

Näringslivs- och infrastrukturnämnden

Tid 19.12.2024 kl 17:32 - 20:48

Plats Societetshuset och hybridsammanträde

Deltagare

	Namn	Uppgift	Tilläggsuppgifter
Närvarande	Karlsson Mikael Hyvönen Petri Wide Roger Holmström Eeva Holm Annika Peräkylä Teemu Hägglom Kerstin Lindroos Johannes Raivio Timo Heijnsbroek-Wirén Mia	ordförande vice ordförande ledamot ledamot ledamot ledamot ledamot ersättare ersättare st:s representant	på distans på distans, avlägsnade sig kl. 18.52 under behandlingen av § 189
	Kauppi Samuel	representant för ungdomsfullmäktige	på distans, avlägsnade sig kl. 19.50 efter behandlingen av § 192
Övriga	Tomas Björkroth Kenneth Albrecht Pekka Stenius Marko Luukkonen Suvi Peltola Elina Hynninen	stadsdirektör lokalchef infrastrukturchef chef för stadsplaneringsavd. planeringsingenjör sekreterare	
Frånvarande	Lohenoja Pertti Arlin Onerva Hämäläinen Satu Sari Paljakka Paimander Petri Mari Kubin-Vidgren Mireille Nygård	ledamot ledamot st:s ordförande dir. för centr. för näringsliv och infrastruktur livskraftsutvecklare koordinator för näringslivstjänst. controller	

Underskrifter

Mikael Karlsson
ordförandeElina Hynninen
sekreterare

Behandlade ärenden 179 - 193

Justering av protokollet Elektroniskt i Lovisa 20.12.2024

Kerstin Häggblom
protokolljusterare

Teemu Peräkylä
protokolljusterare

Protokollet till påseende

På Lovisa stads elektroniska anslagstavla 27.12.2024-17.1.2025

Protokollsutdragets riktighet intygar

Lovisa

Behandlade ärenden

§	Rubrik	Sida
§ 179	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 180	Protokolljusterare	5
§ 181	Godkännande av föredragningslistan	6
§ 182	Datum för näringslivs- och infrastrukturnämndens sammanträden år 2025	7
§ 183	Förslag till namngivning av väg	8
§ 184	Att förbättra säkerheten på bryggorna på Skeppsbron med hjälp av friktionsmattor och simtrappor, fullmäktigemotion	10
§ 185	Stadscyklar, fullmäktigemotion	12
§ 186	Rengöring och restaurering av Kungsdammen och dess omgivning, fullmäktigemotion	17
§ 187	Grundande av brukspark i Forsby, fullmäktigemotion	19
§ 188	Godkännande av avtal som relaterar till skötsel av dagvattenrör	22
§ 189	Försäljning av Koskenkylän koulu	24
§ 190	Ekonomiöversikt	26
§ 191	Namnbyte på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby Lovisa, fullmäktigemotion	27
§ 192	Tjänsteinnehavarbeslut	30
§ 193	Övriga ärenden	32

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 179

19.12.2024

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

NLIN 19.12.2024 § 179

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden konstaterar sammanträdet lagligt sammankallat och beslutfört.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden konstaterade sammanträdet vara lagligt sammankallat och beslutfört.

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 180

19.12.2024

Protokolljusterare

NLIN 19.12.2024 § 180

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden väljer ledamöterna Kerstin Häggblom och Teemu Peräkylä till protokolljusterare.

Protokolljusteringen sker 20.12.2024 genom digital signering (Telia Sign).

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden valde ledamöterna Kerstin Häggblom och Teemu Peräkylä till protokolljusterare.

Protokolljusteringen sker 20.12.2024 genom digital underteckning (Telia Sign).

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 181

19.12.2024

Godkännande av föredragningslistan

NLIN 19.12.2024 § 181

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner ärendelistan som utdelats med möteskallelsen till föredragningslista för sammanträdet.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände ärendelistan som utdelats med möteskallelsen till föredragningslista för sammanträdet.

Datum för näringslivs- och infrastrukturnämndens sammanträden år 2025NLIN 19.12.2024 § 182
961/00.01.02/2024

Beredning	<p>tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur, infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550</p> <p>Näringslivs- och infrastrukturnämndens sammanträdestider år 2025 har inpassats i stadsfullmäktiges och stadsstyrelsens mötesrytm. I centralen för näringsliv och infrastruktur inpassas också byggnads- och miljönämndens sammanträden med förenämnda.</p> <p>Vid behov kan nämndema hålla extra sammanträden eller vid separat beslut utelämna ett sammanträde som är i enlighet med mötestidtabellen. Om ett sammanträde flyttas får nämndens ledamöter meddelande om det på samma sätt som vid ett ordinarie sammanträde.</p> <p>Det första sammanträdet för år 2025 hålles torsdagen den 23.1.2025.</p>
Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar om följande sammanträdesdatum år 2025: 23 januari, 27 februari, 27 mars, 24 april, 22 maj, 12 juni, 28 augusti, 25 september, 30 oktober, 27 november och 18 december.
Behandling	Föredraganden, ställföreträdande direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Stenius, ändrade sitt förslag på följande sätt: sammanträdet den 23 januari flyttas till 30 januari.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade att sammanträde hålls följande datum år 2025: 30 januari, 27 februari, 27 mars, 24 april, 22 maj, 12 juni, 28 augusti, 25 september, 30 oktober, 27 november och 18 december.
Distribution	förvaltning och ekonomi

Förslag till namngivning av vägNLIN 19.12.2024 § 183
979/10.02.06/2024

Beredning

GIS-ingenjör Tuulia Kovanen, 0440 555 410

Sommargäster har med e-postmeddelande kontaktat lantmäteringenjören och GIS-ingenjören 14.11.2024 gällande Långstrandsvägen och en från den bortvikande icke namngiven skiljeväg. De önskar namnge skiljevägen på grund av skiljevägens längd och svårheten att hitta den.

