

Stadsstyrelsen

---

Tid 16.12.2024 kl 17:30 -

Plats Rådhuset, stadsstyrelsens sammanträdesrum + distans

---

| Deltagare      | Namn                    | Uppgift                             |
|----------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Närvarande     | Hämäläinen Satu         | ordförande                          |
|                | Stenman Lotte-Marie     | första vice ordförande              |
|                | Heijnsbroek-Wirén Mia   | andra vice ordförande               |
|                | Alm Agneta              | ledamot                             |
|                | Sjöholm Markus          | ledamot                             |
|                | Karlsson Håkan          | ledamot                             |
|                | Karvonen Juha           | ledamot                             |
|                | Hagfors Kari            | ledamot                             |
| Lohenoja Meri  | ledamot                 |                                     |
| Övriga         | Andersson Otto          | fm:s ordförande                     |
|                | Kekkonen Jari           | fm:s första vice ordförande         |
|                | Hakasaari Petri         | fm:s andra vice ordförande          |
|                | Tomas Björkroth         | stadsdirektör                       |
|                | Elina Amnell-Holzhäuser | förvaltningsdirektör, sekreterare   |
|                | Fredrik Böhme           | ekonomidirektör                     |
|                | Kauppi Samuel           | representant för ungdomsfullmäktige |
|                | Hurta Hanna             | representant för De Gröna           |
| Parikka Kirsti | representant för sannf. |                                     |

Ordförande

Satu Hämäläinen

## ÄRENDEN

| Ärende | Rubrik   | Sida |
|--------|--|------|
| 1      | Mötets laglighet och beslutförhet  | 3    |
| 2      | Protokolljusterare   | 4    |
| 3      | Godkännande av föredragningslistan   | 5    |
| 4      | Verkställighet av stadsfullmäktiges beslut   | 6    |
| 5      | Organisationsreform i Lovisa stad  | 7    |
| 6      | Inledandet av samarbetsförhandlingar som kommer att föras med anledning av organisationsreformen | 8    |
| 7      | Val av ersättare till direktionen för Affärsverket Lovisa Vatten                                 | 9    |
| 8      | Allmänna förhandsröstningsställen vid välfärdsområdes- och kommunalvalet 2025                    | 10   |
| 9      | Röstningsställena på valdagen vid välfärdsområdesvalet och kommunalvalet 2025                    | 13   |
| 10     | Samarbetsavtal om sysselsättningsfrämjande sektorsövergripande samarbetsmodell (TYM)             | 15   |
| 11     | Hjältegravarna, fullmäktigemotion  | 17   |
| 12     | Fungerande kommunikationer är ett måste, fullmäktigemotion                                       | 20   |
| 13     | Tjänsteinnehavarbeslut   | 25   |
| 14     | Nämndernas och sektionernas beslut   | 26   |
| 15     | Anmälningssärenden   | 27   |
| 16     | Övriga ärenden   | 28   |

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**1**  
**Mötets laglighet och beslutförhet**

STST 16.12.2024

Förslag

Mötet konstateras lagligt sammankallat och beslutfört.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**2**  
**Protokolljusterare**

STST 16.12.2024

Förslag

Det väljs två protokolljusterare.

Justeringen av protokollet sker genom digital underteckning (Telia Sign).

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**3**

**Godkännande av föredragningslistan**

STST 16.12.2024

Förslag

Ärendelistan som utdelats med möteskallelsen godkänns som föredragningslista.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**4****Verkställighet av stadsfullmäktiges beslut**STST 16.12.2024  
60/00.01.02/2024

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen konstaterar om besluten i stadsfullmäktiges sammanträde  
11.12.2024 att de

1. inte går utöver stadsfullmäktiges befogenheter
2. att de övrigt inte är lagstridiga
3. samt anteckna besluten för kännedom och verkställa dem

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

## 5 Organisationsreform i Lovisa stad

STST 16.12.2024  
1015/00.01.01/2024

Beredning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Lovisa stads organisationsmodell baserar sig på tre centraler. Modellen i fråga har hållits densamma trots att stadsorganisationens uppgifter och verksamhetsmiljö har ändrat.

Som svar till den ändrade situationen och speciellt för ökande av transparens och samarbete, vill man förnya stadsorganisationen så att organisationsmodellen bättre motsvarar stadens funktioner. Det planeras att stadens organisation förnyas så att man i stället för de nuvarande tre centralerna skulle övergå till en modell med fem ansvarsområden.

Då de vidtas skulle åtgärderna ha konsekvenser på personalen. personalkonsekvenserna har planerats att preliminärt genomföras huvudsakligen med ändringar i arbetsuppgifter, arbetsmetoder och arbetsarrangemang.

