

## Fullmäktigemotion

**Anskaffande av brygga till Bästons simstrand i Pernå kyrkoby.**

För några år sedan så tog kommunen bort bryggan vid kommunens allmänna simstrand i Pernå kyrkoby. Simstranden används flitigt av både fastboende och sommargäster som är besvikna över att bryggan togs bort utan förvarning. Som följd av att bryggan har tagits bort så har det lämnats en brådjuh kant på den annars grunda stranden där bryggan var. Det har funnits flera situationer då ett barn har hamnat under vattnet på grund av den branta kanten. På byakvällen som ordnades i början av maj månad så var den största kritiken det att bryggan har tagits bort, så det finns ett klart behov av en ny brygga.

På grund av ovanstående så föreslår jag att man skaffar en brygga till Bästons simstrand.

## Valtuustoaloite

**Laiturin hankinta Bästonsin uimarantaan Pernajaan kirkonkylään.**

Muutama vuosi sitten kunta poisti laiturin kunnan yleiseltä uimarannalta Pernajan kirkonkylässä. Uimaranta on ahkerassa käytössä sekä vakituisten asukkaiden että mökkiläisten jotka ovat pettyneitä siihen että laituri poistettiin ilman ennokkovoitusta. Seuraamuksena laiturin poistamiselle on se että Matalan uimarannan toiselle reunalle on jätetty äkkijyrkkä syväne. Tämä on aiheuttanut monta vaaratilannetta missä pieni lapsi on mennyt pönnän alle. Kyläillalla joka järjestettiin toukokuun aluussa tuli esille että suurin kritiikki tuki nimenomaan laiturin poistosta, tämä näyttää sen että laiturista olisi tarvetta.

Täsätä syystä ehdotan että hankitaan uusi laituri Bästonsin uimarannalle.

DANIEL THOMASSON

Dan

Kymppilä

Sakari

LAURA HYPPÖLÄ

LH

Taru Kari

Taru

Matti Leij

Pari Leij

Kari

Pari Leij

KIRSTI PARIKKA

Taru Kari

IMMO STENBERG

Kari

Stadsfullmäktige i Lovisa stad

Fullmäktigemotion

## ATT SLUTA KALHUGGA SKOGAR

Lovisa håller på att utarbeta en klimatstrategi för att bli en kolneutralare stad. Koldioxiddiskussionen har hittills varit rörig och vag. De årliga avverkningsplanerna för skogarna har ofta blivit försenade och avverkningen har till och med påbörjats i förtid. Skogarna fungerar som kolsänkor, vilket innebär att de binder mer koldioxid än de frigör. Skogarna är utmärkta kolsänkor. Ju kraftigare skogarna avverkas, desto mer minskar deras virkeskapital och kolförråd.

Därför föreslår vi undertecknade att

**Lovisa stad i samband med genomförandet av sin klimatstrategi även avstår från att kalhugga sina skogar.**

Lovisa 15.5.2022

Kari Hagfors

756/10.03.02.00/2022

Fullmäktigemotion

Energieffektiviteten och -besparingarna för Lovisas fastigheter bör utredas

IPCC:s nyaste rapporter berättar att fönstret för att hindra de allvarliga hot som klimatförändringen förorsakar håller på att gå fast. Utsläpp ska minskas inom alla samhällets delområden och det är allra effektivast att minska utsläppen där som det uppkommer mest av dem. En av de största förorsakarna av koldioxidutsläpp i Finland är uppvärmning av byggnader, till vilket det går åt cirka en fjärdedel av all energi som används i landet.

Energi kan också sparas på ett kostnadseffektivt sätt, eftersom många energibesparande åtgärder inte kräver några investeringar. En sänkning av rumstemperaturen med en grad kan till exempel minska utsläppen med cirka fem procent. Detta leder också till kostnadsbesparingar. Energieffektivitet och energisparande är alltså kostnadseffektiva lösningar som inte bara sparar på stadens medel utan också minskar uppvärmningen av klimatet. Det rör sig också om en säkerhetspolitisk fråga, eftersom det ger möjlighet att minska energiproduktionens andel av fossila bränslen som importeras från utlandet.

Lovisa stad bör utreda energisparpotentialen i sina egna byggnader och vidta åtgärder för att förbättra byggnadernas energieffektivitet och spara energi. Man bör också ägna uppmärksamhet åt energieffektiviteten i nya byggnader och renoveringsprojekt. Samtidigt kunde man undersöka möjligheten att installera solpaneler i samband med stadens byggnader.