Motiveringar

Vägen fyller inte Kommunförbundets rekommendation om antalet byggplatser. Vägen är rätt så lång och förgrenar sig, Det har gjort det utmanande att hitta fram. En representant för frivilliga brandkåren har konstaterat att det är svårt att navigera till objektet och att risken för att köra fel skulle vara stor. En icke namngiven väg är en säkerhetsrisk i och med att polisen och räddningsverket behöver en klar adressanteckning för att hitta fram.

Sommargästen föreslog att det icke namngivna vägavsnittet skulle få namnet Mörtvikstigen – Mörtvikinpolku.

Mörtvikstigen baserar sig på platsens namnbestånd, så namnförslaget är dugligt (Kommunförbundet: Kommunens adresssystem. Anvisningar och rekommendationer, sid. 37). Inom Lovisa stads område, i Lappom, finns dock Mörtviksvägen, men den icke namngivna vägen förgrenar sig inte från denna väg till en mindre väg, trots att de befinner sig inom samma område för Mörtviksbotten. Frivilliga brandkårens representant ser inte risk för misstag mellan namnen, men vissa anställda på centralen för näringsliv och infrastruktur är av annan åsikt.

Den sökandes semesterbyggnad är belägen i ändan av vägen i fråga på Bakkärrets område i en vik som heter Mörtvikbotten. Båda platsnamnen ses klart i Lantmäteriverkets baskarta. Vägen är inte betydande, utan en väg av lägre vägklass, varmed användningen av stig i slutet av namnet är motiverad. Bakkärrstigen – Bakkärrinpolku följer Kommunförbundets anvisningar i att den baserar sig på namnbeståndet i området. Namnets rättstavning har också kontrollerats hos Lovisa stads translatorer och Institutet för de inhemska språken. Det förekommer inte heller en fara för blandande med liknande namn.

Föredragning

tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar namnge Långstrandsvägens icke namngivna skiljeväg Bakkärrstigen – Bakkärrinpolku enligt de motiveringar som nämns under punkten Motiveringar.

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 183

19.12.2024

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade namnge
Långstrandsvägens icke namngivna skiljeväg Bakkärrstigen –
Bakkärrinpolku enligt de motiveringar som nämns under punkten
Motiveringar.

Distribution

Den sökande
Stadsplaneringsavdelningen

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 32
§ 184

13.03.2024
19.12.2024

Att förbättra säkerheten på bryggorna på Skeppsbron med hjälp av friktionsmattor och simtrappor, fullmäktigemotion

FM 13.03.2024 § 32

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Jari kekkonen) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Att förbättra säkerheten på bryggorna på Skeppsbron med hjälp av friktionsmattor och simtrappor.

Bryggorna på Skeppsbron är, i synnerhet under regnigt väder, mycket farliga på grund av halka. Under årens lopp har bryggornas ytor i och med nötning blivit ännu farligare. Detta har lett till olyckor och drunkningsfall. Skeppsbron är bland de populäraste objekten i Lovisa och under båtsäsongen används den flitigt av såväl ortsbor som turister.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknade att

Man vid var och en båtplats på Skeppsbron installerar en passligt stor friktionsmatta och att en simtrappa installeras i ändan av varje brygga.

Bilaga nr 4.

Beslut

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 184
250/09.00/2024

Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Vid stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 13.3.2024 väcktes en fullmäktigemotion vars första undertecknare är Jari Kekkonen och där följande läggs fram: Bryggorna på Skeppsbron är, i synnerhet under regnigt väder, mycket farliga på grund av halka. Under årens lopp har bryggornas ytor i och med nötning blivit ännu farligare. Detta har lett till olyckor och drunkningsfall. Skeppsbron är bland de populäraste objekten i Lovisa och under båtsäsongen används den flitigt av såväl ortsbor som turister.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknade att man vid var och en båtplats på Skeppsbron installerar en passligt stor friktionsmatta och att en simtrappa installeras i ändan av varje brygga.

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 32
§ 184

13.03.2024
19.12.2024

Svar:

Jag tackar er för ert omsorgsfulla och viktiga förslag om säkerheten för bryggorna på Skeppsbron. Det är tydligt att det inträffat olyckor i området och att bryggornas skick kräver uppmärksamhet, särskilt på grund av halka och slitage. Vi vill se till att säkerheten och skicket på bryggorna på Skeppsbron prioriteras. Därför genomför vi för närvarande granskningar av alla bryggorna i Lovisa för att bedöma deras skick och eventuella reparationsbehov. Båtlivet är en viktig del av livet i Lovisa, och säkerheten är av största vikt för oss alla.

