lausuntoja tarjoamiensa palveluiden esteettömyystarkasteluiden tueksi.
- Ympäristöministeriöltä on tullut vuonna 2019 ohje muisti- ja ikäystävällisen asumisen ja asuinympäristön toteuttamisesta.
 - [Linkki ohjeeseen](#)



KIITOS OSALLISTUNEILLE

Lisätietoja:

Elina Lämsä

+358 400 915 303

elina.lamsa@ramboll.fi



RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.