

Till Svenäsvägen i Valkom en lättrafikled som leder förbi bullervall, fullmäktigemotion

246/08.00.00/2019

FM § 34/20.03.2019

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Kari Hagfors) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Till Svenäsvägen i Valkom en lättrafikled som leder förbi bullervall

I december 2018 skars Svenäsvägen av vid Valkom hamn av en bullervall, som hindrar all trafik på vägen. Genomfart är alltså inte längre möjlig. Svenäsvägen användes dock bland annat som en livlig friluftsled. Svenäsvägen var också den enda trygga lättrafikleden mellan Lovisa och Valkom. På området gäller detaljplanen för den så kallade triangeln i Valkom, i vilken man märkt ut lättrafikled som ändå inte byggts. Planen har inte heller till övriga delar genomförts. Det finns inga planer för genomförandet av de lättrafikled som beskrivs i planen. Efter det att Lahden Lämpövoima Oy:s koltransporter och lagringsverksamhet upphörde är det TV-område som anvisats på stadens område i triangeln i Valkom obehövlig. Således finns det tills vidare inget behov för hamnen att breda ut sig över Svenäsvägen.

På basis av allt det ovan nämnda föreslår vi undertecknade att

en lättrafikled som leder förbi bullervallen byggs på Svenäsvägen. Genom leden både främjar man den lätta trafiken och förbättrar avsevärt trafiksäkerheten mellan Valkom och centrum.

Bilaga nr 11.

Beslut: Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

NLIN § 159/24.10.2019

Beredning: stadsarkitekt Maaria Mäntysaari, tfn 0440 555 403

Färdförbindelserna för lättrafik mellan Valkom och Lovisa centrum har undersökts och de behandlas i delgeneralplaneringen av Valkom och dess närliggande områden. Fastighetsbolaget för Lovisa hamn har föreslagit att man inleder en detaljplaneändring och första detaljplan för de områden som gränsar mot hamnen, varav en del (det så kallade tidigare frilagret) omfattas av den redan tidigare aktualiserade detaljplaneändringen.

Bilaga 107 Motion

Föredragning: direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Joakim Holmström

Förslag: Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner svaret för sin egen del och föreslår för stadsstyrelsen och vidare för stadsfullmäktige att godkänna svaret och konstatera att motionen är slutbehandlad.

Beslut: Ärendet remitteras till ny beredning, eftersom det är oavgjort.

NLIN 21.04.2022 § 71
720/08.00.00/2022

Beredning Infrastrukturchef Markus Lindroos, tfn 050 382 7550

Man har undersökt lätttrafikförbindelser mellan Valkom och Lovisa centrum och de behandlas i delgeneralplanläggningen för Valkom och dess närliggande områden. På området som togs fram i motionen finns ingen lätttrafikled i planen och området utgör en del av ett industriområde dit man inte kan styra färdsel.

Bilaga 44
Motion
Plankarta

Föredragning Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret ovan till motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.

Behandling: Stadsstyrelsens ordförande Arja Isotalo anmälde jäv och avlägsnade sig för den tid som ärendet behandlades och från sammanträdet klockan 20.09.

Ledamot Hagfors framförde ett motförslag:
Bilaga 44-03
Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner fullmäktigemotionen (karta som bilaga).

Förslaget vann inget understöd.

Beslut Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret ovan till motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.

Ledamot Hagfors anmälde avvikande mening.

Bilaga 44
Motion
Plankarta
Ledamot Hagfors motförslag och karta