Jag vill också meddela att den längsta, 130 meter långa, bryggan på Skeppsbron kommer att förnyas helt på våren, om vi får finansiering för det. I och med förnyelsen kommer bryggan att få en betongbeläggning, vilket förbättrar säkerheten och minskar risken för halka.

Vi är medvetna om att också andra bryggor behöver iståndsättas och tar ert förslag på allvar. Tack än en gång för er motion. Vi kommer att hålla frågan aktuell och göra vårt bästa för att förbättra säkerheten.

Bilaga 108
Fullmäktigemotion

Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar att ge det ovanstående svaret på motionen till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.
Behandling	Föredraganden, ställföreträdande direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Stenius, kompletterade sitt förslag på följande sätt: stegarna är monterade på bryggorna.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade att ge det ovanstående svaret på motionen, med följande tillägg: stegarna är monterade på bryggorna, till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024

Stadscyklar, fullmäktigemotion

561/02.08.00/2021

Stadsfullmäktige 16.6.2021 § 48

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Pertti Lohenoja) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Stadscyklar

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenter använda flera städers stadscyklar både i hemlandet och utomlands. I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare.

Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

**SDP:s fullmäktige-grupp föreslår:
Lovisa stad kartlägger aktörer, cykelstationer och samarbetspartner för stadscyklarna och införskaffar stadscyklar från och med sommaren 2021.**

Bilaga nr 10.

Beslut: Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

- - -

NLIN 25.04.2024 § 65

Beredning infrastrukturechef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Till centralen för näringsliv och infrastruktur har inlämnats en motion om stadscyklar för beredning.

Stadscyklar kan vara ett bra alternativ för att röra sig i stora städer, men de lämpar sig inte till förhållandena i en liten stad som Lovisa. I Lovisa finns redan alternativ till stadscyklar och gående är fortsättningsvis det lättaste och snabbaste sättet att röra sig under korta färder.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024

I Lovisa finns redan alternativ till stadscyklar, så som:

I centrum finns redan cykeluthyrningsverksamhet bland annat på gästbåtshamnen på Skeppsbron och på campingområdet.

www.facebook.com/photo/?fbid=897650232157680&set=a.209898107599566&locale=fi_FI

https://loviisacamping.bookingonline.fi/stable/tuotteet.jsp?teema_id=2707

Med dessa motiveringar anses det inte finnas behov för stadscyklar.

Bilaga 41
fullmäktigemotion

Föredragning	Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat.

STST 06.05.2024 § 142

Bilaga nr 6.

Föredragning	Tf stadsdirektör Elina Amnell-Holzhäuser
Förslag	Stadsstyrelsen godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat. Paragrafen justeras omedelbart.
Behandling	Ledamot Satu Hämäläinen föreslog att fullmäktigemotionen återremitteras för ny beredning, där man i beredningen bredare utreder kostnadsinverkningarna och att bland annat ansluta sig till nätverket för stadscyklar. Stadsstyrelsens ordförande Arja Isotalo understödde Hämäläinens återremitteringsförslag.

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden
Stadsstyrelsen
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 65

25.04.2024

§ 142

06.05.2024

§ 185

19.12.2024

Paus klockan 19.10–19.17.

Stadsstyrelsen understödde enhälligt att ärendet återremitteras.

Beslut

Ärendet återremitterades för ny beredning.

Paragrafen justerades omedelbart.

NLIN 19.12.2024 § 185
339/02.08.00/2024

Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

1. Tidigare behandling av ärendet:

Motionen behandlades av näringslivs- och infrastrukturnämnden 25.4.2024 § 65 och av stadsstyrelsen 6.5.2024 § 142. Stadsstyrelsen återremitterade ärendet för ny beredning. Svaret har kompletterats genom att utreda tjänsteleverantörer och kostnader.

2. Motion

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenter använda flera städers stadscyklar både i hemlandet och utomlands. I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare. Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

3. Utredning av nuläget

I Lovisa centrum finns det för närvarande en hyrcykeltjänst på campingområdet (Lovisa stad). I centrum och Strömfors har det funnits outdoor-tjänster med möjlighet att hyra terrängcyklar (privat). I centrum har det dessutom funnits hyrbara elsparkcyklar (privat).

Områdenas närhet till fots och med cykel har utretts i utvecklingsprogrammet för gång och cykling. I stadskärnan kan färdmålen nås till fots på 10 minuter. Med cykel når man på 10 minuter mål som ligger på cirka 3 kilometers avstånd. I torgets omgivning ska cyklar färdas på körbanan.

4. Exempel på hyrcykeltjänst

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden
Stadsstyrelsen
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 65

25.04.2024

§ 142

06.05.2024

§ 185

19.12.2024

Ansvarsområdet för infrastruktur har utrett möjligheterna att upphandla hyrcykeltjänster från KaaKau Oy. Denna tjänsteleverantörs hyrcyklar används för närvarande på 15 orter, inklusive Borgå, Pyttis och Kotka.

Cyklarna är vanligtvis stadscyklar utrustade med pakethållare fram- och baktill. Det är möjligt att förse pakethållarna med sponsorreklam.