**VI som undertecknat motionen föreslår att Lovisa stad reder ut energisparpotentialen i sina fastigheter och vidtar åtgärder för att förbättra fastigheternas energieffektivitet och för att spara energi.**

Lovisa 20.4.2022

Hanna Hurtta, De Gröna

Timo Raivio, De Gröna

Marjo Vuokko, De Gröna

755/11.05.00/2022

## Fullmäktigemotion

### Lovisa stad med i nätverket HINKU (Mot en koldioxidneutral kommun)

Klimatförändringen är en av de största utmaningarna i vår tid. Den internationella klimatpanelens (IPCC) senaste rapporter och också yttranden från finska experter förmedlar ett oroväckande budskap om att det behövs radikalt fler och snabbare klimatåtgärder för att vi ska kunna begränsa klimatförändringen till under två grader. Klimatförändringsfrågan måste genomsyra hela beslutsfattandet.

Kommunerna och städerna är betydande klimataktörer. Kommunerna skapar ramarna för många av de val som människor gör i sitt dagliga liv. Kommunen är också en betydande energikonsument, markanvändningsplanerare och offentlig upphandlare. Kommunerna måste delta i ambitiösa klimatåtgärder, och den nya klimatlagen kommer att förplikta kommunerna att utarbeta klimatplaner.

Hinku-nätverket är ett 2008 grundat nätverk för pionjärer inom dämpandet av klimatförändringen. Nätverket samlar kommuner som bundit sig till ambitiösa utsläppsminskningar, företag som erbjuder klimativänliga produkter och tjänster samt sakkunniga inom energi- och klimatbranschen. I Hinku-nätverket deltar redan över 80 Hinku-kommuner och fem Hinku-landskap, som förbundet sig vid utsläppsmålet (en utsläppsminskning på 80 % från nivån 2007 fram till 2030). Utöver detta delar Hinku-nätverket information om bästa praxis för att dämpa klimatförändringen. Nätverket stöder även kommunernas klimatarbete samt skapar efterfrågan för klimativänliga produkter och tjänster.

För att kunna bli Hinku-kommun eller Hinku-landskap krävs det att kommunen eller landskapet uppfyller Hinku-kriterierna. Hinku-kriterierna har utarbetats av Finlands miljöcentral (SYKE). Med Hinku-kriterierna avses de åtgärder för att dämpa klimatförändringen och de linjer som kommunen trovärdigt vidtar för att minska växthusutsläppen i sin verksamhet samt för att påverka aktörerna i sitt område (invånare, företag, jord- och skogsbruksföretagare samt fritidsinvånare) så att man med områdets växthusutsläppsminskningar strävar efter koldioxidneutralitet. Kriterierna finns på adressen <https://www.hillineutraalisuomi.fi/sv-FI/Hinku/Hinkukriterier>.

Genom att ansluta sig till Hinku-nätverket berättar Lovisa stad för sina invånare att man tar klimatförändringen på allvar och att man strävar efter koldioxidneutralitet. Det kostar inget att vara med i nätverket, men på principiell nivå kräver det att staden beaktar klimatfrågorna i beslutsfattandet. Om man inte klarar av att uppnå målet medför det dock inga sanktioner eller kostnader på annat sätt än på anseendenivå.

Staden beslutade redan 2018 att gå med i klimatprogrammet Covenant of Mayors, men tillsvidare har inget gjorts åt saken. Att gå med i Hinku-nätverket kunde vara ett bättre sätt att främja arbetet för att bekämpa klimatförändringen i vår stad.

**Vi undertecknade föreslår att Lovisa stad inleder förberedelserna för att ansluta staden till det riksomfattande nätverket för Hinku-kommuner.**

Lovisa 20.4.2022

Hanna Hurtta, De Gröna

Timo Raivio, De Gröna

Marjo Vuokko, De Gröna

## FULLMÄKTIGEMOTION

### **Lovisa stad tar i bruk skattefri cykelförmån**

Snabb ökning av elassisterade cyklar och utveckling av tekniken har bidragit till att elassisterade cyklar är ett beaktansvärt alternativ att röra sig på korta och medellånga sträckor. Förmånscykel är en cykel eller en elassisterad cykel som arbetsgivaren införskaffar. Arbetsgivaren gör ett lönavdrag som täcker cykelns kostnader eller erbjuder cykeln som förmån som läggs ovanpå lönen eller kombinerar dessa två alternativ beroende på hurdan avtal man ingått. Cykeln är avsedd för den anställdas personliga bruk på resor mellan hemmet och arbetsplatsen såväl under arbetstiden som på fritiden.

Staten har stött införskaffande av förmånscyklar från och med början av 2021 genom att besluta att cyklar är inkomstskattefria upp till det årliga beloppet på 1 200 euro. I regel införskaffar arbetsgivaren förmånscyklar genom ett leasing-avtal för en period mellan 12 och 48 månader, då den anställda vanligen kan köpa loss den begagnade cykeln efter avtalsperioden löpt ut. Arbetsgivaren sparar lönebikostnaderna vad det gäller förmånscykeln. Arbetsgivaren kan stöda införskaffandet av förmånscyklarna till exempel med ett belopp som motsvarar den årliga motionsförmånen.

