

AI-enimmäisäänitaso  $L_{AImax}$

55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... dB

### Loviisan ampumarata

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

### Torjuntatilanne

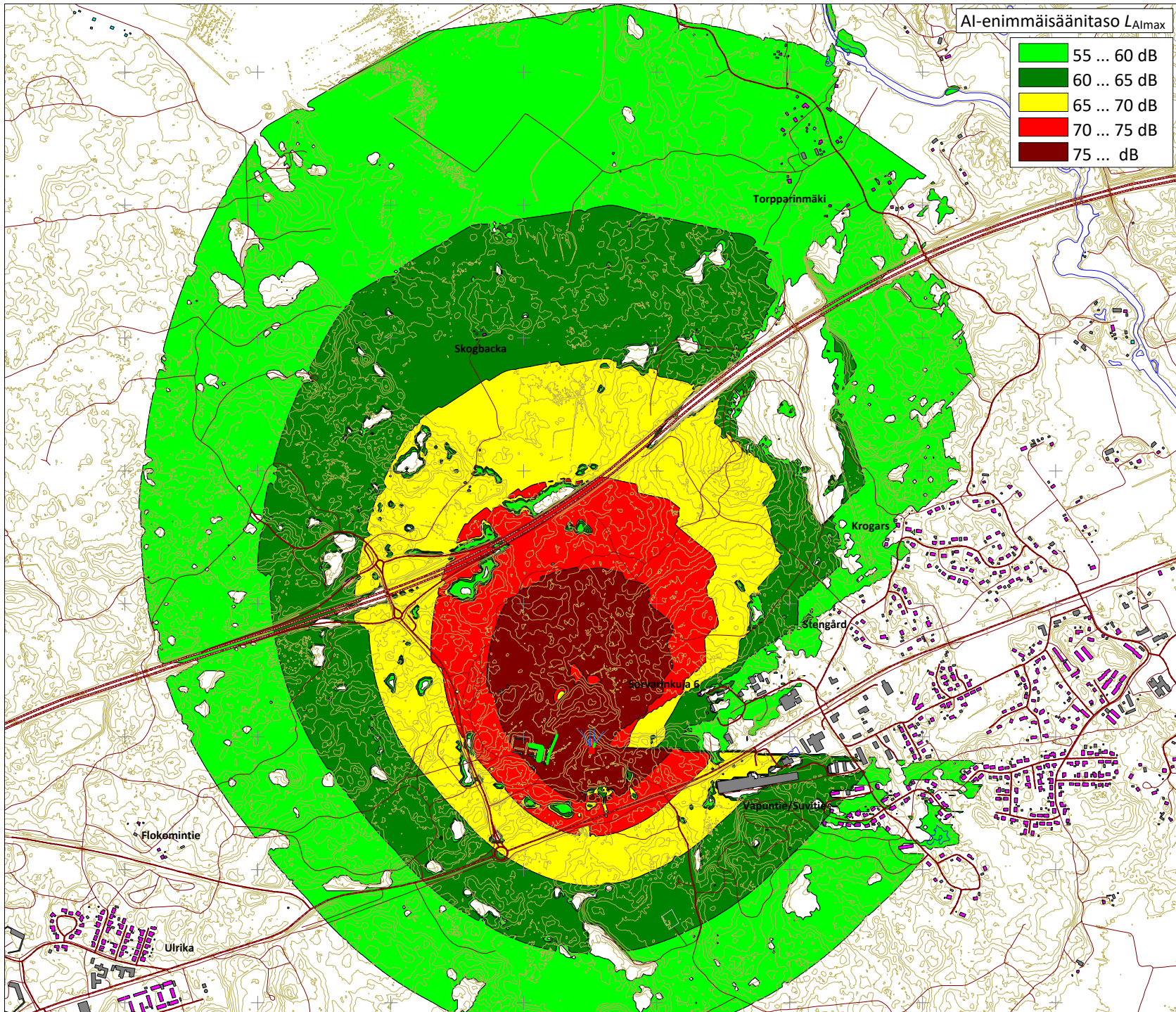
Pistoolin lähiammuntapaikka

- lähtöarvo: 9.00 PIST 80-91

(JVA 0545)