I bilagan till stadsdirektörens direktörsavtal (stadsstyrelsen 4.11.2024, § 333) har det överenskommit om förnyande av personalorganisationen, utveckling av ledningsgrupparbetet och marknadsföringskommunikationen, förbättring av arbetarskyddets samarbete och Kooperation samt upprättandet av olika program och strategier. Denna organisationsreform skapar för sin del grunden till vidtagandet av dessa reformåtgärder.

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen diskuterar organisationens ändringsbehov och befullmäktigar stadsdirektören att fortsätta beredningen av organisationsreformen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**6****Inledandet av samarbetsförhandlingar som kommer att föras med anledning av organisationsreformen**STST 16.12.2024  
1015/00.01.01/2024

Beredning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

För förnyandet av stadens organisation håller man på att upprätta en plan, enligt vilken man i stället av de nuvarande tre centralerna skulle övergå till en modell med fem avdelningar.

Det har konstaterats att reformen, om den förverkligas, kan ha personalkonsekvenser. Om de tre centralernas funktioner med organisationsreformen kommer att delas upp på fem ansvarsområden, kommer reformen att ha konsekvenser på en stor del av stadens personals arbetsuppgifter.

Den eventuella organisationsreformen och de ändringar som den medför bland annat i utplaceringen av personal och personalens arbetsuppgifter kräver förändring av samarbetsförhandlingar i enlighet med lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden 449/2007.

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen befullmäktigar stadsdirektören att inleda och föra samarbetsförhandlingar med personalen som den planerade organisationsreformen kräver i enlighet med lagen om samarbete mellan arbetsgivare och arbetstagare i kommuner och välfärdsområden 449/2007 som en del av beredningen av den nya förvaltningsorganisationen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut



Stadsstyrelsen

16.12.2024

**7****Val av ersättare till direktionen för Affärsverket Lovisa Vatten**STST 16.12.2024  
1008/00.00.01/2024

Beredning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Till affärsverket Lovisa Vattens direktion ska väljas en ny ersättare för Fredrik Böhme i stället för ersättare Eija Henriksson.

Enligt § 11 i förvaltningsstadgan väljer stadsstyrelsen 5 ledamöter och personliga ersättare för dem till Affärsverket Lovisa Vattens direktion. En av direktionens ledamöter och ersättare utnämns bland anställda vid stadskanslicentralens ansvarsområde Ekonomi.

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen väljer controller Mireille Nygård till Fredrik Böhmes ersättare.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**8****Allmänna förhandsröstningsställena vid välfärdsområdes- och kommunalvalet 2025**STST 16.12.2024  
770/00.00.00/2024

Beredning

Förvaltningsdirektör Elina Amnell-Holzhäuser

Valdagen vid välfärdsområdes- och kommunalvalet är söndag 13.4.2025. Förhandsröstningen i Finland äger rum 2–8.4.2025.

Enligt vallagen beslutar kommunstyrelsen om antalet och placeringen av de allmänna förhandsröstningsställena i kommunen. I varje kommun ska det finnas minst ett förhandsröstningsställe, om inte något annat följer av särskilda skäl.

Det bör inrättas ett tillräckligt antal förhandsröstningsställena på olika håll i staden så att väljarna fördelas så jämnt som möjligt mellan de olika förhandsröstningsställena, för att hindra uppkomst av större trängsel. Det måste vara möjligt att hålla tillräckliga avstånd mellan dem som kommit för att rösta på förhandsröstningsstället.

Kommunen kan enligt egen prövning besluta om antalet och placeringen av förhandsröstningsställena. Det är allt skäl att placera förhandsröstningsställena på sådana platser dit det är lätt för väljarna att komma och dit de hittar utan besvär. De förhandsröstningsställena som nu föreslås är till stor del etablerade röstningsställena och de var förhandsröstningsställena även under Europaparlamentsvalet 2024. Det föreslås att röstningsbussen ska komplettera de fasta förhandsröstningsställena enligt den praxis som följts vid flera val.

