

Stadsfullmäktige

Tid 12.02.2025 kl 19:00 - 20:14

Plats Societetshuset

Deltagare

	Namn	Uppgift	Tilläggsuppgifter
Närvarande	Andersson Otto	ordförande	
	Kekkonen Jari	första vice ordförande	
	Hakasaari Petri	andra vice ordförande	
	Karlsson Mikael	ledamot	
	Liljestrand Tom	ledamot	
	Stenman Lotte-Marie	ledamot	
	Thesslund Stefan	ledamot	
	Hinttaniemi Jonna	ledamot	
	Björkman-Nystén Nina	ledamot	
	Hägglom Kerstin	ledamot	
	Alm Agneta	ledamot	
	Karlsson Håkan	ledamot	
	Karlsson Kim	ledamot	
	Rosenberg Thomas	ledamot	
	Sjöholm Markus	ledamot	
	Wide Roger	ledamot	
	Isotalo Arja	ledamot	
	Hämäläinen Satu	ledamot	
	Lappalainen Kalevi	ledamot	
	Laiho Pasi	ledamot	
	Tähtinen Keijo	ledamot	
	Holm Annika	ledamot	
	Weckman Pamela	ledamot	
	Heijnsbroek-Wirén Mia	ledamot	
	Mulli Eero	ledamot	
	Karvonen Juha	ledamot	
	Peräkylä Teemu	ledamot	
Thomasson Daniel	ledamot		
Hagfors Kari	ledamot		
Hovi Antti	ledamot		
Parikka Kirsti	ledamot		
Stenberg Immo	ledamot		
Hurta Hanna	ledamot		
Raivio Timo	ledamot		
Hyppölä Laura	Lohenojas ersättare		
Övriga	Björkroth Tomas	stadsdirektör	
	Elina Amnell-Holzhäuser	förvaltningsdirektör, sekreterare	
	Kirsi Kinnunen	direktören för centralen för bildning och välfärd	
	Fredrik Böhme	ekonomidirektör	
	Yrjölä Ville	representant för ungdomsfullmäktige	§ 5-17
	Kauppi Samuel	representant för ungdomsfullmäktige	

Pekka Stenius

tf dir. för centralen för näringsliv och
infrastruktur

Per-Mikael Jansson

translator

Frånvarande Lohenoja Meri
Sari Paljakkaledamot
dir. för centralen för näringsliv och
infrastrukt

Underskrifter

Otto Andersson
ordförandeElina Amnell-Holzhäuser
sekreterare

Behandlade ärenden 1 - 17

Justering av protokollet Elektroniskt i Lovisa

Jonna Hinttaniemi
protokolljusterareTimo Raivio
protokolljusterare

Protokollet till påseende

På Lovisa stads elektroniska anslagstavla

Protokollsutdragets riktighet intygar

Lovisa

Behandlade ärenden

§	Rubrik	Sida
§ 1	Mötets laglighet och beslutförhet	4
§ 2	Protokolljusterare	5
§ 3	Godkännande av föredragningslistan	6
§ 4	Hederstecken	7
§ 5	Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag och val av ny ersättare	8
§ 6	Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag samt val av ny ledamot	10
§ 7	Namn till det nya daghemmet i centrum	12
§ 8	Bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken	14
§ 9	Hjältegravarna, fullmäktigemotion	21
§ 10	Fungerande kommunikationer är ett måste, fullmäktigemotion	24
§ 11	Att förbättra säkerheten på bryggorna på Skeppsbron med hjälp av friktionsmattor och simtrappor, fullmäktigemotion	29
§ 12	Stadscyklar, fullmäktigemotion	32
§ 13	Rengöring och restaurering av Kungsdammen och dess omgivning, fullmäktigemotion	38
§ 14	Grundande av brukspark i Forsby, fullmäktigemotion	41
§ 15	Namnbyte på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby Lovisa, fullmäktigemotion	45
§ 16	Aktuella ärenden	49
§ 17	Avslutande av mötet	50

Stadsfullmäktige

§ 1

12.02.2025

Mötets laglighet och beslutförhet

FM 12.02.2025 § 1

Förslag

Mötet konstateras lagligt sammankallat och beslutfört.

Beslut

Sammanträdet konstaterades vara lagligt och beslutfört.

Stadsfullmäktige

§ 2

12.02.2025

Protokolljusterare

FM 12.02.2025 § 2

Förslag

Det väljs två protokolljusterare.

Justeringen av protokollet sker genom digital signatur (Telia Sign).

Beslut

Till protokolljusterare valdes ledamöterna Jonna Hinttaniemi och Timo Raivio.

Det konstaterades att justeringen av protokollet sker genom digital signatur (Telia Sign).

Stadsfullmäktige

§ 3

12.02.2025

Godkännande av föredragningslistan

FM 12.02.2025 § 3

Förslag

Ärendelistan som utdelats med möteskallelsen godkänns som föredragningslista.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige

§ 4

12.02.2025

HedersteckenFM 12.02.2025 § 4
175/01.02.03/2024

Republikens president har 6.12.2024 på förslag av Lovisa stad beviljat följande hederstecken:

Medalj av I klass med guldkors av Finlands Vita Ros´ orden, specialklasslärare Tuula Åminne.

