

Välskötta vägar i Lovisa 2022-2023

Pitkäpää byvägslag

10.10.2022 kl 8.30

Närvarande: Tony Granström

Anders Ståhlberg

Anders Weckström

Gunnel Englund

1. Vid besöket i terrängen gick vi igenom hela vägsträckningen och diskuterade de planerade åtgärderna för vilka bidrag ansökts (Ansökt bidrag 4548,24€, kostnadsförslag 7580,40€).
2. Vägslaget känner inte till det officiella vägområdets bredd men bredden torde variera.
3. Priserna i det uppgjorda kostnadsförslaget bygger på att man använder sig av egna maskiner för att få kostnaderna så låga som möjligt. Det kan löna sig att ännu uppdatera uppgifterna gällande priset på krosset. För att göra vägslagets verksamhet så tydlig och transparent som möjligt kunde det vara skäl att också fråga in anbud för arbetena av utomstående entreprenörer.
4. Vägslaget överväger att använda sig av viktbegränsning för en del av vägen under menförestiden. Söpbilarna väger som mest 28 ton.
5. Två eller flere vägvagnsdelar anhåller eventuellt om att införlivas i byavägslaget. Idag är vägvagnsdelarna inte dimensionerade enligt de vägar som ingår i vägslaget. För de vägvagnsdelar som önskar bli införlivade i byavägslaget lönar det sig att utreda vägområdets bredd samt förbättra vägsträckningarna till det skick så samma arbetsredskap som används vid underhåll av byavägslagets väg kan användas. Detta betyder att det inte får finnas uppstickande stenar i väggropen eller i omedelbara kanten till körbanan, körbanan borde vara minst ca tre meter och några mötesplatser finnas. Också träd och buskar som försvårar vägunderhållet borde avlägsnas.
Det officiella vägområdet bör vara 6-10meter eftersom både körbanan, behövliga vägdiken och yttre dikesslänt skall rymmas inom vägområdet.
6. Då de nya vägvagnsdelarna införlivas med vägslaget krävs Pitkäpää byavägslags godkännande samt anmälan till Lantmäteribrådet gällande ändringen i vägslaget.
7. Längs med huvudvägen finns på flera ställen förhöjda kanter på körbanan vilket föranleder att vatten från vägen inte avleds till vägdikena lika snabbt och på en del ställen blir väggkanten mjuk och ger sig. Dessa kanter borde hyvlas bort. Också en del av dikena kunde rensas i samband med de övriga förbättringsåtgärderna på vägen.
8. Vägtrumman som idag består av cementkulvertar med en diameter på ca 1000mm är inte längre i felfritt skick. Trummans båda ändrar har gett sig och det finns nu hål som människor eller djur kan trampa ner i. Rekommenderar i snar framtid ett byte till ny plåttrumpa.
9. Eftersom det inom vägslaget finns flera åtgärder som inte räknats med i årets bidragsansökan till Lovisa stad kunde vägslaget överväga att ansöka om statligt bidrag för grundförbättring, samt också från Lovisa stad. Totalkostnaden för vägslaget/vägdelägarna torde inte bli större än vad nu är fallet.