**Till stadens allmänna förhandsröstningsställena under välfärdsområdes- och kommunalvalet 2025 (förhandsröstning 2–8.4.2025) föreslås:****Lovinfo, Mariegatan 12 A, Lovisa, under följande öppettider:**

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 2–4.4.2025 | kl. 9.00–18.00  |
| 5–6.4.2025 | kl. 10.00–16.00 |
| 7–8.4.2025 | kl. 9.00–20.00  |

**Kylis (tidigare biblioteket) i Strömfors kyrkby, Koivulanmäkivägen 1 C, 07970 Strömfors, under följande öppettider:**

|          |                 |
|----------|-----------------|
| 2.4.2025 | kl. 10.00–14.00 |
| 3.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |
| 4.4.2025 | kl. 10.00–14.00 |
| 7.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |
| 8.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**Liljendal närbibliotek, Herrgårdsvägen 27, Liljendal, under följande öppettider:**

|          |                 |
|----------|-----------------|
| 2.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |
| 3.4.2025 | kl. 10.00–13.00 |
| 4.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |
| 7.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |
| 8.4.2025 | kl. 10.00–13.00 |

**Forsby Center, Storåkersvägen 2, Forsby, under följande tider:**

|            |                 |
|------------|-----------------|
| 2–4.4.2025 | kl. 12.00–16.00 |
| 7–8.4.2025 | kl. 12.00–18.00 |

**Pernå närbibliotek, Schäsvägen 3, Pernå, under följande tider:**

|          |                 |
|----------|-----------------|
| 2.4.2025 | kl. 10.00–13.00 |
| 3.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |
| 4.4.2025 | kl. 10.00–13.00 |
| 7.4.2025 | kl. 10.00–13.00 |
| 8.4.2025 | kl. 15.00–18.00 |

**Röstningsbussen, adress för platsen där bussen stannar och klockslag:**Onsdag 2.4.2025

12.30–13.30 Mickelspiltom, Gamla Vägen 2

13.45–14.30 Eskilom, vägskälet, Mickelspiltomvägen 2

15.00–15.45 Andersby, Träskvägen 2

16.00–17.00 Bygdegården, Påvalsbyvägen 679

17.30–18.30 Valkom allaktivitetshus, Långängsvägen 62

Torsdag 3.4.2025

10.00–11.00 Sarvsalö Byagård, Sarvsalövägen 1035

11.15–11.45 Rösund, Rösundsvägen 180

12.00–12.30 Horslök, Slipvägen 1

13.30–14.30 Kabböle (gamla butiken), Kabbölevägen 1236

14.45–15.15 Rönnäs, Brukstrandsvägen 4 (Rönnäs golf)

15.30–16.30 Isnäs bar, Björnvägen 15

Stadsstyrelsen

16.12.2024

17.00–18.00 Gammelby ABC, Gammelbyvägen 77

18.15–19.30 Forsby Center, Storåkersvägen 2

Fredag 4.4.2025

10.00–11.00 Svenskby, Gulf, Svenskbyvägen 5–9

11.15–12.00 Kungsböle, Elimävägen 1226, porten vid gamla begravningsplatsen

12.20–12.50 Abborrfors, bokbussens hållplats; korsningen mellan Elimävägen och Abborrforsvägen

14.15–15.00 Kungshamns vägskäl, Skärgårdsvägen 2216

15.30–16.00 Tallbacka, Tallbackavägens slut (106)

16.30–17.30 Tessjö bibliotek, Centrumvägen 2

Lördag 5.4.2025

9.00–10.30 Kylis (tidigare biblioteket), Koivulanmäkivägen 1C

11.15–13.00 Liljendal, Hembacka daghem, Backgårdavägen 1

13.30–14.30 Pernå närbibliotek, Schäsvägen 3

14.45–16.15 Forsby Center, Storåkersvägen 2

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar

– att den allmänna förhandsröstningen vid välfärdsområdes- och kommunalvalet ordnas på ovan nämnda sätt och vid ovan nämnda klockslag på kundservicekontoret Lovinfo, Kylis (det tidigare biblioteket) i Strömfors kyrkby, Pernå närbibliotek, Liljendal närbibliotek, Forsby Center i Forsby samt på den ambulerande förhandsröstningsbussen

– att förvaltningsdirektören och den som förordnats till ställföreträdare för förvaltningsdirektören befullmäktigas att göra korrigeringar av teknisk karaktär i röstningsställen adressuppgifter.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**9****Röstningsställena på valdagen vid välfärdsområdesvalet och kommunalvalet 2025**STST 16.12.2024  
770/00.00.00/2024

Beredning

Förvaltningsdirektör Elina Amnell-Holzhäuser

Ett välfärdsområdesval och ett kommunalval förrättas i april 2025. Den egentliga valdagen är söndag 13.4.2025.

Enligt 9 § i vallagen är det stadsstyrelsen som beslutar om röstningsställena på valdagen.

Justitieministeriet gav i sitt brev 16.9.2024 anvisningar för saker som ska beaktas när man bestämmer röstningsställena på valdagen.

De valdagens röstningsställen som nu föreslås har redan etablerat sig som röstningsställen och är lokaler som lämpar sig för röstningsställen.