Tjänsteleverantören levererar cyklarna till fasta cykelstationer som fastställts med beställaren. På cykelstationerna finns det infoskyltar om hyrtjänsten. Cyklarna tas i bruk och betalas via en mobilapplikation med ett betalkort som lagts till i applikationen. Den som hyr cykeln kan återlämna den till önskad station, som kan vara en annan än startplatsen.

För användaren uppgår priset för tjänsten vanligtvis till 2 euro/timme och 12 euro/dag. Utöver dessa finns det flera andra hyralternativ.

För beställaren uppgår priset för tjänsten uppskattningsvis till 600–800 euro/cykel per cykelsäsong (april–oktober).

Kostnaden per år för cyklarna på de fyra stationer som föreslås i motionen (4 cyklar/station) skulle således uppgå till 9 600–12 800 euro. Utöver dessa kan det också tillkomma andra kostnader till exempel i anslutning till upprättandet av stationerna.

5. Alternativ för vidare behandling

A. Staden går inte in för att beställa stadscykelstjänsten, varvid det fortfarande är möjligt för en privat aktör att anskaffa och hyra ut cyklar. Fördelen är att staden inte konkurrerar på marknaden.

B. Staden går in för att främja upphandlingen av stadscykelstjänster från en lämplig tjänsteleverantör. Ansvarsområdet för näringslivstjänster och utveckling skulle i detta fall vara beställare av tjänsten. Fördelen med att anlita den tjänsteleverantör som nämndes som exempel är att det skulle vara möjligt att hyra cyklar i andra kommuner i omnejden med samma mobilapplikation.

Bilaga 109

Fullmäktigemotion

Föredragning

tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret på motionen och väljer för vidare behandling alternativ A/B, och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att saken konstateras vara slutbehandlad.

Behandling

Ledamot Holm föreslog att följande läggs till i beslutet:
näringslivstjänsterna utreder åtgärder i samarbete med företagen och

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden
Stadsstyrelsen
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 65

25.04.2024

§ 142

06.05.2024

§ 185

19.12.2024

man försöker främja möjligheterna till cykling genom turismfrämjande projekt.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden understödde enhälligt förslaget.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret på motionen, med följande tillägg: "näringslivstjänsterna utreder åtgärder i samarbete med företagarna och man försöker främja möjligheterna till cykling genom turismfrämjande projekt", och valde för vidare behandling alternativ A, och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att saken konstateras vara slutbehandlad.

Bilaga 109

Fullmäktigemotion, närbarhetskartor

Fortsatt behandling

Stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 45
§ 186

17.04.2024
19.12.2024

Rengöring och restaurering av Kungsdammen och dess omgivning, fullmäktigemotion

FM 17.04.2024 § 45

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Immo Stenberg) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Rengöring och restaurering av Kungsdammen och dess omgivning

Den kulturhistoriska Kungsdammen och dess stig behöver restaureras. Det finns nedfallna grenar och träd, stigen är svårframkomlig.

Bilaga nr 5.

Beslut

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 186
370/10.03.01.01/2024

Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Vid stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 17.4.2024 väcktes en fullmäktigemotion vars första undertecknare är Immo Stenberg och där följande konstateras: Den kulturhistoriska Kungsdammen och dess stig behöver restaureras. Det finns nedfallna grenar och träd, stigen är svårframkomlig.

Svar:

Kungsdammen och Ehrens värdsstigen som går längs med dammen ligger i Hagalunds ädellövskog, en naturlig ädellövskog som är skyddad med stöd av naturvårdslagen. Skyddsbeslutet fattades 2006 och begränsar kraftigt de åtgärder som får utföras i området.

Hittills har vårdåtgärderna inneburit att flytta träd som fallit över stigen så att de ligger bredvid den och att lämna kvar murken ved i terrängen. Mer omfattande åtgärder måste godkännas av Närings-, trafik- och miljöcentralen, som övervakar verkställigheten av skyddet. Dessutom får stigen inte anläggas enligt nuvarande standard med beaktande av tillgängligheten, eftersom de vårdåtgärder som fastställts inom ramen för naturvårdslagen inte tillåter att stenar tas bort eller att stigen breddas. Det skogbevuxna avsnittet av Ehrens värdsstigen är alltså en naturstig som stöder sig på ett nätverk av stigar.

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 45
§ 186

17.04.2024
19.12.2024

Kungsdammen har också skötts inom miljöns gränser, det vill säga med ett ekologiskt tillvägagångssätt. En grundligare restaurering av dammen skulle kräva ett utlåtande från Museiverket i ärendet och en utredning av hur trädens vattenhushållning i det omgivande skyddsområdet skulle förändras i och med förändringarna i dammen. Innan något restaureringsarbete utförs skulle det också vara nödvändigt att utreda situationen för de levande organismerna i dammen och hur pumpningen av bevattningsvatten från dammen under somrarna påverkar den omgivande naturen.

Bilaga 110
Fullmäktigemotion

Föredragning tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar att ge det ovanstående svaret på motionen till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.

Beslut Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade att ge det ovanstående svaret på motionen till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.

Fortsatt behandling Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 101
§ 187

21.08.2024
19.12.2024

Grundande av brukspark i Forsby, fullmäktigemotion

FM 21.08.2024 § 101

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Satu Hämäläinen) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

I Forsby på området mellan Gamla Viborgsvägen och Forsby å finns ett parkområde som förvaltas av Lovisa stad och som i detaljplanen betecknats delvis som parkområde (VP) och delvis som parkområde där miljön ska bevaras (VP/s).