Med stödet stöder staden samtidigt de anställdas möjligheter till att röra sig och deras välbefinnande. En välmående anställd ger bättre resultat och är mer sällan sjuk då kostnaderna som orsakas av sjukfrånvarofall minskar. Att erbjuda en cykelförmån är också ett förmånligt sätt att engagera personalen och öka stadens attraktionskraft som arbetsgivare. Genom att erbjuda en cykelförmån till de anställda har staden också ett konkret sätt att minska trafikutsläpp.

På basis av allt det ovan nämnda föreslår vi undertecknade att

**Lovisa stad utreder under 2022 alternativ till ibruktageand et av cykelförmånen och erbjuder förmånscyklar till alla ordinarie anställda från och med 1.1.2023.**

Lovisa 16.2.2022

Eero Mulli

1070/05.02.11/2021

Liite – Bilaga nro 11.  
kv-fm § 77/15.12.2021

## FULLMÄKTIGEMOTION

### Behovet av dagvårdsplatser akut - öppna Lekgården!

Redan andra året i rad ökar antalet barn i Lovisa, dels tack vare att flera barn föds än tidigare, dels tack vare inflyttning. Satsningen på Byarnas och skolornas stad ser ut att bära frukt, till den grad att dagvårdsplatserna måste ökas, snarast. De tillfälliga lösningarna runtom i kommunen är nu så många att det är dags att satsa på något bestående.

Bristen på dagisplatser är mest akut i Lovisa centrum, inte minst för att Vilekulla måste stängas, nästan samtidigt som det privata daghemmet Krisumaja upphör med sin verksamhet. Som en nödlösning har staden beslutat ta över den verksamheten i några månader. En dyr lösning, som är ohållbar i längden, redan med tanke på fastigheternas skick. De båda daghemmen i Forsby har så många barn att bristningsgränsen är nära.

I Pernå kyrkoby står den fastighet tom där daghemmet Lekgården tidigare fungerade. Ett bra hus, med stor gård, vacker miljö och frisk luft. Lekgården kunde avlasta daghemmen i Forsby och delvis hjälpa upp situationen i Lovisa centrum, eftersom flera föräldrar har sin arbetsplats i västerled. Omvägen via Pernå kyrkoby är nära nog försumbar.

Fördelarna med daghemmet Lekgården var många, förutom de redan nämnda: tvåspråkigheten. Föräldrar uppskattade denna naturliga form av språkbud. Barnen vande sig redan från början vid tvåspråkigheten.

Pandemin ser ut att styra våra liv på ett sätt som gör att landsorten passar familjer. Små enheter har fått ny dragningskraft, beslutsfattares ansvar har fått och får nya dimensioner.

Men just nu är bristen på dagvårdsplatser mest akut.

Med hänvisning till det ovannämnda yrkar vi undertecknade att:

- Lovisa stad utan dröjsmål tar daghemmet Lekgården i Pernå kyrkoby i bruk.

Lovisa, den 15.12.2021

Nina Björkman-Wyström  
Mikael Lehto  
Kristin Järvelin  
Pernu Koski

Juha Hietanen  
Jutta Hietanen  
Daniel Thamer  
Teemu Petäjä  
Antti  
Antti Isotalo

Stadsfullmäktige 20.10.2021 Kaupunginvaltuusto

Motion

Fungerande kommunikationer är ett måste!

De allmänna kommunikationerna både inom Lovisa och mellan Lovisa och andra orter har blivit allt sämre, och är i dag så dåliga att de riskerar alla de satsningar som görs för att locka fler invånare till staden. De flesta av de få bussturer som går förbi Lovisa stannar dessutom enbart vid motorvägen, långt ifrån centrum.

Men det är inte bara arbetspendlarna som har problem. De som bor utanför centrum är mer eller mindre isolerade ifall de inte har egen bil. Många ungdomar har t.ex. väldiga svårigheter att ta sig till och från skolan eller till olika fritidsintressen.

Vi kräver därför

att staden med det snaraste bör göra vad den kan för att förbättra situationen, t.ex. genom samarbete med ELY-centralen, vilket man gjort i andra kommuner. Som tillfällig nödlösning kunde man också pröva på att arrangera skjutstrafik mellan busshållplatsen vid motorvägen och centrum.

Aloite

Toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömiä!

Yleiset liikenneyhteydet sekä Loviisan sisällä että Loviisan ja muiden paikkakuntien välillä ovat jatkuvasti heikentyneet ja ovat tänä päivänä niin huonot, että uhkaavat mitätöidä nyt tehtäviä panostuksia uusien asukkaiden houkuttelemiseksi Loviisaan. Ne harvat bussit jotka Loviisaa ohittavat pysähtyvät ainoastaan moottoritien varteen, kauas keskustasta.