Medalj av I klass av Finlands Vita Ros´ orden, HR-sakkunnig Kia Prana.

Medalj av I klass med guldkors av Finlands Vita Ros´ orden, stadsfullmäktigeledamot Jonna Hinttaniemi.

Medalj av I klass med guldkors av Finlands Vita Ros´ orden, stadsfullmäktiges första viceordförande Jari Kekkonen.

Beslut

Stadsfullmäktiges ordförande tilldelade mottagarna de hederstecken som republikens president beviljade 6.12.2024.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 26
§ 5

27.01.2025
12.02.2025

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag och val av ny ersättare

STST 27.01.2025 § 26

Beredning

Tf förvaltningsdirektör / personalchef Thomas Grönholm

Leena Selander begärde 8.1.2025 avsked från ersättarskapet i centralvalnämnden. Som motivering till begäran om avsked anmäldes personliga orsaker.

Till centralvalnämnden ska således utses i Leena Selanders ställe en ny ersättare. Centralvalnämndens uppsättning är:

Ordinarie ledamöter		Ersättare	
Bengt Wilhelmson, ordf.	SFP	1. Thérèse Meriheinä	SFP
Henry Laitinen, vice ordf	SDP	2. <i>Leena Selander</i>	SDP
Päivi Bärlund	Saml	3. Henry Friman	Saml
Gunilla Törnblom	Gröna	4. Heli Vihervuori	Gröna
Kari Hagfors	Centern	5. Hans Jungner	KD

Föreskrifterna i jämställdhetslagen ska beaktas i valet av ledamoten.

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att stadsfullmäktige

- beviljar Leena Selander avsked från ersättarskapet i centralvalnämnden
- utser en ny ersättare till centralvalnämnden för den resterande mandatperioden.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

FM 12.02.2025 § 5
49/00.00.01/2025

Förslag

Stadsfullmäktige

- beviljar Leena Selander avsked från ersättarskapet i centralvalnämnden
- utser en ny ersättare till centralvalnämnden för den resterande mandatperioden.

Behandling

Ledamot Pasi Laiho föreslog Auli Lehto-Tähtinen till ny ersättare i centralvalnämnden.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 26
§ 5

27.01.2025
12.02.2025

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade:

- bevilja Leena Selander avsked från ersättarskapet i centralvalnämnden
- utse Auli Lehto-Tähtinen till ny ersättare i centralvalnämnden för den resterande mandatperioden.

Paragrafen justerades omedelbart.

Ville Yrjölä anlände till sammanträdet klockan 19.20.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 27
§ 6

27.01.2025
12.02.2025

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag samt val av ny ledamot

STST 27.01.2025 § 27

Beredning

Tf förvaltningsdirektör / personalchef Thomas Grönholm

Henry Laitinen begärde 8.1.2025 att få avgå från sitt medlemskap i centralvalnämnden. Laitinen har varit vice ordförande för centralvalnämnden. Som motivering till begäran har han meddelat personliga skäl.

Till centralvalnämnden behöver således väljas i stället för Henry Laitinen en ny ledamot som fungerar samtidigt som vice ordförande för centralvalnämnden.

Centralvalnämndens nuvarande sammansättning:

Ordinarie ledamöter		Ersättare	
Bengt Wilhelmson, ordf.	SFP	1. Thérèse Meriheinä	SFP
<i>Henry Laitinen, vice ordf.</i>	SDP	2. Leena Selander	SDP
Päivi Bärlund	Saml	3. Henry Friman	Saml
Gunilla Törnblom	Gröna	4. Heli Vihervuori	Gröna
Kari Hagfors	C	5. Hans Jungner	KD

När ledamoten väljs ska bestämmelserna i jämställdhetslagen beaktas.

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar att föreslå stadsfullmäktige att stadsfullmäktige

- beviljar Henry Laitinen avsked från sitt medlemskap i centralvalnämnden
- utser en ny ledamot, som samtidigt utses till vice ordförande, till centralvalnämnden för återstoden av mandatperioden.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

FM 12.02.2025 § 6
50/00.00.01/2025

Förslag

Stadsfullmäktige

- beviljar Henry Laitinen avsked från sitt medlemskap i centralvalnämnden
- utser en ny ledamot, som samtidigt utses till vice ordförande, till centralvalnämnden för återstoden av mandatperioden.

Behandling

Ledamot Pasi Laiho föreslog Åke Laitinen till ny medlem och vice ordförande i centralvalnämnden.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 27
§ 6

27.01.2025
12.02.2025

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade:

- bevilja Henry Laitinen avsked från ledamotskapet i centralvalnämnden
- utse Åke Laitinen till ny ledamot i centralvalnämnden och samtidigt utse Åke Laitinen till vice ordförande i centralvalnämnden för den resterande mandatperioden.