Parkområdet ligger inom byggd kulturmiljö av riksintresse (Forsby bruksområde och Stora Strandvägen) och inom landskapsvårdsområde av betydande riksintresse (Pernåvikens och Forsby ås kulturlandskap).

Vi undertecknade föreslår att det inrättas en brukspark i Forsby i parkområdet mellan Gamla Viborgsvägen, Staffasvägen, Forsövägen och Forsby å.

Vi föreslår att den trädrad med silverpilar som antecknats i detaljplanen restaureras i enlighet med detaljplanen, att det förfallna parkområdet gallras och restaureras, att de invasiva främmande arterna i området (blomsterlupin, jättebalsamin och snårvinda) tas bort och att det i området anläggs en för området kulturhistoriskt och landskapsmässigt lämplig park med planteringar, stigar och bänkar.

Bilaga nr 7.

Beslut

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 187
683/10.03.01.00/2024

Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Under stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 21.8.2024 inlämnades en motion med Satu Hämäläinen som första undertecknare. I motionen föreslås följande: I Forsby på området mellan Gamla Viborgsvägen och Forsby å finns ett parkområde som förvaltas av Lovisa stad och som i detaljplanen betecknats delvis som parkområde (VP) och delvis som parkområde där miljön ska bevaras (VP/s).

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 101
§ 187

21.08.2024
19.12.2024

Parkområdet ligger inom byggd kulturmiljö av riksintresse (Forsby bruksområde och Stora Strandvägen) och inom landskapsvårdsområde av betydande riksintresse (Pernåvikens och Forsby ås kulturlandskap).

Vi undertecknade föreslår att det inrättas en brukspark i Forsby i parkområdet mellan Gamla Viborgsvägen, Staffasvägen, Forsövägen och Forsby å. Vi föreslår att den trädrad med silverpilar som antecknats i detaljplanen restaureras i enlighet med detaljplanen, att de invasiva främmande arterna i området (blomsterlupin, jättebalsamin och snårvinda) tas bort och att det i området anläggs en för området kulturhistoriskt och landskapsmässigt lämplig park med planteringar, stigar och bänkar.

Svar:

Då parker grundas ska man beakta bland annat följande frågor: den kommande användargruppen, parkens användningsändamål, landskapsmässiga värden och hur underhållet fungerar i ljus av de nuvarande reglerna och lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden. Numera bedöms i ökande grad i projektkartläggningar byggandets områdesspecifika miljökonsekvenser, här är det ju fråga om arbete som kräver byte av massor alldeles invid ett vattendrag. Man måste också beakta resurserna för framtiden av underhållet, för då parker grundas börjar underhållet utveckla grönområden enligt plan i riktning mot det önskade slutresultatet. Slutligen kommer den mest bestämmande faktorn, de anslag som investeras på infrastruktur.

För närvarande är resurserna för underhåll och byggande av parker och grönområden otillräckliga vad gäller den nuvarande arbetsbördan och sålunda skulle byggandet av nya områden kräva betydande investering även i personalresurserna, vilket i det nuvarande ekonomiska läget strider emot de föreslagna budgeterna i framtiden.

Lovisa stads uppdateringsarbete för grönområdesstrategi ska inledas under de närmaste åren. Då är syftet att närmare avgöra grönområdenas framtid över en granskningsperiod på tio år.

Bilaga 111
Fullmäktigemotion

Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och ifall stadsstyrelsen anser det behövt vidare till stadsfullmäktige.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och ifall stadsstyrelsen anser det behövt vidare till stadsfullmäktige.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 101
§ 187

21.08.2024
19.12.2024

Godkännande av avtal som relaterar till skötsel av dagvattenrörNLIN 19.12.2024 § 188
1004/02.05.00/2024

Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

I enlighet med 103 i § i markanvändnings- och bygglagen (från och med ingången av 2025 områdesanvändningslagen) ansvarar kommunen för att ordna dagvattenhanteringen i detaljplaneområden. I enlighet med 103 m § i samma lag ska kommunen se till att kommunens dagvattensystem genomförs i överensstämmelse med de behov som föranleds av den markanvändning som anges i detaljplanen.

I Lovisa togs dagvattenavgift i användning 2019. 2019 upprättades även det första avtalet mellan Lovisa stad och Affärsverket Lovisa Vatten om producerande av dagvattnets avloppsdriftstjänster. Avtalet upprättades för fem års tid. Under hösten 2024 förhandlades det mellan stadens infrastrukturavdelning och vattenaffärsverket om fortsättningen av avtalet och om dess ändringsbehov. Huvudregeln för driftens del är att staden ansvarar för ovanjordiska konstruktioner och vattenaffärsverket för underjordiska ledningar och pumpstationer. Bilden på avtalets bilaga 2 har preciserats för denna del.

Dagvatteninvesteringarna har hittills betalats från vattenaffärsverkets konto. Hela årets investeringar har betalats en gång per år till vattenaffärsverket. Vattenaffärsverket är tvunget att lyfta lån av staden för betalning av investeringarna, vilket medför kostnader. Nu har man utrett möjligheten att direkt betala investeringarna från stadens konto så att vattenaffärsverkets representant kontrollerar fakturornas korrekthet i och med att övervakningen av gemensamma byggen tillhör vattenaffärsverket.