Ongelmista eivät kärsi pelkästään työmatkalaiset. Kaikki jotka asuvat keskustan ulkopuolella ovat käytännössä eristettyjä mikäli heillä ei ole omaa autoa. Ja monilla nuorilla on erinomaisen vaikea päästä kouluun ja sieltä takaisin kotiin, tai eri harrastusten pariin.

Vaadimme siksi,

että kaupungin on pikaisesti ryhdyttävä konkreettisiin toimenpiteisiin tilanteen parantamiseksi, esimerkiksi yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, kuten eräissä muissa kunnissa on tehty. Tilapäisenä hätäratkaisuna voisi myös kokeilla kuljetusten järjestämistä keskustan ja moottoritien pysäkin välillä.

20/11-21  
STR-gruppens fullmäktigesgrupp RKA:n valtuustoryhmä

Jenni Pääkkö  
Mikael Lindman  
Nina Björkman-Nyström

Kerstin Hämäläinen  
Jonas N. Hämäläinen

Leena Stenman  
Pamela Hämäläinen  
VÄND  
KÄÄNNÄ

Sofia Mäkelä  
Hilkka

~~Ilkka~~

Satu Härmäläinen  
Wella  
KAROLINEN JAZI

dm Umm LAURA HYPPÖÄ

Meri Meri Lohenoja

~~Ilkka~~

Anni Fellman ANNIKA FELLMAN  
Pamela Weckman

Eero Mulla EERO MULLI

Petri Helkosaari  
Janne Lepola

Teemu Perämyrsky



## **FULLMÄKTIGEMOTION**

**Att harmonisera löner att motsvara lönenivån i de omkringliggande kommunerna**

**Vi undertecknade föreslår att Lovisa stad genomför en jämförelse om lönerna för personer på direktörs- och chefsnivå med situationen i de omkringliggande kommunerna och harmoniserar lönenivån till att närmare motsvara lönenivån i de omkringliggande kommunerna.**

**Motiveringen är att vi för lätt förlorar immateriellt kapital och sakkunnigkapital till de omkringliggande kommunerna.**

**Lovisa 15.9.2021**

**JANNE LEPOLA**

**Janne Lepola**

**m.fl.**

## Fullmäktigemotion 16.6.2021 Stadscyklar

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenterna använda flera städernas stadscyklar både i hemlandet och utomlands.

I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare.

Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

**SDP:s fullmäktige** föreslår:

Lovisa stad kartlägger aktörer, cykelstationer och samarbetspartner för stadscyklarna och införskaffar stadscyklar från och med sommaren 2021.

71/01.01.01/2021

Liite – Bilaga nro 5.  
kv-fm § 7/20.1.2021

Lüte-Bilaga nro 11.  
kh-stst § 248/26.9.2022

## Stadsfullmäktige

### Fullmäktigemotion

#### Anonym rekrytering i Lovisa stad

Anonym rekrytering har blivit alltmer populär både inom den privata och inom den offentliga sektorn. Med anonym rekrytering avses en metod där all information som hänvisar till personen, såsom den sökandes namn, födelsetid, adress och modersmål, tas bort från arbetsansökan. Utgångspunkten är likabehandling av de sökande och målet är att sänka tröskeln för att komma till en arbetsintervju. Valet av dem som kallas till arbetsintervju görs på grundval av den kompetens och arbetserfarenhet som den sökande angett.

Centrala fördelar med anonym rekrytering är att öka jämställdhet och minska diskriminering. Anonym rekrytering är ett effektivt sätt att öka jämställdhet och minska upplevelse av diskriminering. Anonym rekrytering är ett utmärkt verktyg för att genomföra strategin. Med hjälp av anonym rekrytering kan det visas att värdena inte bara är tomma ord och att det samhälleliga ansvaret som är infört i strategin bara är god vilja. Många personer som är i anställningsförhållande vill inte att deras nuvarande arbetsgivare ska få veta om deras avsikt att byta arbete. Därför är det ett säkert sätt att utforska nya karriärmöjligheter genom att söka arbete anonymt och diskutera med intressanta arbetsgivare. Anonym rekrytering får passiva arbetssökande in på arbetsmarknaden och gör det lättare att nå dem.

På basis av allt ovanstående föreslår undertecknade att **anonym rekrytering tas i användning i Lovisa stad inom de olika verksamhetsområdena.**

Lovisa 18.1.2021  
Kari Hagfors

1013/10.00.02/2020

## Fullmäktigemotion

### Effektivering av tomtmarknadsföringen i Lovisa stad

Lovisa stad har 170 tomter till salu och nästan alla ligger på sådana detaljplaneområden där kommunaltekniken är färdigbyggd och således är de investerade pengarna inte till någon nytta. Till exempel planområdena i Forsby där det finns sammanlagt 27 tomter till salu, och deras sammanlagda försäljningspris uppgår till nästan halv miljon euro beräknat enligt normala priser.