Paragrafen justerades omedelbart.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 10
§ 7

13.01.2025
12.02.2025

Namn till det nya daghemmet i centrum

STST 13.01.2025 § 10

Beredning

Chefen för småbarnspedagogik Sofia Hoff, tfn 044 349 31 32

Stadsstyrelsen valde under sitt sammanträde 9.9.2024 (§ 265) fyra medlemmar till ett namnråd. Agneta Alm, Meri Lohenoja, Juha Karvonen och Kari Hagfors valdes enhälligt. Namnrådet sammanträdde första gången 4.10. Under sammanträdet sågs över de namnförslag som inkommit från kommuninvånarna. Av de 87 förslagen valde namnrådet 4 förslag till fortsättningen. Till fortsättningen valdes följande förslag:

- Daghemmet Stjärnstigen
- Bangårdens daghem
- Skrattdalens daghem
- Daghemmet Lilla Dressinen

Utöver dessa föreslog namnrådet gemensamt med som alternativ Daghemmet Pärlan. Namnrådet motiverade sitt förslag bland annat med att Lovisa är kuststädernas pärla.

Förslagen som valdes till fortsättningen skickades till daghemmen i Lovisa, där 3–5-åriga barn fick rösta på sin favorit. 8.11 hade daghemsbarnen gett sammanlagt 157 röster.

Rösterna delades enligt följande:

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| - Daghemmet Pärlan | 54 röster |
| - Daghemmet Stjärnstigen | 45 röster |
| - Bangårdens daghem | 30 röster |
| - Skrattdalens daghem | 16 röster |
| - Daghemmet Lilla Dressinen | 12 röster |

Det segrande förslaget är Daghemmet Pärlan. Namnrådet sammanträdde ytterligare en andra gång 15.11 för att fastställa att Daghemmet Pärlan föreslås stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige som namn till det nya daghemmet

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att namnet på det nya daghemmet i centrum blir Daghemmet Pärlan.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 10
§ 7

13.01.2025
12.02.2025

FM 12.02.2025 § 7
1417/10.03.02.00/2022

Förslag

Stadsfullmäktige beslutar att namnet på det nya daghemmet i centrum blir
Daghemmet Pärlan.

Beslut

Beslut enligt förslaget.

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

Bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken

LN 06.06.2024 § 26

Beredning

Landsbygdschef Sam Vickholm 040 521 8128

Stadsfullmäktige beslöt att man för Lovisaviken utarbetar regler för fiskeri, vilka möjliggör ett småskaligt kustfiskeri (LN).

Definition av småskaligt kustfiske:

"I EHFVF-förordningen definieras småskaligt kustfiske som fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare, och att detta är den enda definitionen av kustfiske i EU:s lagstiftning."

Definitionen används till exempel i finansieringsbeslut.

Företagsverksamhet i allmänhet anses också ofta vara småskalig, om företagaren eller en företagarfamiljen deltar. Det kan till och med vara tillåtet att ha några anställda personer.

Allt kommersiellt fiske i Lovisaviken är småskaligt kustfiske. Bedömningen kan göras tillståndsvist.

Enligt Lovisa skärgårds fiskeområde är gränsen för hållbart nätfiske i ett vattenområde motsvarande Lovisaviken ett 30 meter långt nät per hektar (100*100 m). Norr om linjen Svartholm – Vårdö finns ca 1600 ha vattenområde. Det finns även annat fiske i området och en del av vattenområdet ägs av andra. Under de senaste åren har det sammanlagda antalet sålda hobbynätslov och kommersiella lov varit under 300. Hobbyloven gäller för alla vattenområden som omfattas av tillståndsförsäljningen, det har varit cirka 250 sådana. En mycket grov uppskattning är att det skulle finnas cirka 800 hektar av stadens vatten som lämpar sig för fiske i viken, men om arealen eller fisketrycket halverades för säkerhets skull skulle det finnas 400 platser för nät tillgängliga.

Yrkesfiskare har tillstånd för ett visst område och ett visst antal nät (fällor) samt för nätens djup och längd. Passiva redskapslicenser som säljs till fritidsfiskare är plastbrickor som fästs på fiskeredskapen. Brickorna gäller i alla vattenområden som omfattas av stadens tillståndsförsäljning. I praktiken har det funnits tillräckligt med tillståndsbrickor för alla som vill. Tyvärr förekommer även otillåtet fiske.

Om man vill följa upp nätmängderna i Lovisaviken noggrannare bör nätbrickorna delas in i två serier, en för fiske i viken och en för övriga områden. Om övervakningen ska avtalas med fiskeområdet.

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

Föredragning Landsbygdschef Sam Vickholm

Förslag Landsbygdsnämnden föreslår följande förtydliganden av fiskereglerna:

- Med Lovisaviken avses vattenområdet norr om linjen Svartholm – Vårdö.
- Vid bedömningen av fiskets lämplighet för småskaligt kustfiske används definitionen av småskaligt kustfiske som används i EU:s finansiering: fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare. Staden kontrollerar dock också den faktiska omfattningen av verksamheten.
- Tillstånd för kommersiellt fiske ska sökas årligen senast den sista dagen i oktober året före tillståndsåret.
- Högst 400 tillstånd (nät, ryssja, långrev) säljs i Lovisaviken.
- Lovisaviken delas upp i ett eget tillståndsområde.
- En begäran om utlåtande om ändringarna begärs innan de skickas för fortsatt behandling.