Under senaste år har vattenaffärsverket betalats årligen 175 000 euro för skötsel av dagvattenrören, det vill säga beloppet har minskat en aning från 2019 då avgiften var 193 000 euro.

Utfallet av och kostnaderna relaterade till avtalet följs upp årligen. Ändringar görs vid behov skriftligt.

Bilaga 112
Avtal samt avtalets bilagor

Föredragning

tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner avtalet om skötsel och underhåll av dagvattenledningsnätet som ingås med Affärsverket Lovisa Vatten.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände avtalet om skötsel och underhåll av dagvattenledningsnätet som ingås med Affärsverket Lovisa Vatten.

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 188

19.12.2024

Distribution

Affärsverket Lovisa Vatten
Infrastrukturavdelningen

Försäljning av Koskenkylän kouluNLIN 19.12.2024 § 189
1005/10.00.02/2024

Beredning

lokalchef Kenneth Albrecht, tfn 0440 555 412

Fastigheten 434-4433-1-26, Koskenkylän kansakoulu Rnr 1:26, belägen på Lovisavägen 1328, 07700 Forsby såg, har varit under aktiv försäljning hösten 2024. Fastigheten har en areal på 1,0677 ha och omfattar en grundskolebyggnad och en bostadsbyggnad, vars yta är cirka 932 m² på marknivå och cirka 195 m² i källaren. Ytorna har inte kontrollmätts.

Skolbyggnaden färdigställdes 1963 och byggdes ut 1985 och 1990. Byggnaden värms upp med olja och är ansluten till det kommunala vattenlednings- och avlopps nätet. Bostadsbyggnaden är ett parhus som blev klart 1963, vars bostäder togs i bruk för undervisningsändamål 2013 och 2014. Byggnaden är ansluten till skolans uppvärmningssystem. Efter att Forsby skolcentrum färdigställdes slutade man använda fastigheten, och efter det har den närmast tjänat som lager. Byggnaden har hållits på en grundläggande uppvärmningsnivå. År 2013 gjordes en bedömning av byggnadernas skick. Konditionsbedömningen finns som bilaga.

Det har inkommit ett villkorligt köpeanbud daterat 1.12.2024. Anbudsgivarna består av två parter, vars andelar inte anges närmare. Båda anbudsgivarna är företagare och uppger i sitt anbud att de har för avsikt att bland annat bedriva kafé-restaurangverksamhet och inkvarteringsverksamhet och bo samt ordna evenemang på fastigheten. Anbudet gäller till utgången av 2024. Anbudet finns som bilaga.

Fastighetsförmedlaren har hört sig för hos planläggningen om användningsändamålets lämplighet. Enligt svaret kan projektet preliminärt få tillstånd utan detaljplaneprocess. Saken avgörs emellertid först i samband med en tillståndsprocess, som köparen ansöker om. Objektet ligger inom PY-område (område för offentlig service och förvaltning) i generalplanen.

Det finns ett värderingsinstrument daterat 2.12.2024 över fastigheten i fråga. Värderingen baserar sig på en uppskattning av priset på fastigheten i dess nuvarande skick. Prisuppskattningen uppgår till 50 000 euro +/- 20 %, det vill säga som lägst till 40 000 euro. Värderingsinstrumentet finns som bilaga.

Köparna har erbjudit en köpeskilling på 40 000 (fyrtiotusen) euro för att köpa fastigheten och de tillhörande byggnaderna.

130 § i kommunallagen (410/2015), om fastställande av de marknadsmässiga villkoren för överlåtelsen av eller arrendeavtalet för en fastighet som ägs av kommunen, gäller för överlåtelsen i fråga. Fastigheten har varit till salu för allmänheten genom fastighetsförmedling,

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 189

19.12.2024

så anbudsförfarandet har varit öppet och tillräcklig information har getts om det.

Bilaga 113
Köpeanbud
Kartbilaga
Värderingsinstrument
Konditionsbedömning

Föredragning

tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar att Lovisa stad säljer fastigheten Koskenkylän kansakoulu Rnr 1:26 (10 677 m²) med byggnader, fastighetsbeteckning 434-4433-1-26, för 40 000,00 (fyrtiotusen) euro och befullmäktigar markanvändningsingenjören att underteckna köpebrevet.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade att Lovisa stad säljer fastigheten Koskenkylän kansakoulu Rnr 1:26 (10 677 m²) med byggnader, fastighetsbeteckning 434-4433-1-26, för 40 000,00 (fyrtiotusen) euro och befullmäktigar markanvändningsingenjören att underteckna köpebrevet.

Distribution

Lokalserviceenheten
Köparna
Markanvändningsingenjör Antti Piippo

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 190

19.12.2024

Ekonomiöversikt

NLIN 19.12.2024 § 190
50/02.02.02/2024

Beredning

controller Mireille Nygård, tfn 040 594 1816

Centralen för näringsliv och infrastrukturens ekonomirapport för tiden 1.1–
10.12.2024.

Bilaga 114

Föredragning

tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknar ekonomirapporten för
kännedom.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade ekonomirapporten för
kännedom.

