

Lausunto luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037

KH 24.02.2025 § 65
214/08.00.00/2025

Valmistelija

Kaupunginjohtaja Tomas Björkroth

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037 sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukaisesta ympäristöselostuksesta (SOVA-laki).

Vastausaika päättyy 5.3.2025.

Taustaa

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2026–2037 yhteistyössä suunnitelman kannalta keskeisten ministeriöiden, viranomaisten ja muiden toimijoiden kanssa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma luo yhtenäisen tilannekuvan liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuksista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset, alueelliset painotukset sekä toimenpideohjelman tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Vuosien 2026-2029 osalta suunnitelmaluonnos valmistellaan julkisen talouden suunnitelman asettamaan taloudelliseen raamiin, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristövaikutusten arviointi. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Sen tavoitteena on edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja ympäristöselostuksen viimeistelyssä, ennen päätöksentekoa.

Liite
Lausunto

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Tomas Björkroth

| | |
|-----------|--|
| Ehdotus | Kaupunginhallitus lausuu luonnoksesta valtakunnalliseksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaksi vuosille 2026–2037 sekä viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukaisesta ympäristöselostuksesta (SOVA-laki) liitteen mukaisesti. |
| Käsittely | <p data-bbox="497 300 1489 465">Esittelijä ilmoitti, että lausunnon 2. kohdan ensimmäistä virkettä muutetaan siten, että se kuuluu seuraavasti: Loviisan kaupungin tavoitteita ovat muun muassa hyvien liikenneyhteyksien ylläpitäminen kansainvälisen liikenteen solmukohtiin, liikenneyhteydet naapurikaupunkeihin ja kunnan sisäisen liikenteen sujuvoittaminen.</p> <p data-bbox="497 501 1342 566">Esittelijä muutti luettelamakappaleen sivulla 3 siten, että se kuuluu seuraavasti:</p> <ul data-bbox="512 602 1449 1041" style="list-style-type: none"> – Kevyen liikenteen väylän toteuttaminen Mt 170 välillä Suurpellontie–Vanhakyläntie ja Tie 1580 välillä Porvoontie–Greggbölentie – Kevyen liikenteen väylän toteuttaminen Mt 176 välillä Gislomintie–Liljendalintie – Kevyen liikenteen väylän toteuttaminen välillä Ahvenkoski–Ruotsinpyhtään kirkonkylä – Eskilomintien (maantie 11891) kevyen liikenteen väylä (Backgårdantie–Heikantbacken) – Maantien 170 Tesjoki–Metsolankulman läntisen liittymän välisen osuuden kevyen liikenteen väylä – Maantien 178 (Loviisa–Valko) osuuden Antinkyläntie–Vanha Valkontie kevyen liikenteen väylä. |
| Päätös | Päätös muutetun ehdotuksen mukainen. |