Beslut Landsbygdsnämnden begär utlåtande om ändringarna innan de skickas till fortsatt behandling. Landsbygdsnämnden föreslår följande förtydliganden av fiskereglerna:

- Med Lovisaviken avses vattenområdet norr om linjen Svartholm – Vårdö.
- Vid bedömningen av fiskets lämplighet för småskaligt kustfiske används definitionen av småskaligt kustfiske som används i EU:s finansiering: fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare. Staden kontrollerar dock också den faktiska omfattningen av verksamheten.
- Tillstånd för kommersiellt fiske ska sökas årligen senast den sista dagen i oktober året före tillståndsåret.
- Högst 400 tillstånd (nät, ryssja, långrev) säljs i Lovisaviken.
- Lovisaviken delas upp i ett eget tillståndsområde.
- Längden på sammankopplade nät är högst 180 meter.

LN 17.10.2024 § 52

Beredning Landsbygdschef Sam Vickholm 040 521 8128

För att handläggningen ska löpa smidigt är det bra att bestämma av vem, hur och när man ska be om ett utlåtande om reglerna för nätfiske vid Lovisaviken. Att begära ett utlåtande är inte ett lagstadgat krav. Omfattningen av hörandet kan beslutas av nämnden.

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

Utlåtandet begärs av Lovisa kultur- och fritidsväsende samt miljöskyddet, Lovisa skärgårds fiskeriområde, NTM-centralen och på stadens anslagstavla. Om begäran om utlåtande informeras via närings-, utvecklings- och infrastrukturcentralens normala informationskanaler.

Skriftliga utlåtanden begärs senast 18.11.2024. Svarstiden beräknas till cirka fyra veckor. Avsikten är att ärendet ska behandlas vid landsbygdsnämndens sammanträde 27.11.2024.

Bilagor: 17a) Begäran om utlåtande, 17b) Karta Lovisaviken

Föredragning

Landsbygdschef Sam Vickholm

Förslag

Landsbygdsnämnden begär utlåtanden om ändringar i nätfisketillstånden i Lovisaviken av följande aktörer: Lovisa kultur- och fritidsväsende och miljöskydd samt Lovisa skärgårds fiskeriområde. Dessutom publiceras en begäran om utlåtande på stadens officiella anslagstavla och alla som är intresserade har möjlighet att kommentera ärendet.

Utlåtanden begärs skriftligt senast 18.11.2024 kl. 15.00.

Behandling

Föredragande tjänsteman önskade tillägga till förslaget att utlåtande begärs också av NTM-centralen. Nämnden godkände tillägget.

Beslut

Landsbygdsnämnden begär utlåtanden om ändringar i nätfisketillstånden i Lovisaviken av följande aktörer: Lovisa kultur- och fritidsväsende och miljöskydd, Lovisa skärgårds fiskeriområde samt NTM-centralen. Dessutom publiceras en begäran om utlåtande på stadens officiella anslagstavla och alla som är intresserade har möjlighet att kommentera ärendet.

Utlåtanden begärs skriftligt senast 18.11.2024 kl. 15.00.

LN 03.12.2024 § 58

Beredning

Landsbygdschef Sam Vickholm 040 521 8128

Utlåtanden begärdes per 18.11.2024 klockan 15.00. Inom tidsfristen anlände sju utlåtanden. Miljömyndigheten i Lovisa meddelade att man inte uttalar sig i saken. Från andra offentliga instanser kom inget svar.

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

I Lovisa skärgårds fiskeområdes utlåtande lyftes fram, att det kritiska området sträcker sig från hamnområdets södra gräns norrut. Inom hamnområdet är inte nätfiske möjligt. Vattenområdet norr om hamnen är smalt och grunt. Under somrarna är där också mycket annan verksamhet. Allt fiske, förutom mete, är förbjudet på området 1.4 – 15.6. Enligt dem kunde man förbjuda nätfiske från hamnområdets södra gräns norrut helt, för tiden 1.4 – 30.9. Då skulle man inte behöva ha två lovområden. Man ansåg också ett årligt lovförfarande för kommersiellt fiske som en osäker grund för verksamheten.

I två utlåtanden lyftes fiskeövervakningen fram. Man bedömde att de upplevda problemen delvis beror på olovligt fiske. Övervakningen ansågs också som en viktig metod för att säkerställa resultatet av fredningen.

Nätfiskereglerna som behandlas gäller vattenområden ägda av Lovisa stad. I första hand följs lagstiftning och andra begränsningar. Det här nämns inte skilt i varje punkt.

Bifogat finns förslag till ändring av nätfiskereglerna där givna utlåtanden beaktats.

Bilagor: 5a) Begäran om utlåtande, 5b) Karta Lovisaviken, 5c) Respons och utlåtanden om reglerna för nätfiske i Lovisaviken, 5d) Utlåtande av Loviisan Seudun Eränkävijät ry, 5e) Utlåtande av Lovisa skärgård fiskeriområde, 5f) Förslag till nätfiskeregler i Lovisaviken

Föredragning	Landsbygdschef Sam Vickholm
Förslag	Landsbygdsnämnden föreslår att bifogade regler för nätfiske i Lovisaviken tas i bruk senast 16.6.2025.
Behandling	Ledamot Noroviita föreslog att förslaget till nätfiskeregler preciseras (bilaga Förslag till nätfiskeregler i Lovisaviken). Preciseringen understöddes enhälligt av nämnden.

Landsbygdsnämndens förslår följande regler för nätfiske i Lovisaviken:

1. Kommersiellt fiske tillåts på området norr om linjen Svartholm – Vårdö om verksamheten fyller definitionen för småskaligt kustfiske:
"fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare."

