

## Lovisa stad tar i bruk skattefri cykelförmån, fullmäktigemotion

FM 16.02.2022 § 13

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Eero Mulli) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

### **Lovisa stad tar i bruk skattefri cykelförmån**

Snabb ökning av elassisterade cyklar och utveckling av tekniken har bidragit till att elassisterade cyklar är ett beaktansvärt alternativ att röra sig på korta och medellånga sträckor. Förmånscykel är en cykel eller en elassisterad cykel som arbetsgivaren införskaffar. Arbetsgivaren gör ett lönavdrag som täcker cykelns kostnader eller erbjuder cykeln som förmån som läggs ovanpå lönen eller kombinerar dessa två alternativ beroende på hurdant avtal man ingått. Cykeln är avsedd för den anställdas personliga bruk på resor mellan hemmet och arbetsplatsen såväl under arbetstiden som på fritiden.

Staten har stött införskaffande av förmånscyklar från och med början av 2021 genom att besluta att cyklar är inkomstskattefria upp till det årliga beloppet på 1 200 euro. I regel införskaffar arbetsgivaren förmånscyklar genom ett leasing-avtal för en period mellan 12 och 48 månader, då den anställda vanligen kan köpa loss den begagnade cykeln efter avtalsperioden löpt ut. Arbetsgivaren sparar lönebikostnaderna vad det gäller förmånscykeln. Arbetsgivaren kan stöda införskaffandet av förmånscyklarna till exempel med ett belopp som motsvarar den årliga motionsförmånen.

Med stödet stöder staden samtidigt de anställdas möjligheter till att röra sig och deras välbefinnande. En välmående anställd ger bättre resultat och är mer sällan sjuk då kostnaderna som orsakas av sjukfrånvarofall minskar. Att erbjuda en cykelförmån är också ett förmånligt sätt att engagera personalen och öka stadens attraktionskraft som arbetsgivare. Genom att erbjuda en cykelförmån till de anställda har staden också ett konkret sätt att minska trafikutsläpp.

På basis av allt det ovan nämnda föreslår vi undertecknade att

**Lovisa stad utreder under 2022 alternativ till ibruktagandet av cykelförmånen och erbjuder förmånscyklar till alla ordinarie anställda från och med 1.1.2023.**

Bilaga nr 6.

Beslut

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

STST 10.10.2022 § 263

Beredning

Personalchef Thomas Grönholm och arbetshälsokoordinator Anne Saarnio-Jokinen

Fullmäktigeledamot Eero Mulli och 17 andra fullmäktigeledamöter väckte 16.2.2022 en fullmäktigemotion, där det föreslås att staden utreder alternativa sätt att ta i bruk en cykelförmån och erbjuder alla ordinarie anställda möjlighet till förmånscykel.

#### Svar på fullmäktigemotionen:

Den fullmäktigemotion som väckts innehåller olika alternativ för cykelförmånen och lyfter också fram vikten av att införandet av en cykelförmån skulle stödja de anställdas rörlighet och välbefinnande. Innan en eventuell cykelförmån införs krävs det beredning och utredning av olika slag.

Skedena i berednings och utredningsarbetet skulle vara följande:

Hösten 2022:

- Samarbetsbehandling av frågan i arbetarskydds- och samarbetsgruppen, november
- Kartläggningsfas, november–december: Med hjälp av en Webropolenkät utreds den ordinarie personalens intresse för att utnyttja en eventuell cykelförmån och samtidigt kartläggs vilket alternativ för cykelförmånen personalen anser vara bäst.

Våren 2023:

- Utredningsfas, december–februari: De olika alternativen för cykelförmånen och deras kostnadseffekter utreds till budgeten för 2024.
- Samarbetsbehandling och politiska behandling om införande av en cykelförmån, mars–april: Beslut om den fortsatta beredningen av ärendet fattas av arbetarskydds- och samarbetsgruppen och stadsstyrelsen utgående från resultaten av enkäten vid kartläggningsfasen och de olika alternativen vid utredningsfasen.
- En samordnare fastställs inom staden för att administrera den eventuella cykelförmånen och vid behov reserveras det anslag för förmånen i budgeten för 2024.

Bilaga nr 7.

Föredragning

Stadsdirektör Jan D. Oker-Blom

Förslag

Stadsstyrelsen föreslår att stadsfullmäktige godkänner svaret att motionen leder till åtgärder och konstaterar motionen vara slutbehandlad.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

Paragrafen justerades omedelbart.

FM 26.10.2022 § 84  
372/01.02.01/2022

Bilaga nr 4.

Förslag

Stadsfullmäktige godkänner svaret att motionen leder till åtgärder och konstaterar motionen vara slutbehandlad.

Beslut

Beslut enligt förslaget.