- avoimen maaston suuntaavuus

- lähteen korkeus: 1,5 m



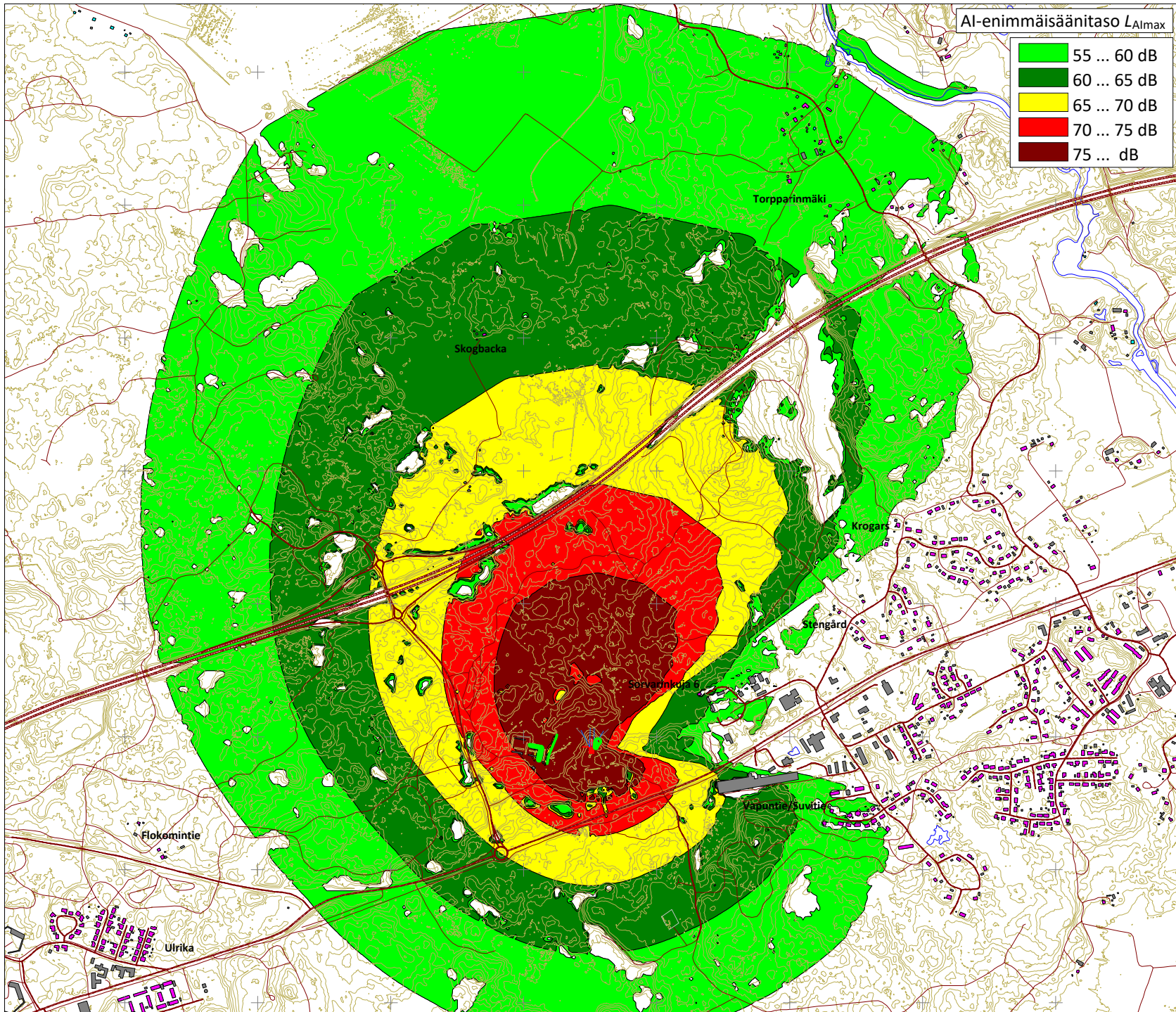
**Loviisan ampumarata**

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

**Torjuntatilanne**

Trap

- lähtöarvo: haulikon melupäästö 2016
- avoimen maaston suuntaavuus
- lähteen korkeus: 1,5 m
- lajikohtainen laskentatapa
  