Man borde absolut effektivera marknadsföringen och särskilt försäljningen av stadens tomter! Om till exempel en familj från huvudstadsregionen planerar att köpa en tomt i Nyland, är det väldigt osannolikt att de ens hittar Lovisa. Man måste kunna googla just Lovisa och hamna på stadens tomtsida där det först berättas om en tomtrea. Länkarna för till gamla protokoll från år 2012, listan är lång, kartan dålig och det finns bara ett telefonnummer och en e-postadress som man kan kontakta.

I Borgå, där man huvudsakligen köar för att få en tomt, finns det väldigt bra uppgifter om tomterna och områdena på stadens webbplats. Webbplatsen har också omfattande kontaktblanketter och väldigt många kontaktuppgifter till olika instanser. Försäljningen av stadens fastigheter och bostadsaktier konkurrensutsätts hos fastighetsmäklare. Av grannkommunerna konkurrensutsätter Askola med några års mellanrum marknadsföringen och försäljningen av sina tomter hos fastighetsmäklare. Den valda fastighetsmäklaren tar hand om marknadsföringen och försäljningen på sin egen bekostnad. Först i samband med försäljningen av en tomt uppstår det en liten kostnad för kommunen. Det finns en egen omfattande annons om varje tomt på webbplatserna Etuovi.com och Oikotie och på företagets webbplats. Tidvis marknadsför man tomterna också i tidningar och tidskrifter.

**I enlighet med inledningen i motionen föreslår jag att Lovisa stad omedelbart ska konkurrensutsätta fastighetsförmedlingsföretagen i östra Nyland för att aktivera tomtförsäljningen.**

Lovisa 18.11.2020

Antti Hovi

Dnr 508/10.02.00/2020

## FULLMÄKTIGEMOTION

**Begäran om att befria från skyddsbeteckningar de två byggnader som på ett märkbart sätt förfular stadsbilden och också äventyrar säkerheten i Lovisa centrum (Drottninggatan 12 och 14)**

Skyddande och bevarande av bebyggelse är i sig viktigt. Men när vi nu i 30 års tid har sett hur gamla järnhandeln (Drottninggatan 14) i Lovisa centrum förfaller, bör vi inse att byggnaden inte till ett rimligt pris kan räddas mera. Är det då ändamålsenligt att låta byggnaden i så hög grad förfula gatubilden vid såväl Drottninggatan som Karlskronaboulevarden som den gör. Byggnader som står tomma kan på inget sätt bibehålla sitt värde utan förfallet fortgår. Också byggnaden på vägen in till nedre staden, Drottninggatan 12, är så till den grad förfallen att det vore värt att befria även den från skyddsbeteckningen (förfallet har pågått minst lika länge).

En rivning av byggnaderna skulle samtidigt avlägsna en säkerhetsrisk i stadskärnan.

Lovisa stad har via verksamheten kring Lovisa historiska hus på ett beaktansvärt sätt visat sig värna om gammal bebyggelse, och det i sig visar att man inte lättvindigt går in för en lösning att befria byggnader från skyddsbeteckningar. Dock bör man inse när tåget gått.

Därför anser vi att staden nu med det snaraste bör vidta åtgärder för att befria byggnaderna från deras skyddsbeteckning för att kunna utnyttja tomterna på ett bättre sätt. Alternativet kunde vara att flytta byggnaderna till en för dem lämpligare plats.

Lovisa, 20.5.2020

Thérèse Meriheinä  
Marina Bruce

Följande fullmäktigeledamöter meddelade under stadsfullmäktiges elektroniska sammanträde 20.5.2020 att även de undertecknar motionen: Mia Heijnsbroek-Wirén, Mikael Karlsson, Tom Liljestrand, Pertti Lohenoja, Kari Hagfors ja Kristian Willner.

731/00.01.01/2019

## STADSFULLMÄKTIGE

### Fullmäktigemotion

#### **Att ändra förvaltningsstadgans § 135**

*Bakgrund:* Lovisa stads fullmäktigeledamöter är mycket aktiva när det gäller att lämna in motioner. En stor del av motionerna är till sin karaktär sådana att de sysselsätter tjänstemän i orimligt hög grad. Dessutom påverkar många motioner budgeten och därför skulle det vara bättre om dessa ärenden skulle föras till behandling som budgetmotioner.