2. Både fiske för eget bruk och kommersiellt fiske med nät, långrev eller ryssjor norr om hamnområdets sydgräns är förbjudet årligen 1.4 - 30.9.

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

3. På området norr om linjen Svartholm – Vårdö tillåts i kommersiellt fiske att längden på sammankopplade nät är högst 180 meter.

4. I övrigt följs stadens befintliga lov villkor och bestämmelser.

Reglerna gäller vattenområden som ägs av staden och är sekundära i förhållande till lagsstiftning och andra begränsningar.

Beslut

Landsbygdsnämnden föreslår att följande regler för nätfiske i Lovisaviken tas i bruk senast 16.6.2025:

1. Kommersiellt fiske tillåts på området norr om linjen Svartholm – Vårdö om verksamheten fyller definitionen för småskaligt kustfiske: "fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare."

2. Både fiske för eget bruk och kommersiellt fiske med nät, långrev eller ryssjor norr om hamnområdets sydgräns är förbjudet årligen 1.4 - 30.9.

3. På området norr om linjen Svartholm – Vårdö tillåts i kommersiellt fiske att längden på sammankopplade nät är högst 180 meter.

4. I övrigt följs stadens befintliga lov villkor och bestämmelser.

Reglerna gäller vattenområden som ägs av staden och är sekundära i förhållande till lagsstiftning och andra begränsningar.

STST 27.01.2025 § 32

Bilagor:

Begäran om utlåtande

Karta Lovisaviken

Respons och utlåtanden om reglerna för nätfiske i Lovisaviken

Utlåtande av Loviisan Seudun Eränkävijät ry

Utlåtande av Lovisa skärgård fiskeriområde

Förslag till nätfiskeregler i Lovisaviken

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

Förslag

Stadsstyrelsen beslutar föreslå stadsfullmäktige att följande regler för nätfiske i Lovisaviken tas i bruk senast 16.6.2025:

1. Kommersiellt fiske tillåts på området norr om linjen Svartholm – Vårdö om verksamheten fyller definitionen för småskaligt kustfiske: "fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare."
2. Både fiske för eget bruk och kommersiellt fiske med nät, långrev eller ryssjor norr om hamnområdets sydgräns är förbjudet årligen 1.4 - 30.9.
3. På området norr om linjen Svartholm – Vårdö tillåts i kommersiellt fiske att längden på sammankopplade nät är högst 180 meter.
4. I övrigt följs stadens befintliga lov villkor och bestämmelser.

Reglerna gäller vattenområden som ägs av staden och är sekundära i förhållande till lagsstiftning och andra begränsningar.

Behandling

Föredragande ändrade sitt beslutsförslag gällande punkt 2, så att texten lyder enligt följande: "Både fiske för eget bruk och kommersiellt fiske med nät, långrev eller ryssjor norr om hamnområdets sydgräns är förbjudet årligen 1.4–30.6."

Ledamot Kari Hagfors föreslog att ärendet återremitteras för ny beredning.

Hagfors remitteringsförslag fick inte understöd, så remitteringsförslaget förföll.

Beslut

Beslut enligt föredragandes ändrade förslag.

FM 12.02.2025 § 8
682/10.00.03/2022

Bilagor:

Begäran om utlåtande

Karta Lovisaviken

Respons och utlåtanden om reglerna för nätfiske i Lovisaviken

Utlåtande av Loviisan Seudun Eränkävijät ry

Utlåtande av Lovisa skärgård fiskeriområde

Förslag till nätfiskeregler i Lovisaviken

Landsbygdsnämnden	§ 26	06.06.2024
Landsbygdsnämnden	§ 52	17.10.2024
Landsbygdsnämnden	§ 58	03.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 32	27.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 8	12.02.2025

Förslag

Stadsfullmäktige beslutar att följande regler för nätfiske i Lovisaviken tas i bruk senast 16.6.2025:

1. Kommersiellt fiske tillåts på området norr om linjen Svartholm – Vårdö om verksamheten fyller definitionen för småskaligt kustfiske: "fiskeverksamhet som bedrivs av havs- och inlandsfiskefartyg med en total längd på mindre än 12 meter som inte använder släpredskap eller av fiskare som fiskar till fots, inbegripet skaldjursfiskare."
2. Både fiske för eget bruk och kommersiellt fiske med nät, långrev eller ryssjor norr om hamnområdets sydgräns är förbjudet årligen 1.4–30.6.
3. På området norr om linjen Svartholm – Vårdö tillåts i kommersiellt fiske att längden på sammankopplade nät är högst 180 meter.
4. I övrigt följs stadens befintliga lov villkor och bestämmelser.

Reglerna gäller vattenområden som ägs av staden och är sekundära i förhållande till lagsstiftning och andra begränsningar.

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade enhälligt bordlägga ärendet.