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 31
§ 191

13.03.2024
19.12.2024

Namnbyte på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby Lovisa, fullmäktigemotion

FM 13.03.2024 § 31

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Mikael Karlsson) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Namnbyte på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby Lovisa

Undertecknad har diskuterat med Forsbybor och Forsby Byaförenings representanter om namnet Israelsskogen.

Flera invånare upplever namnet som olämpligt, speciellt nu med krisen i Mellan Östern med Israel som centralort, nämns hela tiden.

Forsby Byaförening har vidtalats och de är beredda att i byn ordna en namntävling om ett nytt namn för bostadsområdet. Alternativt kan man rösta för att namnet bibehålls.

Enligt stadens tjänstemän som sköter dylika ärenden finns inga juridiska hinder för namnbyte på ett befintligt bostadsområde.

Bilaga nr 3.

Beslut

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 191
249/10.02.06/2024

Beredning

chefen för stadsplaneringsavdelningen Marko Luukkonen, tfn 0440 555 403

Fullmäktigemotion:

Motionen tar upp frågan om att ändra namnet på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby.

”Undertecknad har diskuterat med Forsbybor och Forsby Byaförenings representanter om namnet Israelsskogen. Flera invånare upplever namnet som olämpligt, speciellt nu med krisen i Mellan Östern med Israel som centralort, nämns hela tiden. Forsby Byaförening har vidtalats och de är beredda att i byn ordna en namntävling om ett nytt namn för bostadsområdet. Alternativt kan man rösta för att namnet bibehålls. Enligt stadens tjänstemän som sköter dylika ärenden finns inga juridiska hinder för namnbyte på ett befintligt bostadsområde.”

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 31
§ 191

13.03.2024
19.12.2024

Bemötande av fullmäktigemotionen:

Namnets tillkomst: Israelsskogen är ett bostadsområde i stadsdelen Pernå. Någon officiell status eller bekräftelse av namnet på bostadsområdet har inte hittats i handlingar eller register. Officiella registernamn, det vill säga stadsdelar och kvarter, kan anges på detaljplanekartan eller namnges genom ett separat beslut. Namnet Israelsskogen användes som ett namn på rubriknivå vid utarbetandet av detaljplanen, men namnet finns inte antecknat på plankartan. Om det genom planen hade bildats en ny stadsdel vid namnet Israelsskogen, skulle namnet ha angetts på plankartan. På grund av Israelsskogens ringa areal och befolkning har det inte funnits anledning att bilda en egen stadsdel enkom på namngivningsgrunder. Bostadsområden kan också ges ett ortnamn i detaljplanen, men i detta fall har inget namn getts. Namnet Israelsskogen är således ett ortnamn som har formats i språkbruket och etablerats som ett beskrivande uttryck för objektet bland annat på terrängkartor och i andra kartpublikationer. I bostadsområdet Israelsskogen finns ingen namnskylt vid gatan som anger bostadsområdets namn eller ortnamnet. I fråga om namnbeståndet har Israelsvägen fastställs som namn på en gata i området.

Att besluta om namnbestånd: Beslut om namnbeståndet i områden fattas huvudsakligen i samband med planer eller genom anknytande separata förvaltningsbeslut. I Lovisa stad fattas beslut om separata namngivningar, såsom namn på stadsdelar, kvarter, gator och andra allmänna områden, enligt förvaltningsstadgan av näringslivs- och infrastrukturnämnden. Det finns inte något särskilt beslutsförfarande för att namnge bostadsområden, utan kommunen kan namnge bostadsområden på det sätt som den anser vara bäst. Ett förvaltningsbeslut kan fattas om saken eller så kan områdets namn anges på ett vägmärke. I det senare fallet ska ett beslut fattas om vägmärket innan det sätts upp. I synnerhet anges namnen på industriområden med vita skyltar. Många kommuner sätter också upp skyltar med namn på bostadsområden längs gatorna. I Lovisa har bostadsområdena traditionellt inte markerats med namnskyltar.

Omständigheter att beakta och sträva efter vid namngivning: Vid namngivning tar man ofta hänsyn till lokalhistorien, men namngivningen kan också ske på andra grunder. Ibland hoppas man att namnet ska ge området en bra image eller på annat sätt lyfta fram områdets goda egenskaper. Å andra sidan kan man genom områdets namn och namnändringen också eftersträva en positiv förändring av associationerna, vilket denna motion syftar till. Vid namngivning följs vissa regler, enligt vilka bland annat namn som har anknytning till religion, politik, levande personer eller frågor som väcker alltför stora känslor ska undvikas. Namnet ska vara lämpligt att använda i området och får inte vara alltför förväxlingsbart med övrigt namnbestånd.