Av denna anledning föreslår vi att förvaltningsstadgans § 135 skulle ändras så att efter texten "remitteras till stadsstyrelsen för beredning" tilläggs en text "och beslutande om motionen leder till fortsatta åtgärder. De fullmäktigemotioner, i fråga om vilka stadsstyrelsen har beslutat att de inte tas upp till beredning, framläggs fullmäktige för kännedom".

Lovisa 16.10.2019

Janne Lepola  
stadsfullmäktigeledamot

730/07.02.01/2019

Lovisa stadsfullmäktige

## FULLMÄKTIGEMOTION

### Information vid beredningsskedet av planer

I Lovisa planeras områden för vindkraftsproduktion i närheten av bebyggda bostadsområden. Ekonomiskt lönsam elproduktion förutsätter stora vindkraftverk med stora kringliggande områden för industriell produktion. Anläggandet av vindkraftverk passar därför bäst i obebodda miljöer.

Vindkraftverkens inverkningar på människor och naturen varierar beroende av anläggningarnas läge, storlek och antal. När nya energiproduktionsområden grundas, ska man se till att natur- och kulturvärden bevaras samt att människornas livsmiljö förblir trivsamt och högklassigt.

Vindkraftsbyggandet ska anpassas till de övriga användningsbehoven på området samt granskas i ett större sammanhang genom stadsstrategin. Med tanke på balanserad utveckling och social gemenskap är det viktigt att ta hänsyn till olika invånar- och intressegrupper.

Innan man fattar beslut ska man se till att man genom flera kanaler fördelar tillräckligt med information om ärenden som är under beredning. För att kunna bilda sina synvinklar och inställningar inför beslutsskedet är det väsentligt för beslutsfattarna att få neutral information som innehåller åskådliga och förståeliga fakta med objektivt beskrivna målsättningar, alternativ och dessas inverkningar.

Jag föreslår att Lovisa stad

- ordnar för förtroendevalda ett informationsmöte utan några bindningar beträffande vindkraftenergin innan processen för godkännande av delgeneralplanen för vindkraft i Tetom inleds. Det kan tänkas att till exempel vindkraftsexperter från Statens tekniska forskningscentral står för substansen på mötet.
- låter utföra en marknadsundersökning i syfte att reda ut invånarnas och de utomståendes synpunkter och erfarenheter om områdets håll- och dragningskraft samt om områdets identitet nu och i framtiden. Vilka slags förändringar minskar/utökar boendet på området och inflyttningen till området? Ökar eller minskar de planerade områdena för vindkraftsproduktion i hemmets närhet intresset för att bo på eller flytta till området eller överhuvudtaget till kommunen?

Lovisa 16.10.2019

Satu Hämäläinen, sd

729/02.08.00/2019

Fullmäktigemotion

### **Solpaneler till taken på byggnader ägda av Lovisa stad**

Hur klimatförändringen ska tyglas diskuteras allt mer intensivt i olika länder, också i Finland. Mest utsläpp skapas av energiproduktionen, det vill säga den elektricitet, den värme och de bränslen som produceras för industrin. Som en ny och allt mer använd källa för utsläppsfri energi har solpaneler blivit allt vanligare såväl inom industrin som bland hushållen. Priset på solpaneler har sjunkit och de är numera rätt enkla att installera till och med på tak i småhus. Till och med i Finlands förhållanden börjar de ha en betydande nytta som energikälla.

Därför föreslår vi undertecknade att

**Lovisa stad vidtar åtgärder och installerar solpaneler som energikällor för sina offentliga byggnader. På detta sätt fås självförsörjande energi och genom det också ekonomisk besparing, och på detta sätt är staden för sin del med och åstadkommer utsläppsfri energi.**

Lovisa 16.10.2019

Kari Hagfors



654/14.02/2019

Stadsfullmäktige

*Fullmäktigemotion*

### **Stadsroddbåtsservice till Lovisa**

I Lovisa stads strategi konstateras det att stadens havsnära läge avspeglas i stadens grundkaraktär och -väsen. Den marina miljön har emellertid inte utnyttjats i tillräcklig grad som attraktion i staden. Därför finns det skäl att söka nya sätt att öka stadsinvånarnas och besökarnas möjligheter att njuta av den havsnära miljön, speciellt nu då staden blir värd för bostadsmässan 2023. Stadsbåtar skulle stöda stadens målsättningar för utnyttjande av dess havsnära läge, öka rekreativsmöjligheter i den marina miljön och skapa nya möjligheter för dem som inte har egen båt att njuta av havslivet i Lovisa.