- seinäke ampumapaikkojen oikealla puolella, harjakorkeus +36,5 m



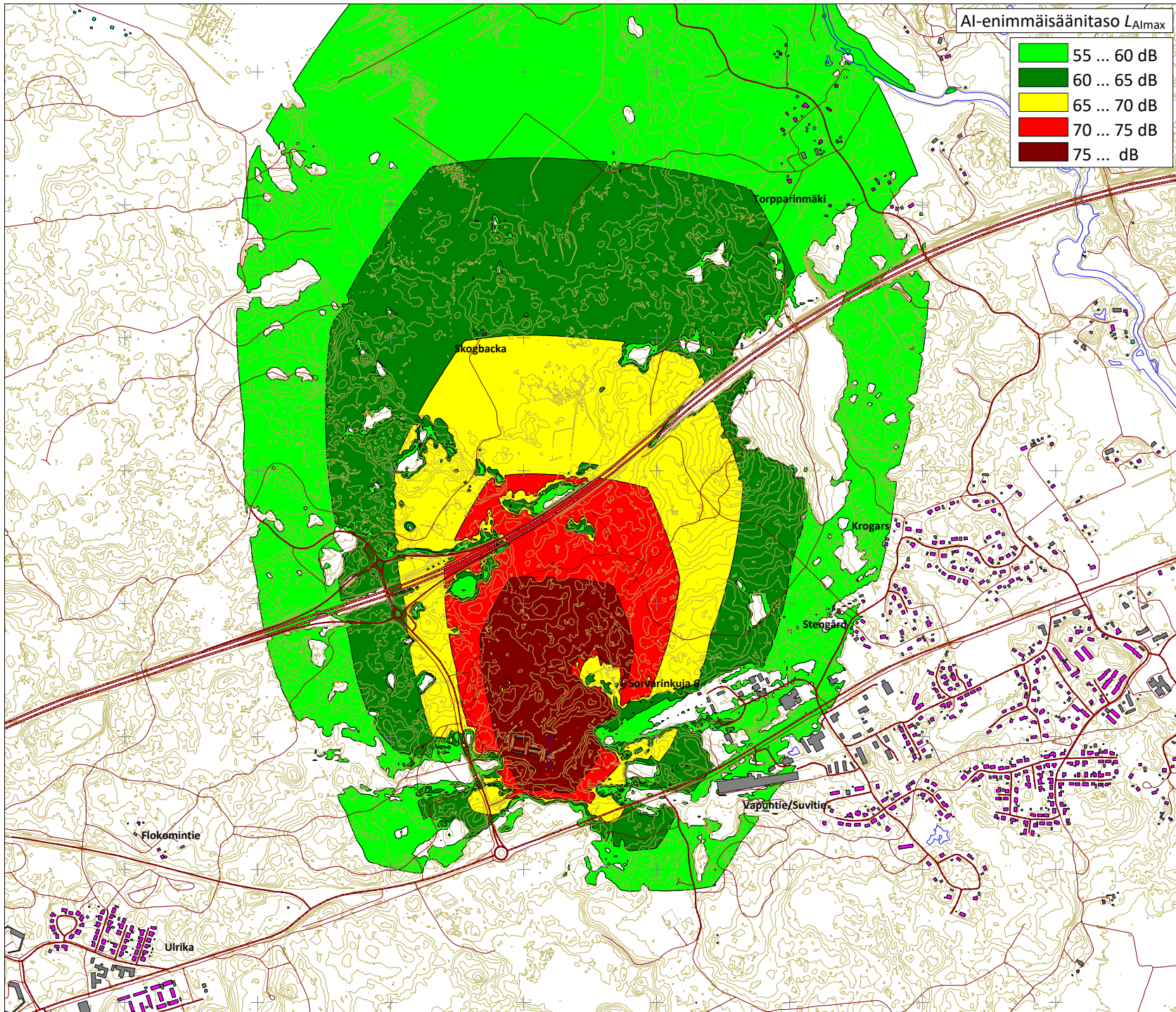
**Loviisan ampumarata**

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

**Torjuntatilanne**

Trap

- lähtöarvo: haulikon melupäästö 2016
- avoimen maaston suuntaavuus
- lähteen korkeus: 1,5 m
- lajikohtainen laskentatapa
  
- maavalli ampumapaikkojen oikealla puolella, harjakorkeus +37,5 m