Namnet Israelsskogen har beklagliga negativa konnotationer och är också politiskt laddat, så det kunde vara möjligt att ändra namnet. Förfarandet kunde se ut till exempel på följande sätt: Staden frågar invånarna i området om de vill ändra namnet på bostadsområdet. Om namnbytet får en klar

Stadsfullmäktige
Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 31
§ 191

13.03.2024
19.12.2024

majoritet bland dem som besvarat enkäten kommer namnet att ändras. I det fallet utreder staden lämpliga namnalternativ och väljer tre ortnamn bland vilka invånarna kan välja sitt favoritalternativ. Åsikter om viljan att namnet ändras och det nya namnet kan också efterfrågas i samma enkät. Om nej-rösterna vinner klart lämnas saken därhän. Enkäten om det nya namnet är rådgivande till sin natur, och det är näringslivs- och infrastrukturnämnden som beslutar om det eventuella nya namnet efter enkäten. För att bekräfta att det nya namnet tagits i bruk och för att markera förändringen kan vid behov en skylt med namnet på bostadsområdet sättas upp i området. Om områdets gatunamnsbestånd uppfattas som negativt, kan också gatunamnet Israelsvägen ändras till något annat. Man kan också fråga invånarna om behovet att ändra gatunamnet och vid behov vidta åtgärder i enlighet med resultatet av enkäten.

Bilaga 115
Fullmäktigemotion

Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.
Behandling	Ledamot Wide lade fram ett motförslag om att namnet inte ska ändras eftersom det inte finns något skäl till det. Ledamot Wides motförslag fick inget understöd.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 192

19.12.2024

Tjänsteinnehavarbeslut

NLIN 19.12.2024 § 192

Beredning	<p>chefen för stadsplaneringsavdelningen Marko Luukkonen, tfn 0440 555 403, markanvändningsingenjör Antti Piippo, tfn 0440 555 421, och infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550</p> <p>chefen för stadsplaneringsavdelningens tjänsteinnehavarbeslut: – § 14; Tomtindelning i stadsdel 11 i kvarteret 1106 för tomt 20 (dnr 845/10.01.00/2024). Chefen för stadsplaneringsavdelningen i egenskap av fastighetsingenjör godkände tomtindelning nr 434 110606 för tomt 20 i kvarteret 1106 i stadsdel 11 och förordrar att beslutet kan följas innan det vunnit laga kraft. – § 15; Tomtindelning i stadsdel 10 i kvarteret 1006 för tomterna 18 och 19 (dnr 821/10.01.00/2024). Chefen för stadsplaneringsavdelningen i egenskap av fastighetsingenjör godkände tomtindelning nr 434 100629 för tomterna 18 och 19 i kvarteret 1006 i stadsdel 10 och förordrar att beslutet kan följas innan det vunnit laga kraft.</p> <p>markanvändningsingenjörens tjänsteinnehavarbeslut: – § 30; Att överföra arrenderätt till semesterbostadstomt nr 145 (dnr 995/10.00.02/2024). Lovisa stad godkände att arrendeavtalet för semesterbostadstomt nr 145 överförs till sökanden.</p> <p>infrastrukturchefens tjänsteinnehavarbeslut: – § 20; Ersättning av spakstyrda gräsklippare enligt behov (dnr 1012/02.08.00/2024). Lovisa stads infrastrukturavdelning beslutade att skaffa två (2) nya spakstyrda gräsklippare på basis av det anbud som Hautala Service Oy gav 4.12.2024.</p>
Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknar tjänsteinnehavarbesluten för kännedom och meddelar att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att utöva sin övertagningsrätt i ärendet.
Behandling	<p>Nämnden beslöt att tillägga följande tjänsteinnehavarbeslut:</p> <p>Markanvändningsingenjören: – § 31; Utarrendering av bostadstomt 434-10-1060-3 (dnr 1024/10.00.02/2024).</p>

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 192

19.12.2024

– § 33; Utarrendering av ett vattenområde för placering av en brygga på fastighet 434-409-2-117, HH-Kala (dnro 1030/10.00.02/2024).

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade tjänsteinnehavarbesluten för kännedom och meddelade att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att utöva sin övertagningsrätt i ärendet.

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden

§ 193

19.12.2024

Övriga ärenden

NLIN 19.12.2024 § 193

- Lägesöversikt för det nya daghemmet i Lovisa.
- Lovisa stadsfullmäktige 13.11.2024 § 132; Uppdatering av förvaltningsstadgan.

Förslag

Övriga ärenden antecknas för kännedom.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden antecknade följande ärenden för kännedom:

- Lägesöversikt för det nya daghemmet i Lovisa
- Lovisa stadsfullmäktige 13.11.2024 § 132; Uppdatering av förvaltningsstadgan
- NTM-centralen i Nylands mål för servicenivån inom kollektivtrafiken 2025–2028
- Arbets- och näringstjänsterna överförs till kommunerna 1.1.2025.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 179, § 180, § 181, § 182, § 184, § 185, § 186, § 187, § 190, § 191, § 192, § 193

Förbud mot att begära omprövning eller anföra kommunalbesvär

Omprövning får inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet, 136 § i Kommunallagen.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 183, § 188, § 189**ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMRÖVNING**

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till **Lovisa stads registratorskontor** senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos det Lovisa stads organ som fattat beslutet.

Registratorskontorets kontaktinformation:

Postadress: PB 77, 07901 Lovisa
Besöksadress: Mariegatan 12 A
E-postadress: kaupunki@loviisa.fi
Telefonnummer: 019 555 555

Registraturen är öppen:
måndag–onsdag 9–11.30 och 12.30–15
torsdag 9–11.30 och 12.30–17
fredag 9–11.30 och 12.30–15

Omprövningsbegärans form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Lovisa stads registratorskontor.