

## Kaupunkipyörät, valtuustoaloite

561/02.08.00/2021

Kaupunginvaltuusto 16.6.2021 § 48

Puheenjohtaja ilmoitti, että allekirjoittaneet valtuutetut (ensimmäinen allekirjoittaja Pertti Lohenoja) olivat ennen kokousta ilmoittaneet haluavansa jättää seuraavan aloitteen:

### Kaupunkipyörät

Kaupunkipyörät ovat ympäristöystävällinen ja hyvä lisä liikkumiseen, niitä voi käyttää asukkaat ja turistit, apin kautta maksaminen on helppoa ja yksi appi voi tuoda kuluttajalle monen kaupungin pyörät käyttöön niin kotimaassa kuin ulkomailla. Kaupunkipyöriin voi ottaa yhteistyökumppaneiksi esim. paikallisia yrittäjiä. Kaupunkipyörien sijoittelua kannattaa toki miettiä, vierasvenesatama, keskusta, uimaranta voisivat olla hyviä paikkoja aloittaa toiminta, eikä asuntomessualueettakaan pidä pois sulkea.

### SDP:n valtuustoryhmä esittää:

**Loviisan kaupunki kartoittaa kaupunkipyörien toimijoita, sijoituspaikkoja ja yhteistyökumppaneita ja hankkii kaupunkipyöriä alkaen kesästä 2021.**

Liite nro 10.

Päätös:

Kun aloite oli jätetty, lähetettiin se kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi hallintosäännön 133 §:n mukaisesti.

- - -

EKIL 25.04.2024 § 65

Valmistelija

infrastruktuuripäällikkö Pekka Stenius, puh. 050 382 7550

Elinkeino- ja infrastruktuurikeskukselle on jätetty valmisteltavaksi kaupunkipyörät, valtuustoaloite.

Kaupunkipyörät voivat olla hyvä vaihtoehto liikkumiseen suurissa kaupungeissa, mutta ne eivät sovi Loviisan kaltaisen pienen kaupungin olosuhteisiin. Loviisassa on jo olemassa vaihtoehtoja kaupunkipyörille, ja kävely on edelleen helpoin ja nopein tapa liikkua lyhyillä matkoilla.

Loviisassa on jo olemassa vaihtoehtoja kaupunkipyörille, kuten:

Keskustassa on jo pyöränvuokraustoimintaa muun muassa Laivasillan vierasvenesatamassa ja leirintäalueella.

[www.facebook.com/photo/?fbid=897650232157680&set=a.209898107599566&locale=fi\\_FI](https://www.facebook.com/photo/?fbid=897650232157680&set=a.209898107599566&locale=fi_FI)

[https://loviisacamping.bookingonline.fi/stable/tuotteet.jsp?teema\\_id=2707](https://loviisacamping.bookingonline.fi/stable/tuotteet.jsp?teema_id=2707)

Näillä perustein kaupunkipyörille ei nähdä tarvetta.

Liite 41  
valtuustoaloite

Esittelijä Elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja Sari Paljakka

Ehdotus Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta hyväksyy omalta osaltaan vastauksen aloitteeseen ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että vastaus hyväksytään ja asia todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta hyväksyi omalta osaltaan vastauksen aloitteeseen ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että vastaus hyväksytään ja asia todetaan loppuun käsitellyksi.

---

KH 06.05.2024 § 142

Liite nro 6.

Esittelijä Vt. kaupunginjohtaja Elina Amnell-Holzhäuser

Ehdotus Kaupunginhallitus hyväksyy omalta osaltaan vastauksen aloitteeseen ja esittää kaupunginvaltuustolle, että vastaus hyväksytään ja asia todetaan loppuun käsitellyksi.

Pykälä tarkastetaan välittömästi.

Käsittely Jäsen Satu Hämäläinen esitti, että valtuustoaloite palautetaan uudelleen valmisteltavaksi, jossa asian valmistelussa laajemmin selvitetään muun muassa kaupunkipolkupyöräverkostoihin liittymistä ja kustannusvaikutuksia.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Arja Isotalo kannatti Hämäläisen palautusehdotusta.

Tauko kello 19.10–19.17.

Kaupunginhallitus kannatti yksimielisesti asian palauttamista.

Päätös Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi.

Pykälä tarkastettiin välittömästi.

EKIL 19.12.2024 § 185  
339/02.08.00/2024

Valmistelija infrastruktuuripäällikkö Pekka Stenius, puh. 050 382 7550

1. Asian aiempi käsittely:

Aloite on käsitelty elinkeino- ja infrastruktuurilautakunnassa 25.4.2024 § 65 sekä kaupunginhallituksessa 6.5.2024 § 142. Kaupunginhallitus palautti

asian uudelleen valmisteltavaksi. Vastinetta on täydennetty selvittämällä palveluntarjoajia ja kustannuksia.