Al-enimmäisäänitaso  $L_{AImax}$

55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... dB

H02-0015-02-A

Liite F

**Loviisan ampumarata**

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

**Laajennussuunnitelma**

Hirvirata (150 m)

- lähtöarvo: 7.62 TKIV 85 (JVA 0221)

- C-tyyppin ampumakatos

- lähteen korkeus: 1,0 m

**HMMT Partners Oy**

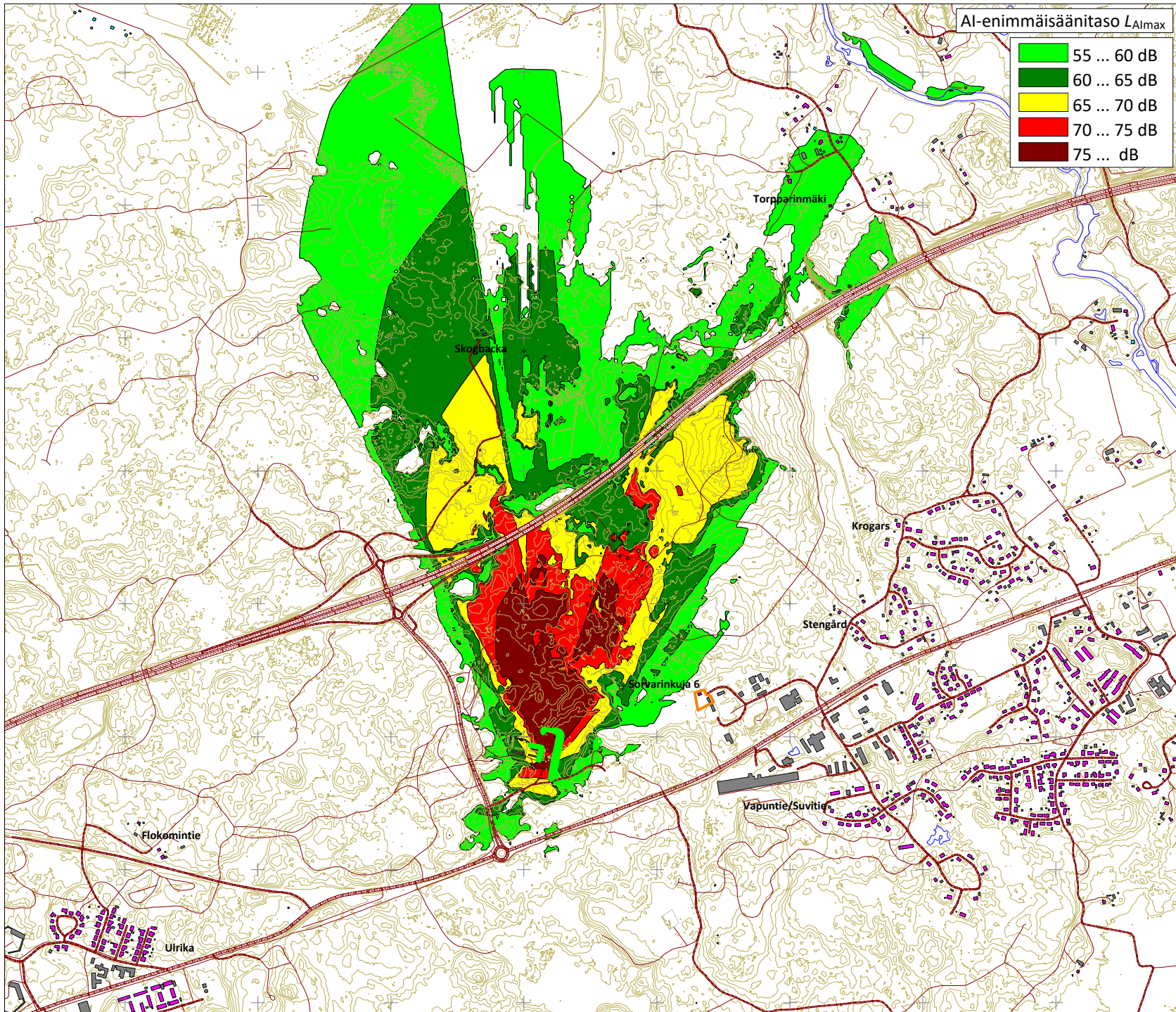
1:20 000 (A4)

