

Loviisan kaupungin kuljetuspalvelujen kilpailutus, tarjouspyynnön julkaiseminen

KH 04.11.2024 § 322
881/02.08.00/2024

Valmistelija

Controller Mireille Nygård

Loviisan kaupunki on kilpailuttamassa kuljetuspalveluja loppuvuodesta 2024, nykyisten sopimusten päättyessä syksyllä 2025. Hankinnan kohteena on Loviisan kaupungin paikallis- ja palveluliikenteen palvelut sekä koulukuljetukset sopimuskaudelle 2025–2029. Kuljetukset toteutetaan voimassa olevien tieliikennelainsäädännön sekä liikenne- ja viestintäministeriön ja liitteenä olevan tarjouspyynnön määräysten sekä vähimmäisvaatimusten mukaisesti. Lisäksi hankinnassa noudatetaan lakia ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (jatkossa laki ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista). Hankintaprosessissa avustamassa on ollut konsulttitoimisto HankintaPartners Oy. Hankintamenettelynä on EU kynnysarvon ylittävä avoin menettely.

Hankinta jaetaan kahteen pääkategoriaan:

- Paikallisliikenne ja palveluliikenne
- Koulukuljetukset

Hankinnan jakaminen kahteen osaan mahdollistaa useamman toimijan osallistumisen osa-alueisiin sekä ympäristö- ja energiatehokkuuslainsäädännön ja hankinnan taloudellisuuden kannalta tarkoituksenmukaiset kokonaisuudet.

Paikallisliikenne ja palveluliikenne on jaettuna seuraavasti:

- o Reitti 1
- o Reitti 2
- o Reitti 3
- o Reitti 4
- o Palveluliikenne

Tarjoaja voi tarjota yhtä tai useampaa reittikokonaisuutta. Reitti tulee kuitenkin tarjota kokonaisena. Kyseisellä jaolla varmistetaan, että tarjoajan osallistuminen on tarkoituksenmukaista myös paikallisesti.

Koulukuljetukset ovat jaettuna seuraavasti:

- o Osio 1 Koulukuljetukset
- o Osio 2 Koulukuljetukset
- o Osio 3 Koulukuljetukset
- o Osio 4 Koulukuljetukset
- o Osio 5 Koulukuljetukset
- o Osio 6 Koulukuljetukset
- o Osio 7 Koulukuljetukset
- o Osio 8 Koulukuljetukset

Tarjoaja voi tarjota yhtä tai useampaa kokonaisuutta. Osio tulee kuitenkin tarjota kokonaisena.

Koulukuljetusten osalta jokaisessa osiossa noudatetaan lakia ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Osioista 70 % ovat sellaisia, että tarjoaja voi halutessaan suorittaa ajot suuremmalla kalustolla, jolloin lakia ei tule sovellettavaksi. Osioista n. 30 % ovat sellaisia, joissa lakia tulee soveltaa, koska oppilasmäärät mahdollistavat toteutuksen kevyillä hyötyajoneuvoilla, eikä suuremmalle kalustolle ole tarvetta.

Osioiden tarkoitus on luoda kokonaisuuksia, joka mahdollistaa tarjoajan paremman suunnittelun kyseisellä alueella. Myös lain näkökulma tulee huomioida ja tällöin jokainen tarjoaja on lähtökohtaisesti saman arvoisessa asemassa, joka toimii näin myös hankintalain periaatteen mukaisesti.

Kummassakin osiossa määritetään kulloinkin voimassa olevat lait, joita tulee noudattaa muun muassa tieliikennelakia ja asetusta koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Tällä menettelyllä varmistetaan, että tarjoajilla on saman arvoiset lähtökohdat sekä kalustoa koskevat vaatimukset.

Uusien hankintasopimusten on tarkoitus tulla voimaan elokuusta 2025 alkaen. Hankintailmoitus tulee julkaista viimeistään marraskuun alussa, jotta aikaa jää riittävästi tarjousten tekemiseen sekä lopulliseen päätösprosessiin. Hankinnassa on hyvä huomioida, että valitut palveluntarjoajat tarvitsevat aikaa reittien suunnitteluun, kalustoon sekä henkilöstöön ennen varsinaisen sopimuksen alkamista.

Ennen hankintailmoituksen julkaisua, on haastateltu alalla toimivia yrityksiä ja yrittäjiä sekä järjestetty markkinavuoropuhelu. Näissä esiin nousseet asiat on pyritty huomioimaan parhaalla mahdollisella tavalla sekä siten, että hankinta saisi sisällöllisesti kuin taloudellisesti parhaan mahdollisen lopputuloksen huomioiden tarkentunut ja vaativa lainsäädäntö.

Liite nro 1:

Tarjouspyyntö liitteineen (salassa pidettävä, julkisuuslain 6 §:n 2 kohta, ei vielä julkinen asiakirja)

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Tomas Björkroth

Ehdotus

Kaupunginhallitus päättää aloittaa kuljetushankintoja koskevan kilpailutuksen ja päättää hankintailmoituksen ja liitteenä esitetyn tarjouspyynnön julkaisemisesta hankintalaissa säädetyllä tavalla.

Tämä pykälä tarkastetaan välittömästi.

Käsittely

Hankintapartners Oy:n konsultit Timo Kemppainen ja Niko Kaipio esittelivät asiaa kokoukseen kutsuttuina klo 17.17–17.45.

Sivistys- ja hyvinvointikeskuksen suunnittelija Tuula Lehto osallistui kokoukseen kutsuttuna ja vastasi asiaa koskeviin kysymyksiin klo 17.17–17.51.

Päätös

Päätös ehdotuksen mukainen.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

Hanna Hurtti liittyi kokoukseen kello 17.28.