På basis av respons på röstningsställena föreslås som ett nytt röstningsställe på den egentliga valdagen i Pernå, på röstningsområdet 005 Pernå kyrkby, Pernå närbibliotek som lämpar sig för användningen utmärkt på grund av sina lokaler och bland annat tillgänglighet.

Stadsstyrelsen fattade 21.8.2024 § 94 beslut om att ändra röstningsområdesindelningen från och med 1.1.2025. Efter ändringen finns det sammanlagt 11 röstningsområden.

Röstningsstället för de röstningsområden som har till exempel förenat sig med ett annat röstningsområde efter stadsstyrelsen beslutade om ändringarna i röstningsområdesindelningen har valts utgående från respons på röstningsställena och med beaktande av tillgänglighetsfaktorer av alternativa ställen.

Som röstningsställena på valdagen söndag 13.4.2025 föreslås:

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>001 Lovisa centrum</b>   | Lovisavikens skola, adr.<br>Brandensteinsgatan 27 B    |
| <b>002 Harjurinne</b>       | Harjurinteen koulu, adr. Bangatan 1                    |
| <b>003 Valkom</b>           | Valkom allaktivitetshus, adr.<br>Fantsnäsgränden 5     |
| <b>004 Hardom Skinnarby</b> | Traditionscentrum Kuggom, adr.<br>Folkhögskolevägen 16 |

Stadsstyrelsen

16.12.2024

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>005 Pernå kyrkby</b>     | Pernå närbibliotek, adr. Schäsvägen 3                    |
| <b>006 Forsby</b>           | Forsby skolcentrum, adr. Kullbyvägen 4                   |
| <b>007 Isnäs Sarvsalö</b>   | Isnäs koulu, adr. Edövägen 27                            |
| <b>008 Strömfors norra</b>  | Ruotsinkylän Maamiesseurantalo, adr. Elimävägen 1520     |
| <b>009 Strömfors kyrkby</b> | Kylis (tidigare biblioteket), adr. Koivulanmäkivägen 1 C |
| <b>010 Strömfors södra</b>  | Tessjö bibliotek, adr. Centrumvägen 2                    |
| <b>011 Liljendal</b>        | Liljendal bibliotek, adr. Herrgårdsvägen 27              |

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar att:

Som röstningsställena på den egentliga valdagen fungerar de ställen som nämns ovan i föredragningstexten:

- 001 Lovisa centrum: Lovisavikens skola
- 002 Harjurinne: Harjurinteen koulu
- 003 Valkom: Valkom allaktivitetshus
- 004 Hardom Skinnarby: Traditionscentrum Kuggom
- 005 Pernå kyrkby: Pernå närbibliotek
- 006 Forsby: Forsby skolcentrum
- 007 Isnäs Sarvsalö: Isnäs skola
- 008 Strömfors norra: Ruotsinkylän maamiesseurantalo
- 009 Strömfors kyrkby: Kylis (tidigare biblioteket)
- 010 Strömfors södra: Tessjö bibliotek
- 011 Liljendal: Liljendal bibliotek

Stadsstyrelsen befullmäktigar förvaltningsdirektören att göra korrigeringar av teknisk karaktär till röstningsstälernas adressuppgifter.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**10****Samarbetsavtal om sysselsättningsfrämjande sektorsövergripande samarbetsmodell (TYM)**

STST 16.12.2024

1011/02.05.01.00/2024

Beredning

Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka 040 630 28 11

Syftet med samarbetsmodellen för sektorsövergripande stöd som främjar sysselsättningen (TYM) är att främja sysselsättningen och utreda arbets- och funktionsförmågan genom sektorsövergripande samarbete.

I samarbetsmodellen för sektorsövergripande stöd som främjar sysselsättningen bedömer Arbetskraftsmyndigheten, välfärdsområdet och Folkpensionsanstalten tillsammans den arbetslösa sektorsövergripande servicebehov, planerar och samordnar de tjänster till helheter som är ändamålsenliga med tanke på sysselsättningen av de arbetslösa samt svarar för framskridandet och övervakningen av sysselsättningsprocessen.

Målet är att främja kundens arbetsförmåga, sysselsättning samt att hänvisa kunden till individuellt bedömda tjänster i enlighet med behoven av tjänster. Arbetet är kundinriktat sektorsövergripande arbete som genomförs i regel som närvarotjänst.

Arbetskraftsmyndigheten, välfärdsområdet och FPA hänvisar kunder till TYM och kunden kan också själv söka sig till servicen. Ett kriterium på kunder är att man identifierar att kunden har behov av sektorsövergripande stöd och kundens sysselsättning förutsätter samordning av tjänster.