Av denna anledning föreslår vi undertecknade att

**staden utreder möjligheterna att ta i bruk en stadsroddbåtsservice genom att placera båtar vid Skeppsbron, på campingplatsen och i och med bostadsmässan även på "Drottningstranden" på Lovisavikens östra strand.**

Lovisa 17.9.2019

Kari Hagfors

**Valtuustoaloite: Päiväkotien turvallisuuden parantaminen**

Loviisan päiväkotien piholla tapahtuu aika ajoin ilkivaltaa, joskus on rikottu aita, joskus rikottu ikkunoita tai pulloja ja pihalle on jäänyt lasisirpaleita. Silloin joutuvat päiväkodin lapset vaarallisiin tilanteisiin, jos ei joku työntekijä ehdi ensin huomaamaan vaarat ja korjaamaan ne ajoissa. Tällaiset vaaralliset tilanteet ovat äärimmäisen ikäviä, kukaan ei halua asettaa omaa lastaan turvattomaan paikkaan.

Sama ongelma on esiintynyt monessa eri paikassa ympäri Suomea, ja siksi onkin alettu kokeilemaan keinoja miten voitaisi nämä ongelmatilanteet välttää tai ennaltaehkäistä. Hyväksi koettu keino on ollut valvontakameroiden asentaminen valvomaan päiväkotien pihoja. Tällä keinolla on ilkivalta miltei loppunut kokonaan monessa päiväkodissa, Vantaa ja Porvoo ovat tästä hyviä esimerkkejä.

Esitämme että Koskenkylän päiväkoteihin asennetaan valvontakamerat valvomaan pihoja turvallisuuden parantamiseksi sekä ilkivallan ehkäisemiseksi. Samalla täytyy selvittää kameravalvonnan tarve muissa päiväkodeissa Loviisassa.

**Fullmäktigemotion: Förbättring av säkerheten på daghem**

Daghemmen i Lovisa utsätts ibland för ofog och vandalism. Staket har blivit förstörda, glas och fönster har krossats så att splinter har lämnats på marken. Då utsätts barnen i dessa daghem för farliga situationer, ifall inte någon arbetare hinner märka och åtgärda skadorna i tid. Sådana farliga situationer är synnerligen otrevliga, ingen vill väl ha sitt barn utsatt för otryggheter.

Samma problem har uppstått på flera ställen runtom i Finland, och därför har det gjorts olika försök att hitta lösningar som kan minska eller förebygga vandalismen. En fungerande och bra lösning har visat sig vara att installera kameraövervakning på daghemsgården. På detta sätt har man lyckats att så gott som helt sluta vandalismen på flera daghem i såväl Vanda som också i Borgå.

Vi föreslår att vi förbättrar säkerheten och förebygger vandalismen genom att installera kameraövervakning på Forsby daghems gårdar. Man bör även utreda behovet av kameraövervakning på de övriga daghemmen i Lovisa.

10.5.2019 Koskenkylä

  
Daniel Hannus

  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti

  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti

  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti  
  
Antti

Dnr 396/01.02/2019

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

**Harmonisering av mötesarvoden för de bolag och affärsverk som tillhör stadskoncernen**

Till Lovisa stadskoncern hör flera bolag och med koncernstyrningen strävar man efter att harmonisera ledningen i bolagen. För detta har stadsstyrelsen också grundat en utvecklings- och koncernsektion.

För att en harmoniserad lednings- och mötespraxis också uppnås på koncernbolagens styrelsenivå föreslår vi undertecknade att

alla mötesarvoden för styrelser i koncernbolagens affärsverk harmoniseras så att de följer de mötesarvoden som betalas till stadsfullmäktigeledamöter. För närvarande är mötesarvodena 80 euro/sammanträde. Man avstår från årsarvoden och de betalas inte till styrelsernas presidier.

Lovisa 15.5.2019

Kari Hagfors

Dnro 812/10.01.02/2018

## FULLMÄKTIGEMOTION

### **Att utveckla Forsby med hjälp av geografiskt informationssystem och att marknadsföra området som ett livskraftigt område**

Forsby är en växande tätort och det är viktigt att utveckla den på ett helhetsbetonat sätt. Som bäst är där under byggande en ny skolbyggnad i stock för finsk- och svenskspråkiga skolor (årskurserna 1–6). Även gång- och cykelvägar håller på att byggas.

Lovisa stad ska 2019 med hjälp av geografiskt informationssystem kartlägga hur områdets invånare, företagare och aktörer inom tredje sektorn ser på utvecklingen av området.

Marknadsföringen av Forsby som ett livskraftigt område ska påbörjas utan dröjsmål. Lovisa behöver nya invånare. I Forsby finns förutsättningar för potentiell tillväxt som följd av den nya skolbyggnaden och de goda trafikförbindelserna.

Lovisa 17.10.2018

Kirsi Nurkkala m.fl.

