

Konkurrensutsättning av Lovisa stads transporttjänster, val av leverantörer

STST 13.01.2025 § 5
881/02.08.00/2024

Beredning

Controller Mireille Nygård
HankintaPartners Oy

Bakgrund och tillvägagångssätt

Lovisa stad konkurrensutsatte transporttjänsterna för lokaltransporter och skolskjutsar för 2025–2029 som en upphandling som överskrider EU-tröskelvärdet.

Upphandlingen innefattade lokaltrafik, servicetrafik och skolskjutsar.

I upphandlingen beaktades gällande krävda lagstiftning samt lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafiktjänster.

Upphandlingen var uppdelad i två huvudkategorier: "Lokaltrafik och servicetrafik" och "Skolskjutsar".

Lokaltrafik och servicetrafik var indelad i fem (5) olika rutter, vilka utgjorde delområden av konkurrensutsättningen. Anbudsgivarna fick ge anbud på ett (1) eller flera delområden på en gång. Vart och ett delområde skulle dock anbudsges som en helhet.

Skolskjutsarna var indelade i åtta (8) delområden. Anbudsgivarna fick ge anbud på ett (1) eller flera delområden på en gång. Vart och ett delområde skulle dock anbudsges som en helhet.

Om upphandlingen ordnades en Marknadsdialog 29.8.2024 klockan 17.30. Anmälningen till Marknadsdialogen gjordes på Hilma och deltagandet var frivilligt för anbudsgivarna.

Anbudsbegäran publicerades på Hilma 7.11.2024.

Den utsatta tiden för mottagande av anbud var senast 9.12.2024 klockan 16.00.

Anbudsgivarna hade också möjligheten att framställa frågor ända till 22.11.2024 klockan 16.00 och frågorna besvarades samlat 27.11.2024.

De inlämnade anbuden skulle gälla till 28.2.2025.

Som valkriterium för upphandling var jämförelsepriset 90 % och kvalitativa och funktionella kriterier 10 %.

De kvalitativa och funktionella kriterierna bestod för "lokal- och servicetrafikens" del av följande: "Årlig utredning av skötandet av kundrelationen (3 p), om den tillgängliga rapporteringen (5 p) och om chaufförernas färdigheter i svenska (2 p)".

De kvalitativa och funktionella kriterierna bestod för "Skolskjutsarnas" del av följande: "Årlig utredning av skötandet av kundrelationen (3 p) och om den tillgängliga rapporteringen (7 p)".

Inkomna anbud

För **lokal- och servicetrafikens** del inkom innan den utsatta tiden fyra (4) anbud, vilka alla fyllde minikraven som fastställts i anbudsbegäran och lämplighetskraven.

Vad gäller prissättningen uppgjordes de bästa jämförelsevärdena enligt följande:

Rutt 1: Ab J. Tidstrand Oy 2,98 € (90 poäng)
Rutt 2: Ab J. Tidstrand Oy 1,98 € (90 poäng)
Rutt 3: Tähtikuljettajat Oy 4,43 € (90 poäng)
Rutt 4: Ab J. Tidstrand Oy 3,49 € (90 poäng)

Servicetrafik: Taxiservice Spetsson Ab 50,04 € (90 poäng)

I de kvalitativa och funktionella kriterierna uppnådde Tähtikuljettajat och Oy Kaj Forsblom Ab med 9 poäng de bästa totala poängen.

De bästa helhetspoängen var följande:

Rutt 1: Ab J. Tidstrand Oy 97,5 poäng
Rutt 2: Ab J. Tidstrand Oy 97,5 poäng
Rutt 3: Tähtikuljettajat Oy 99 poäng
Rutt 4: Ab J. Tidstrand Oy 97,5 poäng

Servicetrafik: Taxiservice Spetsson Ab 96 poäng

Anbudsgivarna föreslog sitt material delvis eller helt till att omfattas av affärshemlighet och den upphandlande enheten godkände förslaget i sin helhet med undantag av jämförelsepriset.

För **skolskjutsarnas** del inkom innan den utsatta tiden sju (7) anbud, vilka alla fyllde minikraven som fastställts i anbudsbegäran och lämplighetskraven.

Vad gäller prissättningen uppgjordes de bästa jämförelsevärdena enligt följande:

Del 1: Taxiservice Spetsson Ab 92 340 € (90 poäng)
Del 2: Taxiservice Spetsson Ab 414 200 € (90 poäng)
Del 3: Taxi Kimmo Salminen 61 370 € (90 poäng)
Del 4: Taxi Tomi Enqvist 245 518 € (90 poäng)
Del 5: Ab J. Tidstrand Oy 153 425 € (90 poäng)
Del 6: Taksi Villikka Oy 241 832 € (90 poäng)
Del 7: Tähtikuljettajat Oy 182 229 € (90 poäng)
Del 8: Tmi Kenneth Carlsson 198 607 € (90 poäng)

I de kvalitativa och funktionella kriterierna uppnådde Tähtikuljettajat Oy med 9 poäng de bästa totala poängen.