Under tiden för det sektorsövergripande arbetet utreds kundens kunskaper, yrkeskunskaper, arbets- och funktionsförmåga samt sociala tillstånd i fråga om hur det påverkar sysselsättningen. I TYM-kundrelationen utarbetas en sysselsättningsplan på basis av en bedömning av det sektorsövergripande servicebehovet.

Syftet med avtalet är att vara ett avtal om organisering av samarbetsmodellen för sektorsövergripande sysselsättningsfrämjande stöd för arbetslösa på Östra Nylands välfärdsområde och Borgå sysselsättningsområde i enlighet med lagen om sektorsövergripande främjande av sysselsättningen (381/2023) samt statsrådets förordning om organisering av en samarbetsmodell för sektorsövergripande stöd som främjar sysselsättningen (388/2024) som stiftats med stöd av den ovannämnda lagen. För samarbetsavtalet anvisas en kommun- och aktörspecifik resursfördelning.

Arbetskraftsmyndigheten (Borgå stad) tillsätter en ledningsgrupp för den sektorsövergripande samarbetsmodell som främjar sysselsättningen och utser en direktör för TYM-nätverket. Direktören för nätverket har som

Stadsstyrelsen

16.12.2024

uppgift att svara inom den ram som ledningsgruppen utsatt för ledningen av organiseringen av samarbetsmodellens nätverk, beredning av ärenden som behandlas i ledningsgruppen och föredragning till ledningsgruppen samt utveckling av samarbetspraxis.

Kommunens/stadens representanter i ledningsgruppen utses av stadsstyrelsen, medlemmarnas namn och kontaktuppgifter antecknas i bilagan.

Bilaga:

Samarbetsavtal om samarbetsmodellen för sektorsövergripande stöd som främjar sysselsättningen (TYM)

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar godkänna samarbetsavtalet om sysselsättningsfrämjande sektorsövergripande samarbetsmodell (TYM) samt befullmäktigar stadsdirektören att underteckna avtalet. Stadsstyrelsen utser till TYM-ledningsgruppen som ordinarie ledamot sysselsättningskoordinator Kaisu Lempinen och som ersättare individuell handledare Marjaana Meriluoto.

Beslut



|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Stadsfullmäktige                         | § 127 | 16.10.2024 |
| Näringslivs- och<br>infrastrukturnämnden | § 172 | 28.11.2024 |
| Stadsstyrelsen                           |       | 16.12.2024 |

## 11

### Hjältegravarna, fullmäktigemotion

FM 16.10.2024 § 127

Ordföranden meddelade att undertecknade ledamöter (Immo Stenberg som första undertecknare) hade innan sammanträdet anmält att de önskade inlämna följande motion:

#### Hjältegravarna

Det är en skam att staden inte tar över skötseln av hjältegravarna, gravarna till dem som gav sina dyra liv så att vi får leva i ett fritt land. Centralen för näringsliv och infrastruktur skulle kunna sätta parkavdelningen och sköta gravarna, eller stadens sysselsätta som nu väger och räknar skruvar.

Bilaga nr 9.

Beslut Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 28.11.2024 § 172

Beredning infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550, och direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka, tfn 040 630 2811

Under stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 16.10.2024 inlämnades en fullmäktigemotion med Immo Stenberg som första undertecknare. I motionen konstateras det följande: Det är en skam att staden inte tar över skötseln av hjältegravarna, gravarna till dem som gav sina dyra liv så att vi får leva i ett fritt land. Centralen för näringsliv och infrastruktur skulle kunna sätta parkavdelningen och sköta gravarna, eller stadens sysselsätta som nu väger och räknar skruvar.

Stadsstyrelsen i Lovisa stad beslutade 25.10.1993 STST 520 § Dnr 560/93 årligen delta med 10–15 000 mark i skötselkostnaderna av både dem som stupade för sin övertygelse 1918 och hjältegravarna på det ändamålsenligaste sättet på ett sätt som man i tekniska centralen överenskommer i mer detalj om.

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Stadsfullmäktige                         | § 127 | 16.10.2024 |
| Näringslivs- och<br>infrastrukturnämnden | § 172 | 28.11.2024 |
| Stadsstyrelsen                           |       | 16.12.2024 |

Centralen för näringsliv och infrastrukturens parkavdelning har skött hjältegravarna i Lovisa centrum i enlighet med detta beslut fattat 1993.

Lovisa stad och Lovisanejdens kyrkliga samfällighet sammanträdde 20.8.2024. Under mötet beslutades det att den kyrkliga samfälligheten gör en beräkning om de årliga kostnaderna för hjältegravarna. Baserat på detta kan Lovisa stad fatta beslut om understödet som relaterar till skötandet av hjältegravarna.

