

## Utlåtande om utkastet till riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026–2037

STST 24.02.2025 § 65  
214/08.00.00/2025

Beredning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Kommunikationsministeriet ber om utlåtanden om utkastet till riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026–2037 samt om miljöbedömningen enligt lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005, SMB-lagen).

Svarstiden utgår den 5 mars 2025.

Bakgrund

Utarbetandet av den riksomfattande trafiksystemplanen baserar sig på lagen om trafiksystem och landsvägar. I planen behandlas alla trafikformer, person- och godstrafik, trafiknät, tjänster och stödåtgärder för trafiksystemet. Kommunikationsministeriet har berett den riksomfattande trafiksystemplanen för 2026–2037 i samarbete med de ministerier och myndigheter som är centrala med tanke på planen samt med den parlamentariska arbetsgruppen och övriga aktörer.

Beredningen av den riksomfattande trafiksystemplanen skapar en gemensam lägesbild av de utvecklingsbehov och lösningar som gäller trafiksystemet och sammanfattar statens och kommunernas åtgärder för att utveckla trafiksystemet. I planen presenteras en bedömning av trafiksystemets nuvarande läge och förändringarna i verksamhetsmiljön, en vision för utvecklingen av trafiksystemet fram till 2050, målen för den riksomfattande trafiksystemplanen och de strategiska riktlinjer och regionala prioriteringar som preciserar målen samt för uppnåendet av målen i åtgärdsprogrammet. Planen innehåller också ett statligt finansieringsprogram. I fråga om 2026–2029 har utkastet till plan utarbetats inom den ekonomiska ram som planen för de offentliga finanserna ställer, på det sätt som lagen om trafiksystem och landsvägar förutsätter.

Det har gjorts en miljökonsekvensbedömning av utkastet till plan i enlighet med lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005). Utöver miljöbedömningen har man bedömt hur utkastet till plan motsvarar de mål som ställts upp för planen. Konsekvensbedömningen är en viktig del av beredningen av den riksomfattande trafiksystemplanen. Dess syfte är att främja ett kunskapsbaserat beslutsfattande.

De utlåtanden som lämnats in under remissbehandlingen beaktas vid den slutliga beredningen av den riksomfattande trafiksystemplanen och miljörapporten innan beslut fattas.

Bilaga  
Utlåtande

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen avger sitt utlåtande om utkastet till riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026–2037 samt om miljöbedömningen enligt

lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005, SMB-lagen) enligt bilaga.

## Behandling

Föredragande meddelande att den första meningen i punkt 2 i utlåtandet ändras så att den lyder enligt följande: Lovisa stads mål är bland annat att upprätthålla goda trafikförbindelser till internationella trafikens knutpunkter, trafikförbindelserna till grannstäderna och att göra kommunens interna trafik smidigare.

Föredragande ändrade förteckningsstycket på sida 7 så att den lyder enligt följande:

- Genomförandet av lätttrafikled på landsväg 170 på avsnittet Storåkersvägen– Gammelbyvägen och på väg 1580 på avsnittet Borgåvägen–Greggbölevägen
- Genomförandet av lätttrafikled på landsväg 176 på avsnittet Gislomvägen–Liljendalvägen
- Genomförandet av lätttrafikled på avsnittet Aborrfors–Strömfors kyrkby.
- Lätttrafikled på Eskilomvägen (landsväg 11891) (Backgårdavägen–Heikantbacken)
- Lätttrafikled på landsväg 170 på avsnittet Tessjö–Metsolakantens västra anslutning
- Lätttrafikled på landsväg 178 (Lovisa–Valkom) på avsnittet Antbyvägen–Gamla Valkomvägen

## Beslut

Beslut enligt det ändrade förslaget.