

TIESUUNNITELMASELOSTUS

ONNENLAHDEN- UDDAS YKSITYISTIE, PERUSPARANTAMINEN

LOVIISA

TIEN NRO: 2017- K30083



YLEISTÄ

Onnenlahti-Uddas yksityistie sijaitsee Loviisan:n kaupungin Kärpä:n kylässä.

Tiekunta on perustettu yksityistie kunnan tielautakunnan toimituksessa. Tiealueen leveys on 5 metriä (osa tiestä).

PARANNETTAVAT TIEOSAT

Onnenlahti-Uddas yksityistien tiekunta on tehnyt päätöksen kokouksessaan 17.09.2023 tiekunnan tien parantamiselle sekä tuen hakemisesta Ely-ltä sekä Loviisan kaupungilta. Perusparannus tehdään osaa tiekunnan tien osalta. Parantamisen pituus on noin 350 metriä. Parannettavat osat ovat Onnenlahdentiellä noin 250 m ja Kärpäntielle noin 100 m.

Onnenlahden tienparantamisella parannetaan tien kuivatusta ja kantavuutta sekä korotetaan tie niin ettei merivesi nousisi tielle. Myös parissa muissa kohteissa parannetaan kantavuuden ja korjataan routavaurioita sekä muotoillaan tierunko niin ettei vesi valuu tielle sekä kaivetaan ojia.

Kärpätien loppupäässä korjataan tierungon muoto niin että se talvella toimii paremmin.

OSUUS 4 (Onnenlahti, merenlahti ja mäki)

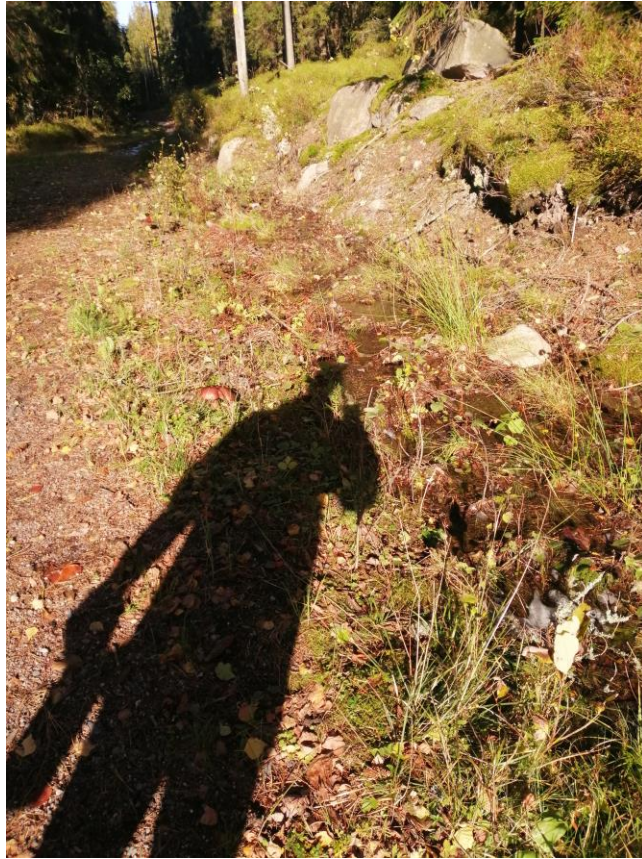


Tiekuva Lyckeviken poukamasta missä merivesi pääsee nousemaan tielle (Onnenlahdentie).

Tässä on tarkoitus parantaa kantavuuden ja samalla korottaa tiepintaa. Tarvitaan myös tieojaa tien itäpuolella mistä vesi pääsee tierummun kautta merelle. Kantavaa materiaalia on tarkoitus ajaa KaM 0-56 mm sen verran että tien pinta olisi nykyistä tiepintaa verrattuna noin 30 cm korkeampi. Sen päälle ajetaan KaM 0-32 mm noin 5 cm ja kulutuskerroksena KaM 0-11 mm tiivistettynä 5cm. Matka joka korotetaan on noin 120 metriä pitkä ja 3,0 metriä leveä.