Efter beslutet 1993 skedde en kommunsammanslagning 2010. Inom området för Lovisanejdens kyrkliga samfällighet finns hjältegravar på nya och gamla gravgården i Lovisa centrum, i Pernå, Liljendal och Strömfors. Skötseluppskattningen som den kyrkliga samfälligheten gjorde för alla dessa uppgår till 52 048 euro.

Centralen för näringsliv och infrastrukturens parkavdelning har fem anställda i fortgående arbetsförhållande och storleken av ytan som sköts är 80 hektar. Skötsel av hjältegravarna på ens nivå R1 eller R2 kräver resurser som staden inte har att anvisa för denna uppgift. Lovisa stads Vägglösa verkstad har stängts på grund av reformen av arbets- och näringstjänster och av lönesubventioneringar, det vill säga staden har inte de i fullmäktigemotionen nämnda sysselsatta personerna som resurser för denna uppgift. Det är inte heller likvärdigt att Lovisa stad endast sköter hjältegravarna i Lovisa centrum.

Lika som 1993 beviljar även nuförtiden stadsstyrelsen i Lovisa stad understöden. Ett förslag har beretts för stadsstyrelsen i Lovisa stad om Lovisa stads understöd för skötseln av hjältegravarna.

Bilaga 103  
fullmäktigemotion

|                     |  |
|---------------------|--|
| Föredragning        | Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka  |
| Förslag             | Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och om stadsstyrelsen anser det vara behövligt vidare till stadsfullmäktige: Ett förslag har beretts för stadsstyrelsen i Lovisa stad om Lovisa stads understöd av skötseln av hjältegravarna.  |
| Beslut              | Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och om stadsstyrelsen anser det vara behövligt vidare till stadsfullmäktige: Ett förslag har beretts för stadsstyrelsen i Lovisa stad om Lovisa stads understöd av skötseln av hjältegravarna. |
| Fortsatt behandling | Stadsstyrelsen   |

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Stadsfullmäktige                         | § 127 | 16.10.2024 |
| Näringslivs- och<br>infrastrukturnämnden | § 172 | 28.11.2024 |
| Stadsstyrelsen                           |       | 16.12.2024 |

---

STST 16.12.2024  
852/10.03.01.01/2024

Bilaga  
Fullmäktigemotion

Föredragning Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag Stadsstyrelsen tillkännager stadsfullmäktige att stadsstyrelsen behandlade 2.12.2024, § 375, ett ärende som gäller ett bidrag för underhåll av hjältegravar. Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på motionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut

Näringslivs- och  
infrastrukturnämnden  
Stadsstyrelsen

§ 173

28.11.2024

16.12.2024

**12****Fungerande kommunikationer är ett måste, fullmäktigemotion**

893/08.01.00/2021

Stadsfullmäktige 20.10.2021 § 50

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Thomas Rosenberg) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

**Fungerande kommunikationer är ett måste**

De allmänna kommunikationerna både inom Lovisa och mellan Lovisa och andra orter har blivit allt sämre, och är i dag så dåliga att de riskerar alla de satsningar som görs för att locka fler invånare till staden. De flesta av de få bussturer som går förbi Lovisa stannar dessutom enbart vid motorvägen, långt ifrån centrum.

Men det är inte bara arbetspendlarna som har problem. De som bor utanför centrum är mer eller mindre isolerade ifall de inte har egen bil. Många ungdomar har t.ex. väldiga svårigheter att ta sig tili och från skolan eller till olika fritidsintressen.

Vi kräver därför

**att staden med det snaraste bör göra vad den kan för att förbättra situationen, t.ex. genom samarbete med ELY-centralen, vilket man gjort i andra kommuner. Som tillfällig nödlösning kunde man också pröva på att arrangera skjutstrafik mellan busshållplatsen vid motorvägen och centrum.**

Bilaga nr 11.

**Beslut:**

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

- - -

NLIN 28.11.2024 § 173

Beredning

direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka, tfn 040 630 28 11, och koordinatör för näringslivstjänster Mari Kubin-Vidgren, tfn 040 555 3387

Näringslivs- och  
infrastrukturnämnden  
Stadsstyrelsen

§ 173

28.11.2024

16.12.2024

25 fullmäktigeledamöter med Thomas Rosenberg som första undertecknare inlämnade på stadsfullmäktiges sammanträde 20.10.2021 en fullmäktigemotion där det krävs att de allmänna kommunikationerna i Lovisa förbättras med de snaraste.