Stadsfullmäktige	§ 127	16.10.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 172	28.11.2024
Stadsstyrelsen	§ 410	16.12.2024
Stadsfullmäktige	§ 9	12.02.2025

Hjältegravarna, fullmäktigemotion

FM 16.10.2024 § 127

Ordföranden meddelade att undertecknade ledamöter (Immo Stenberg som första undertecknare) hade innan sammanträdet anmält att de önskade inlämna följande motion:

Hjältegravarna

Det är en skam att staden inte tar över skötseln av hjältegravarna, gravarna till dem som gav sina dyra liv så att vi får leva i ett fritt land. Centralen för näringsliv och infrastruktur skulle kunna sätta parkavdelningen och sköta gravarna, eller stadens sysselsätta som nu väger och räknar skruvar.

Bilaga nr 9.

Beslut Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 28.11.2024 § 172

Beredning infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550, och direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka, tfn 040 630 2811

Under stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 16.10.2024 inlämnades en fullmäktigemotion med Immo Stenberg som första undertecknare. I motionen konstateras det följande: Det är en skam att staden inte tar över skötseln av hjältegravarna, gravarna till dem som gav sina dyra liv så att vi får leva i ett fritt land. Centralen för näringsliv och infrastruktur skulle kunna sätta parkavdelningen och sköta gravarna, eller stadens sysselsätta som nu väger och räknar skruvar.

Stadsstyrelsen i Lovisa stad beslutade 25.10.1993 STST 520 § Dnr 560/93 årligen delta med 10–15 000 mark i skötselkostnaderna av både dem som stupade för sin övertygelse 1918 och hjältegravarna på det ändamålsenligaste sättet på ett sätt som man i tekniska centralen överenskommer i mer detalj om.

Centralen för näringsliv och infrastrukturens parkavdelning har skött hjältegravarna i Lovisa centrum i enlighet med detta beslut fattat 1993.

Stadsfullmäktige	§ 127	16.10.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 172	28.11.2024
Stadsstyrelsen	§ 410	16.12.2024
Stadsfullmäktige	§ 9	12.02.2025

Lovisa stad och Lovisanejdens kyrkliga samfällighet sammanträdde 20.8.2024. Under mötet beslutades det att den kyrkliga samfälligheten gör en beräkning om de årliga kostnaderna för hjältegravarna. Baserat på detta kan Lovisa stad fatta beslut om understödet som relaterar till skötandet av hjältegravarna.

Efter beslutet 1993 skedde en kommunsammanslagning 2010. Inom området för Lovisanejdens kyrkliga samfällighet finns hjältegravar på nya och gamla gravgården i Lovisa centrum, i Pernå, Liljendal och Strömfors. Skötseluppskattningen som den kyrkliga samfälligheten gjorde för alla dessa uppgår till 52 048 euro.

Centralen för näringsliv och infrastrukturs parkavdelning har fem anställda i fortgående arbetsförhållande och storleken av ytan som sköts är 80 hektar. Skötsel av hjältegravarna på ens nivå R1 eller R2 kräver resurser som staden inte har att anvisa för denna uppgift. Lovisa stads Vägglösa verkstad har stängts på grund av reformen av arbets- och näringstjänster och av lönesubventioneringar, det vill säga staden har inte de i fullmäktigemotionen nämnda sysselsatta personerna som resurser för denna uppgift. Det är inte heller likvärdigt att Lovisa stad endast sköter hjältegravarna i Lovisa centrum.

Lika som 1993 beviljar även nuförtiden stadsstyrelsen i Lovisa stad understöden. Ett förslag har beretts för stadsstyrelsen i Lovisa stad om Lovisa stads understöd för skötseln av hjältegravarna.

Bilaga 103
fullmäktigemotion

Föredragning	Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och om stadsstyrelsen anser det vara behövligt vidare till stadsfullmäktige: Ett förslag har beretts för stadsstyrelsen i Lovisa stad om Lovisa stads understöd av skötseln av hjältegravarna.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och om stadsstyrelsen anser det vara behövligt vidare till stadsfullmäktige: Ett förslag har beretts för stadsstyrelsen i Lovisa stad om Lovisa stads understöd av skötseln av hjältegravarna.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige	§ 127	16.10.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 172	28.11.2024
Stadsstyrelsen	§ 410	16.12.2024
Stadsfullmäktige	§ 9	12.02.2025

STST 16.12.2024 § 410

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag Stadsstyrelsen tillkännager stadsfullmäktige att stadsstyrelsen behandlade 2.12.2024, § 375, ett ärende som gäller ett bidrag för underhåll av hjältegravar. Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på motionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut Beslut enligt förslaget.

FM 12.02.2025 § 9
852/10.03.01.01/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag Stadsfullmäktige antecknar för kännedom att stadsstyrelsen behandlade 2.12.2024, § 375, ett ärende som gäller ett bidrag för underhåll av hjältegravar. Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på motionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling Ledamot Kari Hagfors lade fram följande ändringsförslag:
Den inlämnade fullmäktigemotionen godkänns inte som sådan.

Kari Hagfors ändringsförslag fick inget understöd.

Beslut Beslut enligt förslaget.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 173	28.11.2024
Stadsstyrelsen	§ 411	16.12.2024
Stadsfullmäktige	§ 10	12.02.2025

Fungerande kommunikationer är ett måste, fullmäktigemotion

893/08.01.00/2021

Stadsfullmäktige 20.10.2021 § 50

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Thomas Rosenberg) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Fungerande kommunikationer är ett måste

De allmänna kommunikationerna både inom Lovisa och mellan Lovisa och andra orter har blivit allt sämre, och är i dag så dåliga att de riskerar alla de satsningar som görs för att locka fler invånare till staden. De flesta av de få bussturer som går förbi Lovisa stannar dessutom enbart vid motorvägen, långt ifrån centrum.