Yhteensä ajetaan KaM 0-56 mm noin 250 tonnia, KaM 0-32 mm noin 40 tonnia ja KaM 0-11 mm noin 40 tonnia tielle. Liittymälipas tehdään veneen nostopaikalla ja kantavaa murskettä (KaM 0-32/KaM 0-11) ajetaan noin 20 tonnia. Tiekunnan toiveena on että kalliomurske olisi väriltään punertavaa.

Perusparannettavan kohteen alussa asennetaan tierumpu SN8 (347/300 x 6000).



Tiekuva tien loppupäästä missä vesi metsästä pääsee valumaan tielle (Onnenlahdentie). Tierunko muotoillaan niin ettei vesi pääse tielle ja ojat perataan. Mäki + korotettava osuus on yhteensä noin 200metriä.

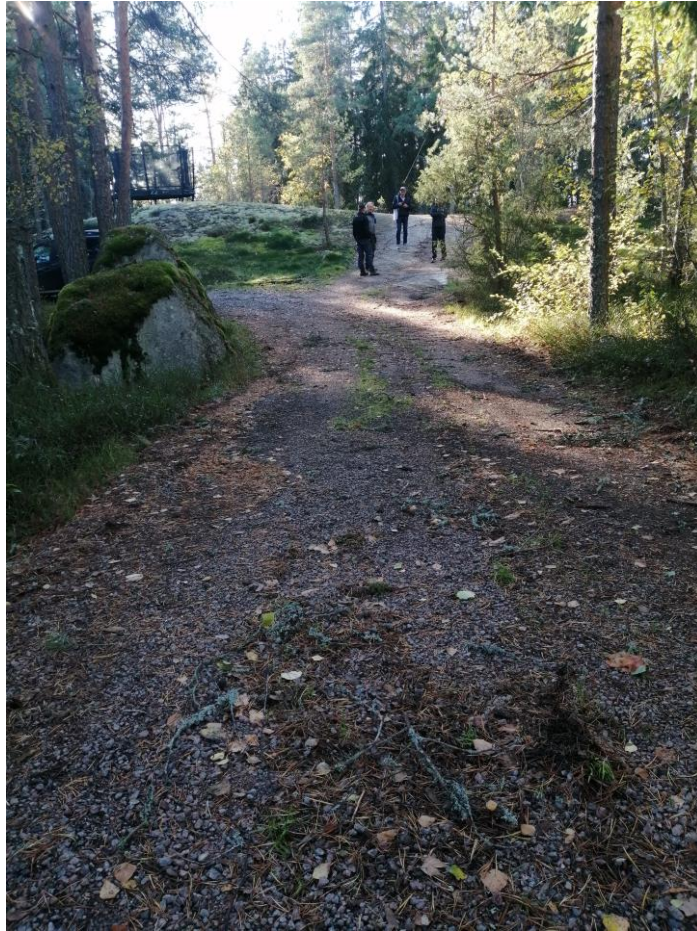
OSUUS 3 (Onnenlahti)

Tiekuva osuudelta 3 missä routavaurio (Onnenlahdentie). Noin 20-30 metrin matkalla ajetaan kantavaa mursketta (KaM 0-32 mm) noin 200mm eliä 35 tonnia ja kulutuskerros (KaM 0-11 mm) noin 8 tonnia.

Rumpu SN8 (347/300mm x 6m) asennetaan kallion jälkeen.

OSUUS 1 (Kärpantie)

Tiekuva osuudelta 1. Tieosuus missä routavauriot ja kantavuus heikko (Kärpantie). Massanvaihto tehdään noin 40 metrin matkalla. Yhteensä noin 50m³ (noin 350mm). Kantavaa mursketta (KaM 0-56 mm) ajetaan noin 50 tonnia (paksuus 150mm) ja kulutuskerros (KaM 0-16 + 0-11 mm) noin 50 tonnia. Ennen peltoliittymää asennetaan rumpu (347/300mm x 8m).