30.04.2021

MiH

Cadna/A 2021 MR1, Nordic

Loviisa 1v0.cna



Al-enimmäisäänitaso  $L_{A_{lmax}}$

	55 ... 60 dB
	60 ... 65 dB
	65 ... 70 dB
	70 ... 75 dB
	75 ... dB

H02-0015-02-A

Liite G1

**Loviisan ampumarata**

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

**Vaihtoehtoinen torjuntatilanne**

Hirvirata (75 m)

- lähtöarvo: 7.62 TKIV 85 (JVA 0221)

- C-tyyppin ampumakatos

- lähteen korkeus: 1,0 m

- oikea sivuvalli ja taustavalli  
harjakorkeudessa +31 m

**HMMT Partners Oy**

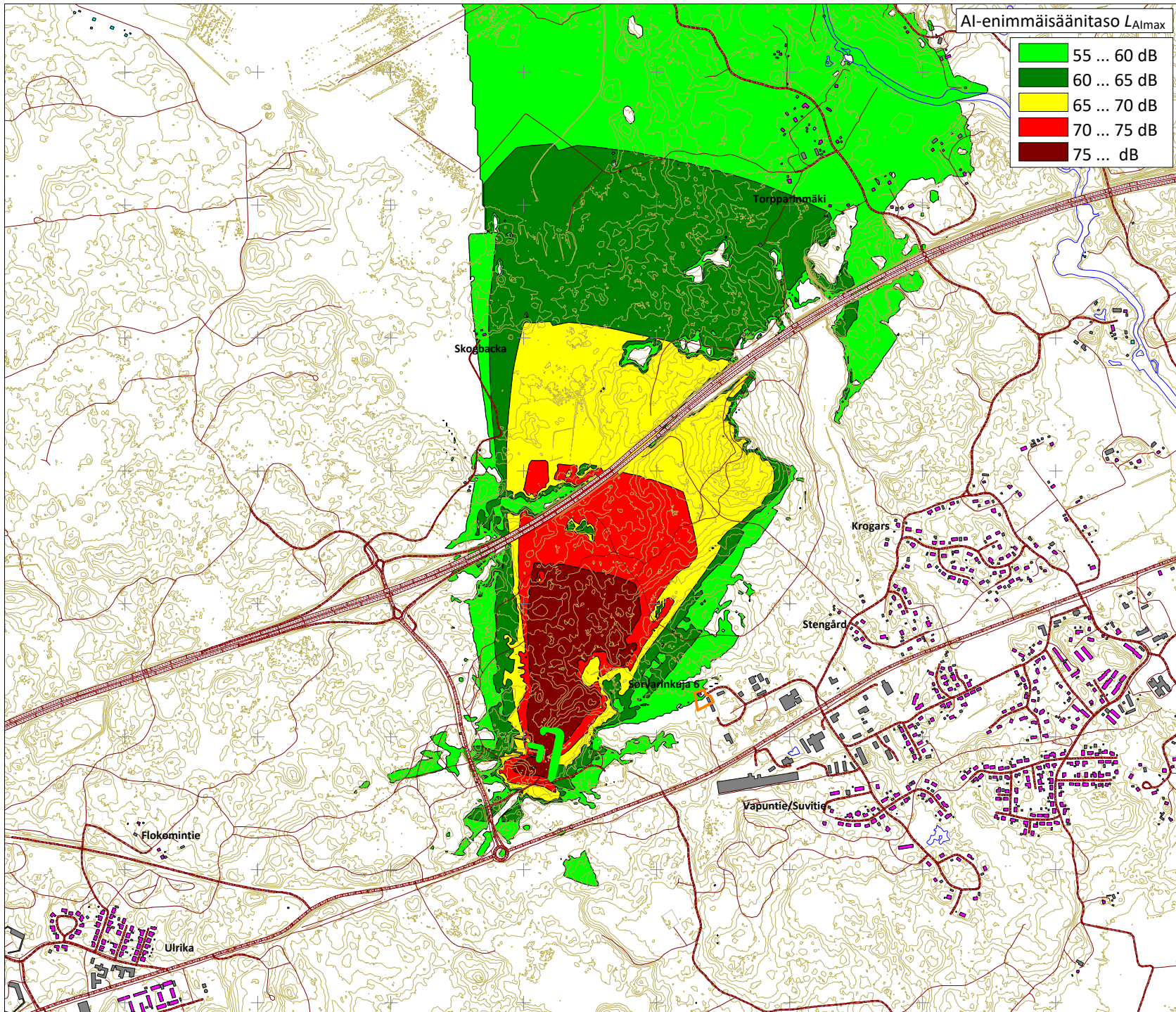
1:20 000 (A4)

17.06.2021

MiH

Cadna/A 2021 MR1, Nordic

Loviisa 1v3.cna



AI-enimmäisäänitaso  $L_{A\max}$

	55 ... 60 dB
	60 ... 65 dB
	65 ... 70 dB
	70 ... 75 dB
	75 ... dB

H02-0015-02-A

Liite G2

### Loviisan ampumarata

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

### Vaihtoehtoinen torjuntatilanne

Hirvirata (100 m)

- lähtöarvo: 7.62 TKIV 85 (JVA 0221)
- C-tyyppin ampumakatos
- lähteen korkeus: 1,0 m

