

1376/10.00.04/2022  
PÄIVITETTY 25.10.22

Hakuaika päättyy 5.8.2022 klo 14.00

Hakemus saapui \_\_\_/\_\_\_2022

## HAKEMUS PERUSPARANNUSAVUSTUKSESTA 2023

LOVIISAN KAUPUNGIN MAASEUTULAUTAKUNNALLE

Häggbäcka-Biskops väglag anoo 7440 €  
avustusta yksityistien parantamiseen.

Tien nimi osoitekartassa Häggbäckavägen & Biskopsvägen.

### KUSTANNUSARVIO

	Määrä	Yksikkö	€/yksikkö	€
Rumpu 1	1		1077	
Rumpu 2	1		1077	
Rumpu 3	1		1277	
Kivi	1		900	
Tien korotus			6448	
			<b>YHTEENSÄ</b>	<b>10779</b>

Yllämainittuihin yksikköhintoihin tulee sisältyä kuljetus-, kone-, ja työkustannukset.

Hintoihin tulee sisällyttää alv 24%.

Tiekunta on hakenut Uudenmaan ELY-keskuksesta 0 €  
suuruista perusparannusavustusta.

Avustus maksetaan tilille:

Häggbäcka-Biskops väglag

Tilin haltija

IBAN-tilinumero

Hakemukseen liitetään: -kustannusarvio  
-työselostus  
-kartta

Yhteyshenkilön nimi, osoite puh. numero ja sähköpostiosoite:

Dan Högström:

Helsinki 25.10.2022

Dan Högström, puheenjohtaja

## Työselitys

### Häggbacka-Biskops väglag, katselmukseen perustuva päivitys

#### Tierummut

Tielle asennetaan kolme tierumpua, kaksi korvaamaan vanhat toimimattomat rummut ja yksi uusi. Uusi asennetaan paikkaan jossa vesi valuu kalliorinteeltä tielle.

Rummut kaivetaan tiehen ja kaivanto täytetään hiekalla. Ojituksella varmistetaan veden virtaaminen rummun kautta. Arviomme että kolme rumpua maksaa yhteensä 1131€ (Rummut päivitetty Meltax 315/275 8m ilman jatkoholkkia, a 377€) ja täytehiekka ja muut ainekset yhteensä 900€. Työkustannukset rumpujen asentamiseen ja ojituksen parantamiseen yhteensä kaikki rummut 3.431€.

#### Kivi

Tien vierestä poistetaan iso kivi. Kivi on tiemutkan sisäpuolella. (Sen takia tie tekee siinä kohdassa mutkan). Kivi muodostaa näköesteen ja lisäksi tekee tie suoristaminen tulevaisuudessa mahdottomaksi.

Pyrimme kaivamaan kiven (arviolta 30m<sup>3</sup>) maahan. Jos se ei ole mahdollista, kallio on liian lähellä, kivi räjäytetään. Arviomme että molemmat tavat kiven hävittämiseen maksavat 900€.

#### Tien korottaminen

Venesatama "Dammenin" kohdalla tiemme muodostaa padon meren ja laajan matalikon välillä. Matalikkoon kuulu myös osa Kabbölen maantiestä (1580), jonka patomme suojaa. Alkuvuonna 2005 korkea merivesi ylitti tien ja vei hiekkapadon mennessään kohtalokkain seurauksin. Tie (pato) kunnostettiin silloin valtion tuella. Nyt tie on niiltä ajoilta jonkin verran painunut ja katsomme että olisi järkevää korottaa tie tavoitteena ennaltaehkäistä samanlaisen vahingon syntymistä.

Tie korotetaan hiekalla (murskeella) ja liittymät venesatamaan tasataan. Arviomme että 6 metrin leveydeltä täytetään 80 metrin matkalta 35 cm, eli tarvitsemme 168 m<sup>3</sup> hiekkaa, painoltaan 336 tonnia. 18€ tonnilta antaa materiaalikustannukseksi 6.048€. Työn kustannusarvio on 400€.

Liitteenä kustannusarvion yhteenveto, loppusummana 10.779€.

## Perusparannuksen kustannusarvio

### Häggbacka-Biskops väglag

#### Kohde 1: Tukkeutunut tierumpu

Rumpu	377 €
Täyteainekset	300 €
Työ	300 €
Ojitus	100 €
<b>Yhteensä:</b>	<b>1 077 €</b>

#### Kohde 2: Liian korkea tierumpu

Rumpu	377 €
Täyteainekset	300 €
Työ	300 €
Ojitus	100 €
<b>Yhteensä:</b>	<b>1 077 €</b>

#### Kohde 3: Uusi tierumpu

Rumpu	377 €
Täyteainekset	300 €
Työ	300 €
Ojitus	300 €
<b>Yhteensä:</b>	<b>1 277 €</b>

#### Kohde 4: Kivieste

Kiven posto	900 €
-------------	-------

#### Kohde 5: Tien korottaminen

Täytemurske 35 cm, 80 m 6 m	6 048 €
Työ	400 €
<b>Yhteensä:</b>	<b>6 448 €</b>

**Yhteensä sis.24%alv** **10 779 €**