I motionen krävs det att Lovisa stad med det snaraste ska vidta konkreta åtgärder för att förbättra situationen med kollektivtrafiken, till exempel genom samarbete med närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen). Som en tillfällig nödlösning föreslås att man kunde arrangera transporter mellan centrum och busshållplatsen vid motorvägen.

I fullmäktigemotionen krävs snabba åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken i Lovisa genom samarbete med NTM-centralen. Som en tillfällig lösning föreslås transport från centrum till hållplatsen vid motorvägen (riksväg 7).

Enligt 181 § i lagen om transportservice är närings-, trafik- och miljöcentralerna samt de kommunala myndigheter som nämns i 2 momentet och de regionala myndigheter som nämns i 3 momentet behöriga vägtrafikmyndigheter. Övriga kommuner eller samkommuner får för att komplettera mobilitetstjänsterna på sitt område upphandla trafik enligt trafikavtalsförordningen med iakttagande av upphandlingslagen. Den trafik som en kommun eller samkommun upphandlar får högst i obetydlig omfattning sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. (Lagen om transportservice § 181)

En del av kollektivtrafiktjänsterna ordnas av trafikföretag som trafik på marknadsvillkor, utan offentligt stöd. Om NTM-centralen anser att kollektivtrafiktjänsterna ska ordnas så att de är tätare, säkrare, av bättre kvalitet eller förmånligare än de tjänster som kan tillhandahållas enbart på marknadsvillkor, ska myndigheten fatta ett beslut om att kollektivtrafiktjänsterna ordnas enligt EU:s trafikavtalsförordning. I praktiken innebär detta att kollektivtrafiktjänsterna konkurrensutsätts. Kollektivtrafiktjänsterna kan konkurrensutsättas med ett koncessionsavtal i enlighet med lagen om transportservice och trafikavtalsförordningen eller med en så kallad bruttomodell i enlighet med upphandlingslagen.

NTM-centralerna upphandlar kollektivtrafik som överskrider kommungränserna i samarbete med kommunerna. Den upphandlade trafiken är regelbunden kollektivtrafik som är tillgänglig för alla och som idkas på basis av ett koncessionsavtal mellan NTM-centralen och ett trafikföretag. Kommunerna kan självständigt köpa kompletterande trafik inom kommungränserna. Lovisa stad använder årligen cirka 400 000 euro för kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.

Lovisa stad samarbetar med NTM-centralen i Nyland och med kommunerna i östra Nyland för att utveckla kollektivtrafiken bland annat genom att delta i persontrafikarbetsgrupper i Nyland. Arbetsgrupperna samlas flera gånger om året och den utvidgade arbetsgruppen två gånger

Näringslivs- och  
infrastrukturnämnden  
Stadsstyrelsen

§ 173

28.11.2024

16.12.2024

om året. Utöver detta lämnar Lovisa stad in kundrespons och meddelar resultat från invånarenkäten och andra behov av ändringar i trafiken direkt till NTM-centralens experter på kollektivtrafik och till de trafikföretag som idkar trafik på marknadsvillkor.

En del av kollektivtrafiken i Lovisa idkas på marknadsvillkor, en del har upphandlats tillsammans med NTM-centralen och en del av stadens interna trafik har upphandlats direkt som en köpt tjänst.

Den rådande världssituationen har inneburit svåra ekonomiska konsekvenser för kollektivtrafiken. Coronapandemin, kriget i Ukraina och den ökade kostnadsnivån i synnerhet när det gäller bränsle har minskat antalet företagare inom branschen och försämrat trafikföretagens ekonomiska situation. Lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster (740/2021) försämrar ytterligare situationen för företagen inom branschen. Elektrifierandet av bilar medför kostnader för trafikföretagen, vilket syns som höjda priser för kunden (inklusive kommunerna). Det är väldigt svårt för staden att påverka den kollektivtrafik som idkas på marknadsvillkor, och påverkande sker endast i ringa utsträckning. Det är också en utmaning att reagera på snabba förändringar i tidtabellerna.

Lovisa stad har i samarbete med NTM-centralen i Nyland upphandlat nya bussturer på sträckan (Kotka–)Lovisa–Borgå från och med hösten 2022. Med dessa nya turer försöker man framför allt tillgodose pendlingsbehovet hos personer med treskiftsarbete. Utöver detta har en del av de turer som körs av Onnibus.com ändrats så att de går via busstationen. En ny morgontur från Lovisa till Borgå via Pernå kyrkby började köra hösten 2024. Dessutom kommer Onnibus.com att lägga till några turer på sträckan Helsingfors–Lovisa–Fredrikshamn–Villmanstrand i slutet av 2024.