263/00.01.02/2018

**Stadsfullmäktige**

**Fullmäktigemotion**

**Att ta i bruk kommunsyn vid förverkligandet av investeringar**

I kommunsynen för förnybar energi reder man ut hur det är förnuftigast att öka förnybar energi i kommuner. Kommunsynen reder ut nuläget för energiproduktionen och energiförbrukningen, de förnybara energitillgångarna i området, de lönsamma möjligheterna för att öka förnybar energi samt konkreta åtgärder och besparingar. Utgångsläget är hur det är förnuftigt att öka förnybar energi i kommunen. På motsvarande sätt utreds i samband med detta de metoder som mest minskar utsläpp. Då kan man välja de investeringsobjekt som vad gäller utsläppsminskningar de facto är effektiva.

I kommunsynen ses systematiskt över sådana objekt där det är möjligt att övergå till förnybar energi. Dessutom kan investeringarna tidtabellföras, i och med att det ändå inte är möjligt att genomföra alla investeringar på en gång.

Staten stöder för närvarande utförandet av kommunsyner. Det är möjligt att få stöd som motsvarar till och med hälften av kostnaderna för arbetet. Redan 70 av kommunerna i vårt land har utnyttjat kommunsynen med goda resultat. Man har lyckats genomföra många investeringar som ersätter fossil energi.

Med anledning av detta förslår vi undertecknade att

**kommunsyn genomförs även i Lovisa antingen ensamt eller i samarbete med grannkommuner.**

Lovisa 21.3.2018

**KARI HAGFORS**  
Kari Hagfors  
m.fl.

133/10.04.02/2018

Liite – Bilaga nro 9.  
kv-fm § 27/14.2.2018

*LIITE-BILAGA 110  
EKIL-NLIN 24.10.2019/§ 162*

Liite – Bilaga nro 9.  
kh-stst § 304/4.11.2019

Stadsfullmäktige i Lovisa stad

Fullmäktigemotion

**Arrendeavtal för fastigheter som staden äger och arrenderar ut**

I samband med försäljningen av fastigheten Krouvinmäki har det kommit fram att det inte funnits ett skriftligt arrendeavtal för fastigheten och att inget arrende har uppburits sedan den övergått från Strömfors till Lovisa stad.

På grund av detta föreslår vi undertecknade att

**stadsstyrelsen omedelbart granskar att alla utarrenderade fastigheter som styrelsen förvaltar har skriftliga och tidsenliga arrendeavtal**

Lovisa 14.2.2018

Kari Hagfors (m.fl.)

131/00.00.01/2018

**Stadsfullmäktige i Lovisa stad**

**Fullmäktigemotion**

**Grundande av ett näringsutskott**

Skapandet av förutsättningar för näringslivet har blivit allt svårare och konkurrensen om företag allt hårdare kommuner emellan. Ett ökat antal företag och ett därigenom ökat antal arbetsplatser ökar alltid också på antalet invånare i en stad och sålunda också på inflödet av skatteintäkter.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknande att

**det underlydande stadsstyrelsen i Lovisa stad grundas ett näringsutskott som verkar som sakkunnigorgan och sätter sig in i näringslivsfrågor samt gör framställningar om dessa.**

**Lovisa 14.2.2018**

**Kari Hagfors (m.fl.)**

240/00.01.01/2017

Liite – Bilaga nro 14.  
kv-fm § 28/8.3.2017

Liite – Bilaga nro 5.  
kh-stst § 104/25.4.2022  
Liite – Bilaga nro 4.  
kv-fm § 47/18.5.2022

Lovisa stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

### **Bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken**

De tillstånd som beviljats för nätfiske i Lovisaviken har visat sig innefatta ojämlika bestämmelser. De så kallade fritidsfiskarna får fiska med tre nät, vilkas maskstorlek är 50 mm, näthöjd 180 cm och längd 30 meter. De övriga, så kallade "yrkesfiskarna" beviljas tillstånd för t.o.m. tio nät, vilkas längd är högst 60 meter och höjd högst tre meter mellan Svartholm och hamnen, och därtill för åtta nät som har en längd på högst 60 meter och en höjd på högst 180 cm mellan Tullbron och hamnen, medan isen ligger kvar. Maskstorleken för dessa nät har också fastslagits till 50 mm. Detta innebär att de sistnämnda fiskarna kan med sina stora nätantal liksom dra "en effektiv mur" tvärs Lovisaviken som redan i och för sig är smal och ställvis ytterligare avsmalnad av öar. Detta slags fiske försvårar naturligtvis fritidsfiskarnas verksamhet och förhindrar också ökningen av fiskebeståndet i Lovisaviken.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknare att

**man utarbetar sådana bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken som behandlar alla likvärdigt så att fisket norr om Svartholm begränsas till att gälla tre nät med en längd på 30 meter, maskstorlek på 50 mm och höjd på 180 cm. Med ett nätantal som överskrider detta samt med högre eller längre nät skulle fisket vara tillåtet syd om Svartholm.**

Lovisa 8.3.2017

Kari Hagfors

stadsfullmäktigeledamot