OSUUS 2 (Kärpantie)

Tiekuva Kärpätien loppupäässä (osuus 2) missä huonosti toimivat liittymät tonteille. Tietä pitää nostaa ja muotoilla uudelleen noin 60 metrin matkalla niin että talvellakin pääsee tonteille. Kantavaksi kerrokseksi ajetaan KaM 0-56 noin 100 tonnia ja KaM 0-32 25 tonnia ja kulutuskerroksena KaM 0-11 noin 20 tonnia. Tarvittaessa tehdään osittain massanvaihto että saadaan karkeaa materiaalia suoraan kalliolle niin että pintavesi ei aiheuta tierungolle vahinkoa.

KASVILLISUUS

Ennen rakentamistöitä kaivua haittaava puusto tulee olla poistettuna. Kyseessä muutamista puista.

REUNAPALTEET

Reunapalteet poistetaan niissä kohteissa missä perusparannusta tehdään ja tien runko muotoillaan 5 % sivukaltevuuteen.

SIVUOJAT

Sivuojien syvyys ja kunto parannetaan niissä kohdissa missä perusparannusta tehdään.

RUMMUT

Tien runkoon jäävien tierumpujen päät avataan tierungon muotoilun yhteydessä niin, että tierumpuun ei synny padotusta.

Lisättäviä rumpuja on Onnenlahtitielle yhteensä 2 kappaletta ja Kärpäntielle 1 kpl. Rumpujen kantavuus tulee olla vähintään 8kN/m².

Rumpujen asennuksessa tulee huomioida valmistajan antamat asennusohjeet ja riittävään pituuskaltevuus (väh.1%).

MAAKIVET

Tien pinnassa olevat maakivet poistetaan kaivamalla. Poiston aiheuttamat kuopat täytetään tien runkoa vastaavalla maa-aineksella.

KANTAVUUS

Tien kantavuutta parannetaan Onnenlahdentiellä osuudella 3 ja 4, yhteensä noin 150 tiemetrille. Lisätään kantavuusmittauksen osoittamat määrät kantavan kerroksen mursketta, KaM 0 – 56 mm yhteensä noin 240 tonnia sekä KaM 0-32 yhteensä 75 tonnia. Myös Kärpäntiellä osuudella 1 on kantavuuden parantaminen.

Ajetut massat tulee tiivistää. Materiaalien tulee täyttää rakeisuudeltaan ELY-keskuksen asettamat laatuvaatimukset. Ennen kantavien kerrosten rakentamista tien runko tulee olla muotoiltu 5% sivukaltevuuteen. Ajetut massat muotoillaan ennen tiivistämisen yhteydessä vastaavaan sivukaltevuuteen.

KULUTUSKERROS

Tien parantamisen osalle lisätään kulutuskerrosta, KaM 0 -11 mm. Kulutuskerroksen vahvuus on 50 mm tiivistettynä. Kulutuskerroksen leveys on noin 3 metriä.

Kiinteistöjen liittymiin rakennetaan kulutuskerroksen murskeesta liittymälipat.

Murskeen tulee täyttää ELY-keskuksen asettamat laatuvaatimukset. Ennen kulutuskerroksen levittämistä tie muotillaan 5 % sivukaltevuuteen.

MUUT TOIMENPITEET

Sivuojen kaivussa, tierungon muotoilussa, reunapalteiden poistossa ja rumpujen asentamisessa syntyvät maa-ainekset läjitetään tiekunnan osoittamaan paikkaan. Läjitysalueella maat tiivistetään ja maisemoidaan. Vaihtoehtoisesti maa-ainekset maisemoidaan sivuojan taakse.

KAAPELIT JA VESIJOHDOT

Ennen kaivutöitä parantamisen runkotyön urakoitsijan on tilattava kaapelinäyttö. (<https://www.kaivulupa.fi>, <https://johtotietopankki.fi>)

Näyttöihin osallistuvat konetöitä tekevät henkilöt.

LIITTYMÄRUMMUT

Kiinteistöjen liittymien korjaamisen konekustannus voidaan sisällyttää parantamisen kustannuksiin. Mikäli liittymään tarvitaan uusi tierumpu, sen kustannuksen maksaa osakas. Rumpujen kantavuuden tulee olla vähintään 8kN/m².

LAATINUT

10.12.2023

Gunnel Englund

operaativastaava

050 5268426

gunnel.englund@temepa.fi

www.temepa.fi