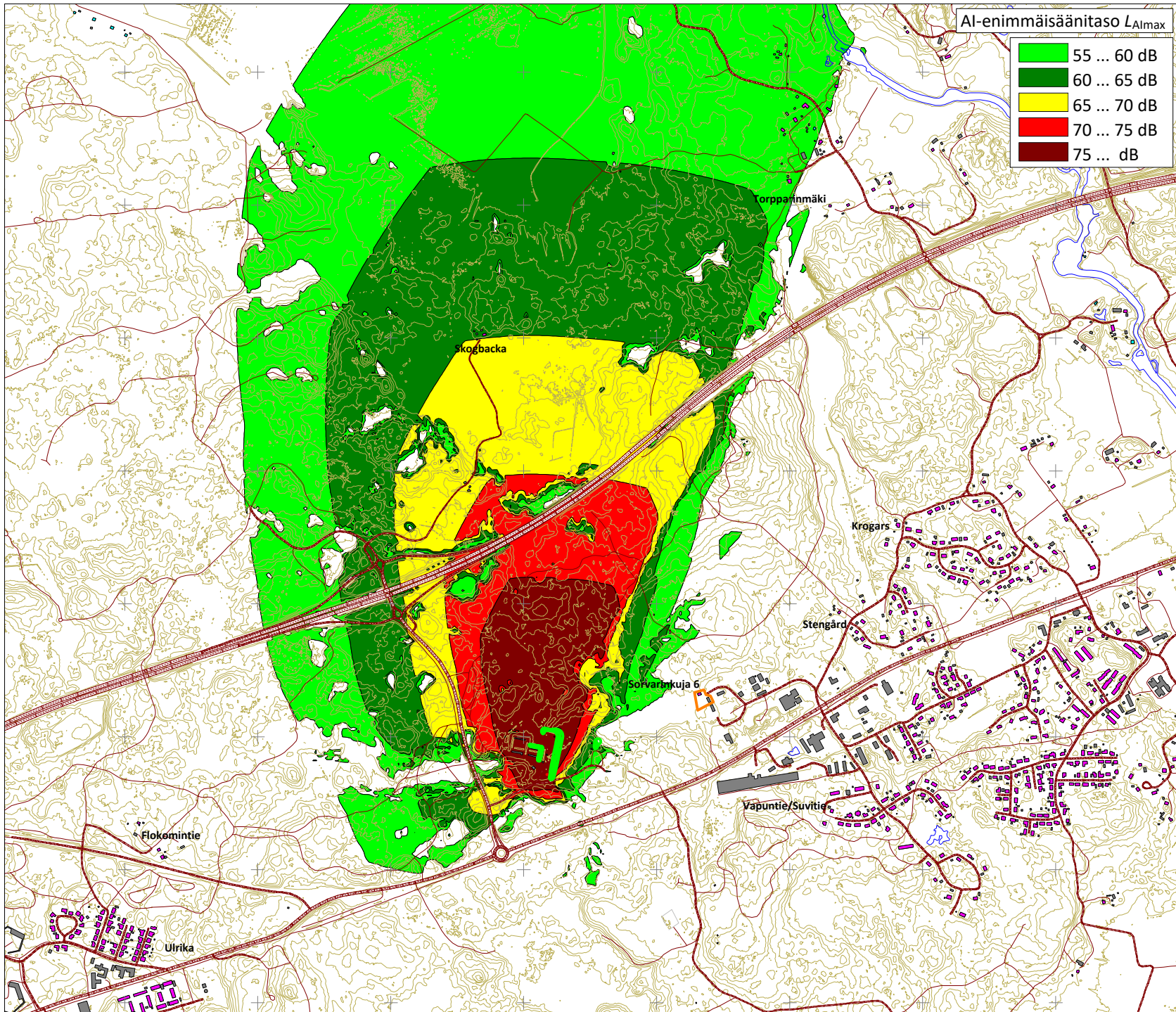
- oikea sivuvalli ja taustavalli  
harjakorkeudessa +31 m

HMMT Partners Oy

1:20 000 (A4)

17.06.2021

MiH



Al-enimmäisäänitaso  $L_{A\max}$

55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... dB

H02-0015-02-A

Liite G3

**Loviisan ampumarata**

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

**Vaihtoehtoinen torjuntatilanne**

Hirvirata (150 m)

- lähtöarvo: 7.62 TKIV 85 (JVA 0221)
- C-tyyppin ampumakatos
- lähteen korkeus: 1,0 m