Men det är inte bara arbetspendlarna som har problem. De som bor utanför centrum är mer eller mindre isolerade ifall de inte har egen bil. Många ungdomar har t.ex. väldiga svårigheter att ta sig tili och från skolan eller till olika fritidsintressen.

Vi kräver därför

att staden med det snaraste bör göra vad den kan för att förbättra situationen, t.ex. genom samarbete med ELY-centralen, vilket man gjort i andra kommuner. Som tillfällig nödlösning kunde man också pröva på att arrangera skjutstrafik mellan busshållplatsen vid motorvägen och centrum.

Bilaga nr 11.

Beslut:

Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

- - -

NLIN 28.11.2024 § 173

Beredning

direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka, tfn 040 630 28 11, och koordinatör för näringslivstjänster Mari Kubin-Vidgren, tfn 040 555 3387

25 fullmäktigeledamöter med Thomas Rosenberg som första undertecknare inlämnade på stadsfullmäktiges sammanträde 20.10.2021

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden
Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 173

28.11.2024

§ 411

16.12.2024

§ 10

12.02.2025

en fullmäktigemotion där det krävs att de allmänna kommunikationerna i Lovisa förbättras med de snaraste.

I motionen krävs det att Lovisa stad med det snaraste ska vidta konkreta åtgärder för att förbättra situationen med kollektivtrafiken, till exempel genom samarbete med närings-, trafik- och miljöcentralen (NTM-centralen). Som en tillfällig nödlösning föreslås att man kunde arrangera transporter mellan centrum och busshållplatsen vid motorvägen.

I fullmäktigemotionen krävs snabba åtgärder för att förbättra kollektivtrafiken i Lovisa genom samarbete med NTM-centralen. Som en tillfällig lösning föreslås transport från centrum till hållplatsen vid motorvägen (riksväg 7).

Enligt 181 § i lagen om transportservice är närings-, trafik- och miljöcentralerna samt de kommunala myndigheter som nämns i 2 momentet och de regionala myndigheter som nämns i 3 momentet behöriga vägtrafikmyndigheter. Övriga kommuner eller samkommuner får för att komplettera mobilitets tjänsterna på sitt område upphandla trafik enligt trafikavtalsförordningen med iakttagande av upphandlingslagen. Den trafik som en kommun eller samkommun upphandlar får högst i obetydlig omfattning sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. (Lagen om transportservice § 181)

En del av kollektivtrafiktjänsterna ordnas av trafikföretag som trafik på marknadsvillkor, utan offentligt stöd. Om NTM-centralen anser att kollektivtrafiktjänsterna ska ordnas så att de är tätare, säkrare, av bättre kvalitet eller förmånligare än de tjänster som kan tillhandahållas enbart på marknadsvillkor, ska myndigheten fatta ett beslut om att kollektivtrafiktjänsterna ordnas enligt EU:s trafikavtalsförordning. I praktiken innebär detta att kollektivtrafiktjänsterna konkurrensutsätts. Kollektivtrafiktjänsterna kan konkurrensutsättas med ett koncessionsavtal i enlighet med lagen om transportservice och trafikavtalsförordningen eller med en så kallad bruttomodell i enlighet med upphandlingslagen.

NTM-centralerna upphandlar kollektivtrafik som överskrider kommungränserna i samarbete med kommunerna. Den upphandlade trafiken är regelbunden kollektivtrafik som är tillgänglig för alla och som idkas på basis av ett koncessionsavtal mellan NTM-centralen och ett trafikföretag. Kommunerna kan självständigt köpa kompletterande trafik inom kommungränserna. Lovisa stad använder årligen cirka 400 000 euro för kollektivtrafik som är tillgänglig för alla.

Lovisa stad samarbetar med NTM-centralen i Nyland och med kommunerna i östra Nyland för att utveckla kollektivtrafiken bland annat genom att delta i persontrafikarbetsgrupper i Nyland. Arbetsgrupperna samlas flera gånger om året och den utvidgade arbetsgruppen två gånger om året. Utöver detta lämnar Lovisa stad in kundrespons och meddelar resultat från invånarenkäten och andra behov av ändringar i trafiken direkt till NTM-centralens experter på kollektivtrafik och till de trafikföretag som idkar trafik på marknadsvillkor.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 173	28.11.2024
Stadsstyrelsen	§ 411	16.12.2024
Stadsfullmäktige	§ 10	12.02.2025

En del av kollektivtrafiken i Lovisa idkas på marknadsvillkor, en del har upphandlats tillsammans med NTM-centralen och en del av stadens interna trafik har upphandlats direkt som en köpt tjänst.

Den rådande världssituationen har inneburit svåra ekonomiska konsekvenser för kollektivtrafiken. Coronapandemin, kriget i Ukraina och den ökade kostnadsnivån i synnerhet när det gäller bränsle har minskat antalet företagare inom branschen och försämrat trafikföretagens ekonomiska situation. Lagen om miljö- och energieffektivitetskrav vid upphandling av fordon och trafik tjänster (740/2021) försämrar ytterligare situationen för företagarna inom branschen. Elektrifierandet av bilar medför kostnader för trafikföretagen, vilket syns som höjda priser för kunden (inklusive kommunerna). Det är väldigt svårt för staden att påverka den kollektivtrafik som idkas på marknadsvillkor, och påverkande sker endast i ringa utsträckning. Det är också en utmaning att reagera på snabba förändringar i tidtabellerna.

