

## Strategiutlåtande landsbygdsnämnden

I strategiutkastet lyfts många viktiga saker fram, man vill främja välmående. En välmående, lockande och konkurrenskraftig stad fås inte till stånd enbart med att utveckla centralorten. Vi andan och att göra tillsammans är viktiga grunder för stadens utveckling.

Landsbygdsnämnden konstaterar om strategiska målen, 1 En livskraftig stad, stycke ” Vi förbättrar åtkomsten till Lovisa och tjänsterna genom att utveckla trafiklederna” följande.

Trafiklederna är mycket viktiga för landsbygden. I strategin borde tydligare lyftas fram den interna trafiken på hela stadens område. De stora trafiklederna, riksväg 6 och 7, är relativt nya och fungerande. Mindre vägar än de är ofta i mycket dåligt skick. I synnerhet under den gångna vintern har man tidvis fått stänga vägar på grund av dåligt skick, eller så har vägarnas användbarhet för personbilar varit diskutabel.

Staden har inte direkt beslutanderätt gällande statens vägar, intressebevakning och lobbning är viktigt. Beloppet av trafikledsinvesteringar som föreslagits som mätare berättar delvis hur man lyckats. Ett enskilt stort trafikledsprojekt gömmer lätt den till lägre vägnätet riktade låga finansieringen.

Staden understöder nu 350 km väg hållen av väglag. Bidragssystemet för det årliga underhållet är fungerande, fastän en höjning av understödets eurobelopp, kommer att vara aktuell beroende på de stigande kostnaderna. Det lägre vägnätet är mycket viktigt för jord- och skogsbrukets och andra företags transporter. Vägarnas och broarnas dåliga bärighet höjer transporternas kostnad eller hindrar dem helt. Detta bromsar områdets utveckling. Väglagen borde fås intresserade av att förverkliga också större bro- eller vägprojekt. För de här större inte årligen förekommande projekten borde staden utveckla bidrags- och finansieringsverktyg.

På alla trafikleder är avsaknaden eller minskningen av kollektivtrafiken ett problem.