

Svenäsvägens motion

Svenäsvägen finns inte i den lagakraftvunna detaljplanen för Valkomtriangeln, men planen är ogenomförd till de delar som skulle ändra läget för den nuvarande markanvändningen. Sålunda har man inte genomfört delen av området som i detaljplanen anvisats för allmän gång- och cykeltrafik och som ska ersätta den nuvarande Svenäsvägen. Lättrafiklederna i fråga ersätter den nuvarande Svenäsvägen som säkra lättrafikleder, men tills ovan nämnda leder har byggts finns det behov av att hålla Svenäsvägen i lättrafikanvändning och trafikerbar. Detta är lätt att genomföra kostnadseffektivt genom att ta ner vallen som byggts över vägen till de delar som vallen hindrar användningen av Svenäsvägen som lättrafikled.

Enligt 31 § i Lovisa stads förvaltningsstadga beslutar näringslivs- och infrastrukturnämnden om regionala trafikregleringar och uppsättande av styranordningar för trafiken. I stängningen av Svenäsvägen med en jordvall rör det sig om regionala trafikregleringar. Jag är dock inte medveten om att näringslivs- och infrastrukturnämnden skulle ha fattat ett beslut om att stänga Svenäsvägen och sålunda ett beslut om en regional trafikreglering. Därmed verkar det med stängningen av vägen skett en överträdelse av befogenhet och Svenäsvägen ska återföras till trafikerbart skick. Svenäsvägen kan stängas omedelbart efter att man genomfört delen av området som i detaljplanen anvisats för allmän gång- och cykeltrafik.

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner
fullmäktigemotionen.