De bästa helhetspoängen var följande:

Del 1: Taxiservice Spetsson Ab 94 poäng
Del 2: Taxiservice Spetsson Ab 94 poäng
Del 3: Taxi Kimmo Salminen 93,5 poäng
Del 4: Taxi Tomi Enqvist 94 poäng
Del 5: Ab J. Tidstrand Oy 95,5 poäng
Del 6: Taksi Villikka Oy 94 poäng

Del 7: Tähtikuljettajat Oy 99 poäng
 Del 8: Tmi Kenneth Carlsson 95,5 poäng

Anbudsgivarna föreslog sitt material delvis eller helt till att omfattas av affärshemlighet och den upphandlande enheten godkände förslaget i sin helhet med undantag av jämförelsepriset.

Jämförelsetabell:

Lokal- och servicetrafik

Rutter	Ab J. Tidsstrand Oy	Oy Kaj Forsblom Ab	Taxiservice Spetsson Ab	Tähtikuljettajat
Rutt 1	2,98 € (90 poäng)	6,13 € (43,75 poäng)	x	x
Rutt 2	1,98 € (90 poäng)	8,68 € (20,52 poäng)	x	x
Rutt 3	x	x	x	4,43 € (90 poäng)
Rutt 4	3,49 € (90 poäng)	12,66 € (24,81 poäng)	x	x
Servicetrafik	x	60,20 € (74,81 poäng)	50,04 (90 poäng)	x
Pris 90 %				
Kvalitativa och funktionella 10 %				
Utredning om årligt skötande av kundrelationer 3 poäng	1,5 poäng	3 poäng	2 poäng	2 poäng
Tillgänglig rapportering 5 poäng	4 poäng	4 poäng	2 poäng	5 poäng
Språkkunskaper i svenska 2 poäng	2 poäng	2 poäng	2 poäng	2 poäng

Skolskjutsar

Delar	Ab J. Tidsstrand Oy	Taksi Villikka Oy	Taxiservice Spetsson Ab	Taksi Kimmo Salminen	Taksi Tomi Enqvist	Tmi Kenneth Carlsson	Tähtikuljettajat
Del 1	x	x	92 340 € (90 poäng)	x	x	x	188 860 € (44 poäng)
Del 2	x	x	414 200 € (90 poäng)	x	x	x	742 577 € (50,20 poäng)
Del 3	x	x	x	61 370 € (90 poäng)	78 489 € (70,37 poäng)	x	160 531 € (34,40 poäng)
Del 4	x	263 226 € (83,94 poäng)	x	x	245 518 € (90 poäng)	x	332 481 € (66,45 poäng)
Del 5	153 425 € (90 poäng)	x	x	x	x	x	258 162,50 € (53,48 poäng)
Del 6	x	241 832 € (90 poäng)	313 386 € (69,45 poäng)	x	x	x	292 296 € (74,46 poäng)
Del 7	209 570 € (78,25 poäng)	x	x	x	x	x	182 229 € (90 poäng)
Del 8	x	x	x	x	x	198 607 € (90 poäng)	364 990 € (48,97 poäng)
Pris 90 %							
Kvalitativa och funktionella 10 %							
Utredning om årligt skötande av kundrelationer 3 poäng	1,5 poäng	2 poäng	2 poäng	1,5 poäng	2 poäng	1,5 poäng	2 poäng
Tillgänglig rapportering 7 poäng	4 poäng	2 poäng	2 poäng	2 poäng	2 poäng	4 poäng	7 poäng

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

I och med att andra skiljaktigheter inte uppstod och de godkända anbuderna fyllde de minimikrav som ställts på dem, beslutar Lovisa stad att upphandla Lokal- och servicetrafikens tjänster för 2025–2029 enligt följande:

Rutt 1: Ab J. Tidstrand Oy, Rutt 2: Ab J. Tidstrand Oy, Rutt 3: Tähtikuljettajat Oy, Rutt 4: Ab J. Tidstrand Oy och Servicetrafiken: Taxiservice Spetsson Ab.

I och med att andra skiljaktigheter inte uppstod och de godkända anbuderna fyllde de minimikrav som ställts på dem, beslutar Lovisa stad att upphandla Skolskjutsarna för 2025–2029 enligt följande:

Del 1 Taxiservice Spetsson Ab, Del 2 Taxiservice Spetsson Ab, Del 3 Taxi Kimmo Salminen, Del 4 Taxi Tomi Enqvist, Del 5 Ab J. Tidstrand Oy, Del 6 Taksi Villikka Oy, Del 7 Tähtikuljettajat Oy och Del 8 Tmi Kenneth

Carlsson.

Denna paragraf justeras omedelbart.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

Paragrafen justerades omedelbart.