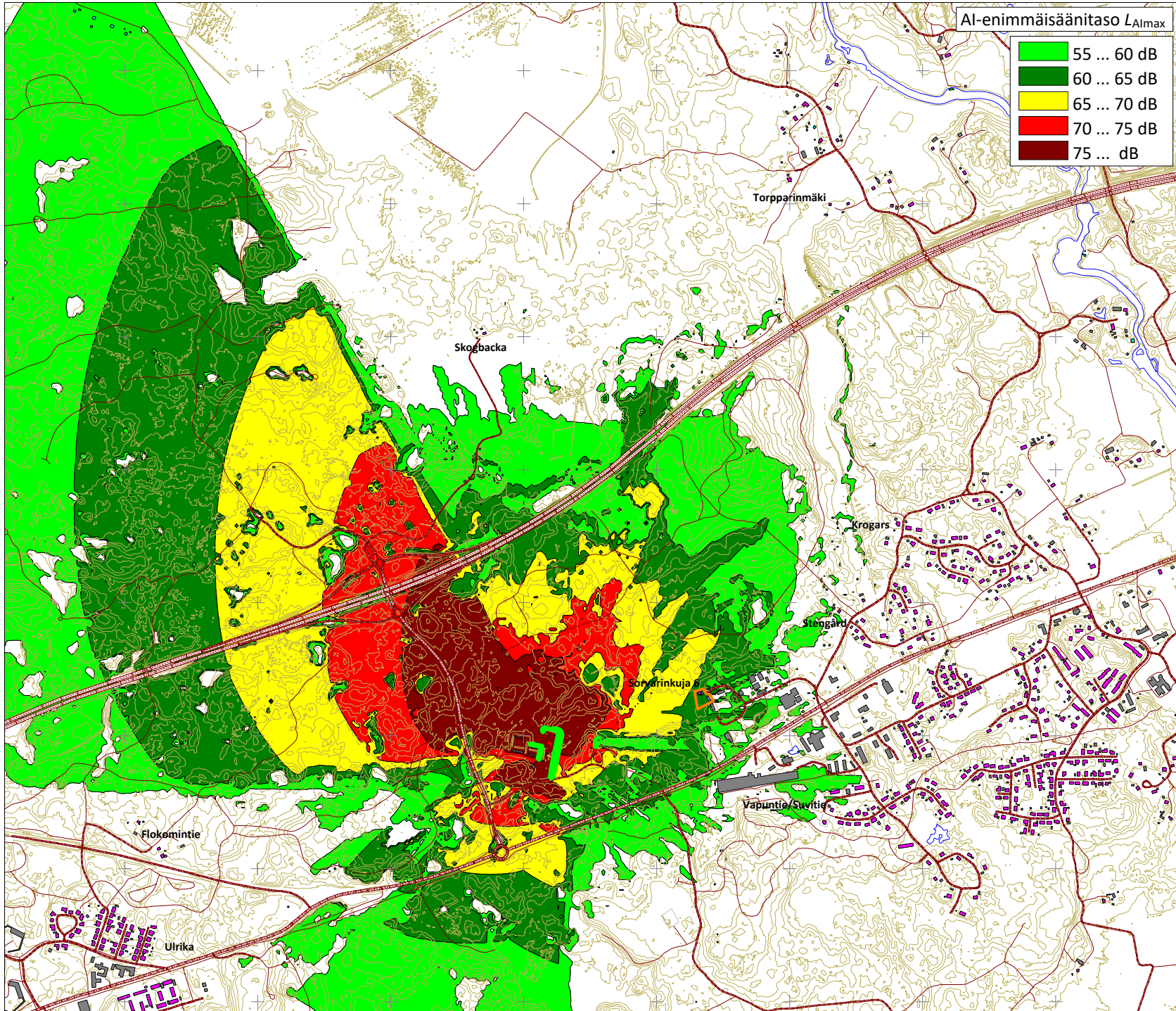
- oikea sivuvalli ja taustavalli  
harjakorkeudessa +31 m

**HMMT Partners Oy**

1:20 000 (A4)

17.06.2021

MiH



Al-enimmäisäänitaso  $L_{AImax}$

55 ... 60 dB
60 ... 65 dB
65 ... 70 dB
70 ... 75 dB
75 ... dB

H02-0015-02-A

Liite G4

**Loviisan ampumarata**

Ympäristömeluselvitys ja  
meluntorjunnan tarkastelu 2021

**Vaihtoehtoinen torjuntatilanne**

Hirvirata (SRVA)

- lähtöarvo: 7.62 TKIV 85 (JVA 0221)
- avoimen maaston suuntaavuus
- lähteen korkeus: 1,0 m

- oikea sivuvalli ja taustavalli  
harjakorkeudessa +31 m

**HMMT Partners Oy**

1:20 000 (A4)

17.06.2021

MiH