På grund av ringa passagerarantal skulle det inte vara ekonomiskt lönsamt att ha en enskild busslinje från centrum till hållplatsen vid motorvägsanslutningen (riksväg 7). Liknande försök har genomförts i Lovisa tidigare, och de har konstaterats vara olönsamma, eftersom den kilometerbaserade prissättningen gör att priset för enskilda biljetter blir för högt. Trafikavtalen för lokaltrafiken löper ut i juli 2025. I den nya konkurrensutsättningen har man beaktat behovet av transporter till motorvägsanslutningen (hållplats Länsikaari th E och Länsikaari th P). Lovisa stad har i konkurrensutsättningen av lokaltrafiken lagt till en färd via den västra anslutningen för en del av turerna i Valkombusslinjen, vilken både skulle betjäna de passagerare som använder hållplatserna vid motorvägsanslutningen och förbättra tillgången till tjänster i området. De slutliga rutterna och tidtabellerna fastställs i samband med avtalsförhandlingarna.

För att kollektivtrafiken i Lovisatrakten ska vara lönsam för trafikföretagen måste man satsa allt mer offentliga medel på den. Vi kan förvänta oss att kommunernas andel av både lokaltrafiken och de kollektivtrafikavtal som

Näringslivs- och  
infrastrukturnämnden  
Stadsstyrelsen

§ 173

28.11.2024

16.12.2024

ingås genom gemensam upphandling kommer att öka ytterligare i framtiden och att kostnaderna för kollektivtrafik kommer att stiga. För närvarande genomförs upphandlingar av kollektivtrafik inom ramen för de anslag som beviljats.

En stor del av önskemålen och responsen gäller trafiken mellan städer, något som Lovisa stad inte har möjlighet att upphandla inom ramen för lagen. Lovisa stad för kontinuerligt diskussion med både NTM-centralen och trafikföretagen om behovet av bussturer och hur bussturerna kunde utvecklas. På basis av responsen har flera trafikförsök genomförts, men största delen av dem har tyvärr upphört efter försöksperioden på grund av ett väldigt litet användarantal.

Bilaga 104  
fullmäktigemotion

Föredragning

Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar ge följande svar på motionen till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige: Lovisa stad samarbetar kontinuerligt med NTM-centralen och trafikföretagen vad gäller utvecklingen och upphandlingen av kollektivtrafikturer. Lovisa stad upphandlar turer inom ramen för lagstiftningen och anslagen utgående från behov och respons. I den nu pågående konkurrensutsättningen har man tagit hänsyn till ett ökat antal turer mellan motorvägsanslutningen och centrum. Stadens möjligheter att påverka inrättandet av ekonomiskt olönsam kollektivtrafik mellan städer är beklagligtvis väldigt begränsade.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade ge följande svar på motionen till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige: Lovisa stad samarbetar kontinuerligt med NTM-centralen och trafikföretagen vad gäller utvecklingen och upphandlingen av kollektivtrafikturer. Lovisa stad upphandlar turer inom ramen för lagstiftningen och anslagen utgående från behov och respons. I den nu pågående konkurrensutsättningen har man tagit hänsyn till ett ökat antal turer mellan motorvägsanslutningen och centrum. Stadens möjligheter att påverka inrättandet av ekonomiskt olönsam kollektivtrafik mellan städer är beklagligtvis väldigt begränsade.

Fortsatt behandling

Stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige

---

Näringslivs- och  
infrastrukturnämnden  
Stadsstyrelsen

§ 173

28.11.2024

16.12.2024

STST 16.12.2024  
947/08.01.00/2024

Bilaga  
Fullmäktigemotion

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut



Stadsstyrelsen

16.12.2024

**13**

**Tjänsteinnehavarbeslut**

STST 16.12.2024

- Stadsdirektören § 20/2024  
Förordnande av vikarie för direktören för centralen för  
näringsliv och infrastruktur

Förslag

Stadsstyrelsen antecknar besluten för kännedom och meddelar att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att ta ärende till behandling.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**Nämndernas och sektionernas beslut**

STST 16.12.2024

– Näringslivs- och infrastrukturnämnden 28.11.2024

Förslag

Stadsstyrelsen antecknar beslutsförteckningarna för kännedom och meddelar nämnderna och sektionerna att den inte enligt 92 § i kommunallagen kommer att ta ärendena till behandling.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**15**  
**Anmälningssärenden**

STST 16.12.2024

- Nylands avfallsnämnd, protokoll, 4/2024, 20.11.2024

Förslag

Antecknas för kännedom.

Beslut

Stadsstyrelsen

16.12.2024

**16**  
**Övriga ärenden**

STST 16.12.2024

Förslag

Övriga ärenden antecknas för kännedom.

Beslut