

Regionplanering / Oskari Orenius

Diskussion om hur Lovisa vindkraftsgeneralplan för Tetom och Gammelby och Nylands landskapsplan passar ihop

Tid	30.10.2014
Plats	Hautomo
Närvarande	Niina Ahlfors, Seppo Serola, Ville Vuokko,. Erkki Vähätörmä, Tanja Lamminmäki, Oskari Orenius
Frånvarande	-

## 1. Öppning av mötet

Oskari Orenius öppnade mötet och hälsade gästerna välkomna.

## 2. Lovisa vindkraftsgeneralplans och Nylands landskapsplans förenlighet

Oskari inledde med att presentera vilka teman som ingår i Nylands 4:e etapplandskapsplan. Av dem berör speciellt vindkraften och grönstrukturen de teman som ska behandlas på mötet.

Niina Ahlfors presenterade Tetom- och Gammelbyområdena i Lovisa vindkraftsgeneralplan. Avsikten är att mötet ska koncentrera sig på Tetomområdet, där behovet av en samordning med Nylands 4:e etapplandskapsplan är uppenbart.

Tanja Lamminmäki berättade om hur vindkraften behandlas i landskapsplanen.

Niina redogjorde för Lovisa vindkraftsgeneralplans innehåll och mål. Heli-banans sträckning på Tetomområdet i gällande Östra Nylands landskapsplan samt i Nylands 2:a etapplandskapsplan är problematisk, eftersom den går genom det planerade vindkraftsområdet och utgör ett hinder för att bygga vindkraftstornen. Niina framförde ett önskemål om att Heli-banans sträckning ska justeras längre norrut, och om det inte går att anvisa plats för banan längre norrut borde möjligheterna att bygga vindkraftverken främjas genom en planeringsbestämmelse i landskapsplanen om att Heli-banan har första prioritet och att vindkraftverken kommer i andra hand, om man börjar bygga järnvägen.



Erkki Vähätörmä konstaterade att den sträckning som utreddes på 1980-talet inte ger möjlighet till de eftersträvade hastigheter som dagens tåg kör, vilket innebär att det finns ett behov av att justera järnvägens sträckning. Att sträckningen är föråldrad gäller speciellt avsnittet mellan Borgå och Forsby å. Nylands förbund kan i sitt officiella utlåtande konstatera att vindkraftverken har företräde framom järnvägssträckningen.

Seppo Serola konstaterade att det finns två alternativ för att genomföra vindkraftsprojektet: antingen att formulera planeringsbestämmelsen i landskapsplanen på det sätt som tidigare konstaterats eller att utreda en ny järnvägssträckning. En ändring av sträckningen eftersträvas dock.

Beslut: Nylands förbund, Trafikverket och NTM-centralen utreder behovet av att justera Heli-banans sträckning på avsnittet Borgå – landskapet Nylands östra gräns / Abborrfors. Om sträckningen anvisas längre norrut på området för Tetom vindkraftsgeneralplan förbättras förutsättningarna att förverkliga den vindkraft och grönstruktur som ingår i Nyalnds 4:e etapplandskapsplan. Tidtabellen för utredningen är stram. För att en justering av Heli-banans sträckning ska kunna framföras i utkastet till landskapsplan krävs behandling i landskapsstyrelsen 8.12.2014. Utkastet till landskapsplan kommer att läggas fram offentligt 20.1.2015.

### 3. Övriga ärenden

Inga övriga ärenden fanns

### 4. Avslutning av mötet

Oskari tackade deltagarna och avslutade mötet kl. 13.45.

Bilaga	Erkki Vähätörmäs e-postmeddelande
Fördelning	Mötesdeltagarna Nylands förbund / Registratur
För kännedom	Ilona Mansikka Merja Vikman-Kanerva