

### Loviisan kaupunki/ maaseututoimi

Carolina Sjogard  
Backasinkuja 1A  
07880 Liljendal

Päiväys/Datum

20.01.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/13508/05.03.162.04/2022

Viite/Referens

Loviisan yksityistiet kuntoon 2022-2023

## Päätös valtionavustuksen myöntämisestä tiekuntien neuvonta- ja opastushankkeelle

### Yksityisteiden neuvonta- ja opastushankkeiden valtionavustus, hankehaku 2022-2023

Yksityistielain (560/2018) ja valtionavustuslain (688/2001) mukaan Traficom voi myöntää vuosittain valtionavustusta tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen. Tavoitteena on, että avustettavat hankkeet edistävät neuvontaa ja opastusta yksityistieasioissa. Avustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

#### Hakija

Loviisan kaupunki/ maaseututoimi

#### Hanke

Loviisan yksityistiet kuntoon 2022-2023

Loviisa panostaa tiekuntien neuvontaan ja kannustaa tiekuntia hoitamaan ja perusparantamaan yksityisteitä. Jaetaan hyödyllistä tietoa ja neuvoja, miten perusparannushankkeita käynnistetään, rahoitetaan ja toteutetaan loviisalaisille tiekunnille. Se tapahtuu järjestelemällä koulutuksia ja tiedottamalla kirjeitse, sähköpostitse, paikallisten sanomalehtien, somen ja internetin välityksellä. Loviisa on kaksikielinen kaupunki ja iso osa väestöstä ruotsinkielisiä. Hanke toteutetaan suomeksi ja ruotsiksi.

Hankeaika 01/2022 – 12/2023

Kokonaiskustannusarvio 34 000€ (alv 0 %)

Haettu avustus 10 000 € (alv 0 %)

#### Päätös

Liikenne ja viestintävirasto on valtionapuviranomaisena päättänyt, valtionavustuslain (688/2001) ja yksityistielain (560/2018) nojalla, myöntää hakijalle harkinnanvaraista avustusta 30 % hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 10 000 € (alv 0 %). Avustus myönnetään valtion talousarvion yksityistielain mukaisten valtionavustusten tiekuntien neuvonnan ja opastuksen

tukemiseen varatulta avustusmomentilta.

## Päätöksen perustelut

Avustettava hanke edistää tiekuntien neuvontaa ja opastusta yksityistieasioissa valtakunnallisesti. Avustus on tarkoitettu käyttämään hankkeeseen siten kuin hakemuksessa on tarkemmin kuvattu. Valtionavustusta voidaan valtionavustusasetuksen mukaisesti myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

## Valtionavustuksen raportointi ja maksaminen

Hankkeen edistymistä seuraava raportointi on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle aina kuuden kuukauden välein.

Yksityisteiden neuvonta- ja opastushankkeiden valtionavustusta on haettava maksuun Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta vähintään kerran vuodessa. Maksatusta voi hakea myös kaksi kertaa vuodessa, jolloin ensimmäinen maksatushakemus toimitetaan Traficomiin kuuden kuukauden kuluttua hankkeen käynnistymisestä. Tällöin maksatukseen voi hakea näiden kuuden ensimmäisen kuukauden kustannuksia. Jos hanke jatkuu joulukuun 2023 loppuun, tulee maksatusta hakea puolivuotisraportoinnin yhteydessä. Liikenne- ja viestintävirasto tekee erillisen maksatuspäätöksen, mikäli valtionavustuksen maksatusta on haettu ja valtionavustuksen maksamisen edellytykset täyttyvät. Mahdollinen avustuksen saajan maksattavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen.

Raportointi ja seurantatiedot tulee tehdä ja palauttaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien antamien ohjeiden mukaan. Raportointi- ja seurantatietojen ohjeet sekä lomakkeet julkaistaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivulla: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-yksityisteiden-neuvonta-ja-opastushankkeiden-valtionavustusta>

## Valtionavustuksen käyttö ja valvonta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on julkaisut hakuohjeet tiekuntien neuvonnan ja opastuksen tukemisen valtionavustukselle vuosille 2022-2023. Tämän päätöksen lisäksi hakuohjeet ovat osa tämän valtionavustuksen ehtoja ja hakijan tulee noudattaa niissä annettua ohjeistusta.

Avustusta saa käyttää vain siihen vuosien 2022-2023 toimintaan, johon se on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta. Oleellisista muutoksista on sovittava Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien kanssa erikseen.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilla on oikeus suorittaa avustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslaissa säädetään.

Avustuksen saajan tulee seurata hankkeen menoja kirjanpidossaan erillisellä projektinumerolla tai vastaavalla, jolla koko hankkeen menot ja tulot voidaan selkeästi erottaa muusta kirjanpidosta.

Avustuksen saajan on viipymättä palautettava virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa avustus tai sen osa tai mikäli sitä ei voi käyttää tässä avustuspäätöksessä edellytetyllä tavalla.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom määrää maksatuksen lopetettavaksi tai jo

maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuksen saaja on:

- 1) jättänyt palauttamatta avustuksen tai sen osan, joka olisi edellä mainitusta syystä tullut palauttaa eikä sitä ole palautettu;
- 2) avustusta on käytetty olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin sen on myönnetty;
- 3) Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille on annettu väärä tai harhaanjohtava tieto seikasta, joka on ollut omiaan olennaisesti vaikuttamaan valtionavustuksen saantiin, määrään tai ehtoihin, taikka salannut sellaisen seikan; taikka
- 4) valtionavustuksen saaja on muutoin edellä mainittuihin verrattavalla tavalla olennaisesti rikkonut valtionavustuksen käyttämistä koskevia säännöksiä tai valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja.

Valtionavustuksen harkinnanvaraisesta takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.

Avustuksen saajan tulee noudattaa hankkeen toteutuksessa ja talouden hoidossaan säästävistä toimintatapaa.

## Lisätietoja

Hankkeen yhteyshenkilö Liikenne- ja viestintävirasto Traficomista on Karoliina Aalto, puh. 029 534 6846, karoliina.aalto@traficom.fi. Valtionavustuspäätöksen saatuaan valtionavustusta saaneen hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä. Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeen edistymisestä tulee informoida Liikenne- ja viestintävirasto Traficomia.

Lisäksi hankkeen on toimitettava hankkeessa tuotettu materiaali Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tiedoksi vähintään raportointiyhteydessä.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali (esimerkiksi loppuraportti ja hankkeen tulosten esittäminen) tulee olla julkaistavissa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille.

## Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Ohje oikaisun hakemiseen on liitteenä.

## Sovelletut säännökset

Tiekuntien neuvontaan ja opastukseen ja sitä tukevan materiaalin ja palveluiden tuottamiseen kohdistuvaan hankeavustukseen sekä sen hakemiseen ja myöntämiseen liittyvä lainsäädäntö:

- Yksityistielaki (560/2018)
- Valtionavustuslaki (688/2001)

## Lisätietojen antaja

erityisasiantuntija Karoliina Aalto, puh 029 5346 846, sähköposti

karoliina.aalto@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.1.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Eklund Pipsa  
Johtaja

Aalto Karoliina  
Erityisasiantuntija

*Liitteet*

Liite 1