## 2. Aloite

Kaupunkipyörät ovat ympäristöystävällinen ja hyvä lisä liikkumiseen, niitä voi käyttää asukkaat ja turistit, apin kautta maksaminen on helppoa ja yksi appi voi tuoda kuluttajalle monen kaupungin pyörät käyttöön niin kotimaassa kuin ulkomailla. Kaupunkipyöriin voi ottaa yhteistyökumppaneiksi esim. paikallisia yrittäjiä. Kaupunkipyörien sijoittelua kannattaa toki miettiä, vierasvenesatama, keskusta, uimaranta voisivat olla hyviä paikkoja aloittaa toiminta, eikä asuntomessualueetakaan pidä pois sulkea.

## 3. Selvitys nykytilanteesta

Loviisan keskustassa on tällä hetkellä vuokrapyöräpalvelu leirintäalueella (Loviisan kaupunki). Keskustassa ja Strömforsissa on ollut outdoor-palveluita, joissa on ollut mahdollista vuokrata maastopyöriä (yksityinen). Keskustassa on lisäksi ollut vuokrattavia sähköpotkulautoja (yksityinen).

Alueiden saavutettavuutta kävellen ja pyöräillen on selvitetty kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmassa. Ydinkeskustassa matkat ovat saavutettavissa kävellen 10 minuutissa. Pyöräillen 10 minuutissa on saavutettavissa noin 3 kilometrin päässä olevat kohteet. Torin ympäristössä pyörälle osoitettu paikka on ajoradalla.

## 4. Esimerkki vuokrapyöräpalveluista

Infrastruktuuri-vastuualue on selvittänyt vuokrapyöräpalvelun hankintaa KaaKau Oy:ltä. Palveluntarjoajan vuokrapyöriä on tällä hetkellä käytössä 15 paikkakunnalla mukaan lukien Porvoo, Pyhtää ja Kotka.

Palvelun pyörät ovat tyypillisesti kaupunkipyöriä, joissa on etu- ja takatelineet. Tavaratelineisiin on mahdollista liittää sponsorimainoksia.

Palveluntarjoaja toimittaa pyörät tilaajan kanssa määriteltyihin kiinteisiin asemapaikkoihin, joissa on infokyltit vuokrapalvelusta. Pyörä otetaan käyttöön ja maksetaan asennettavalla mobiilisovelluksella, johon on liitetty maksukortti. Vuokraaja palauttaa pyörän haluamalleen asemalle, joka voi olla eri kuin lähtöpaikka.

Palvelun hinta käyttäjälle on tyypillisesti 2 euroa/tunti ja 12 euroa/päivä. Näiden lisäksi on useita muita vuokrausmahdollisuuksia.

Palvelun hinta tilaajalle pyöräilykaudelta (huhti–lokakuu) on arviolta 600–800 euroa/pyörä.

Aloitteessa esitettyihin neljään asemapaikkaan hankittujen pyörien (4 kpl/asema) vuosikustannus olisi siten 9 600–12 800 euroa. Näiden lisäksi saattaa tulla muita kuluja esimerkiksi asemien perustamiseen liittyen.

## 5. Jatkokäsittelyvaihtoehdot

A. Kaupunki ei lähde tilaamaan kaupunkipyöräpalvelua, jolloin on kuitenkin mahdollista, että yksityinen toimija hankkii ja vuokraa pyöriä. Hyötynä on, että kaupunki ei kilpaile markkinoilla.

B. Kaupunki lähtee edistämään kaupunkipyöräpalvelun hankintaa soveltuvalta palveluntarjoajalta. Palvelun tilaajana toimisi tällöin elinkeinopalvelut ja kehittäminen -vastuualue. Esimerkkinä mainitun palveluntarjoajan etu olisi, että samalla mobiilisovelluksella olisi mahdollista vuokrata muiden lähiseutujen kuntien pyöriä.

Liite 109  
Valtuustoaloite

Esittelijä	vs. elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja Pekka Stenius
Ehdotus	Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta hyväksyy omalta osaltaan vastauksen aloitteeseen ja valitsee jatkokäsittelyyn vaihtoehdon A/B, ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että vastaus hyväksytään ja asia todetaan loppuun käsitellyksi.
Käsittely	Jäsen Holm ehdotti, että päätökseen lisätään seuraava: elinkeinopalvelut selvittää toimia yhteistyössä yrittäjien kanssa ja pyöräilymahdollisuuksia yritetään edistää matkailunedistämishankkeiden kautta.  Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta kannatti ehdotusta yksimielisesti.
Päätös	Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta hyväksyi omalta osaltaan vastauksen aloitteeseen, seuraavalla lisäyksellä: ”elinkeinopalvelut selvittää toimia yhteistyössä yrittäjien kanssa ja pyöräilymahdollisuuksia yritetään edistää matkailunedistämishankkeiden kautta”, ja valitsi jatkokäsittelyyn vaihtoehdon A, ja esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että vastaus hyväksytään ja asia todetaan loppuun käsitellyksi.  Liite 109 Valtuustoaloite, saavutettavuuskartat
Jatkokäsittely	Kaupunginhallitus ja edelleen kaupunginvaltuusto

---