Lovisa stad har i samarbete med NTM-centralen i Nyland upphandlat nya bussturer på sträckan (Kotka–)Lovisa–Borgå från och med hösten 2022. Med dessa nya turer försöker man framför allt tillgodose pendlingsbehovet hos personer med treskiftsarbete. Utöver detta har en del av de turer som körs av Onnibus.com ändrats så att de går via busstationen. En ny morgontur från Lovisa till Borgå via Pernå kyrkby började köra hösten 2024. Dessutom kommer Onnibus.com att lägga till några turer på sträckan Helsingfors–Lovisa–Fredrikshamn–Villmanstrand i slutet av 2024.

På grund av ringa passagerarantal skulle det inte vara ekonomiskt lönsamt att ha en enskild busslinje från centrum till hållplatsen vid motorvägsanslutningen (riksväg 7). Liknande försök har genomförts i Lovisa tidigare, och de har konstaterats vara olönsamma, eftersom den kilometerbaserade prissättningen gör att priset för enskilda biljetter blir för högt. Trafikavtalen för lokaltrafiken löper ut i juli 2025. I den nya konkurrensutsättningen har man beaktat behovet av transporter till motorvägsanslutningen (hållplats Länsikaari th E och Länsikaari th P). Lovisa stad har i konkurrensutsättningen av lokaltrafiken lagt till en färd via den västra anslutningen för en del av turerna i Valkombusslinjen, vilken både skulle betjäna de passagerare som använder hållplatserna vid motorvägsanslutningen och förbättra tillgången till tjänster i området. De slutliga rutterna och tidtabellerna fastställs i samband med avtalsförhandlingarna.

För att kollektivtrafiken i Lovisatrakten ska vara lönsam för trafikföretagen måste man satsa allt mer offentliga medel på den. Vi kan förvänta oss att kommunernas andel av både lokaltrafiken och de kollektivtrafikavtal som ingås genom gemensam upphandling kommer att öka ytterligare i framtiden och att kostnaderna för kollektivtrafik kommer att stiga. För närvarande genomförs upphandlingar av kollektivtrafik inom ramen för de anslag som beviljats.

Näringslivs- och
infrastrukturnämnden
Stadsstyrelsen
Stadsfullmäktige

§ 173

28.11.2024

§ 411

16.12.2024

§ 10

12.02.2025

En stor del av önskemålen och responsen gäller trafiken mellan städer, något som Lovisa stad inte har möjlighet att upphandla inom ramen för lagen. Lovisa stad för kontinuerligt diskussion med både NTM-centralen och trafikföretagen om behovet av bussturer och hur bussturerna kunde utvecklas. På basis av responsen har flera trafikförsök genomförts, men största delen av dem har tyvärr upphört efter försöksperioden på grund av ett väldigt litet användarantal.

Bilaga 104
fullmäktigemotion

Föredragning

Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka

Förslag

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar ge följande svar på motionen till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige: Lovisa stad samarbetar kontinuerligt med NTM-centralen och trafikföretagen vad gäller utvecklingen och upphandlingen av kollektivtrafikturer. Lovisa stad upphandlar turer inom ramen för lagstiftningen och anslagen utgående från behov och respons. I den nu pågående konkurrensutsättningen har man tagit hänsyn till ett ökat antal turer mellan motorvägsanslutningen och centrum. Stadens möjligheter att påverka inrättandet av ekonomiskt olönsam kollektivtrafik mellan städer är beklagligtvis väldigt begränsade.

Beslut

Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade ge följande svar på motionen till stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige: Lovisa stad samarbetar kontinuerligt med NTM-centralen och trafikföretagen vad gäller utvecklingen och upphandlingen av kollektivtrafikturer. Lovisa stad upphandlar turer inom ramen för lagstiftningen och anslagen utgående från behov och respons. I den nu pågående konkurrensutsättningen har man tagit hänsyn till ett ökat antal turer mellan motorvägsanslutningen och centrum. Stadens möjligheter att påverka inrättandet av ekonomiskt olönsam kollektivtrafik mellan städer är beklagligtvis väldigt begränsade.

Fortsatt behandling

Stadsstyrelsen och vidare till stadsfullmäktige

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 173	28.11.2024
Stadsstyrelsen	§ 411	16.12.2024
Stadsfullmäktige	§ 10	12.02.2025

STST 16.12.2024 § 411

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning	Stadsdirektör Tomas Björkroth
Förslag	Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Beslut enligt förslaget.

FM 12.02.2025 § 10
947/08.01.00/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag	Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige	§ 32	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 184	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 14	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 11	12.02.2025

Att förbättra säkerheten på bryggorna på Skeppsbron med hjälp av friktionsmattor och simtrappor, fullmäktigemotion

FM 13.03.2024 § 32

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Jari kekkonen) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Att förbättra säkerheten på bryggorna på Skeppsbron med hjälp av friktionsmattor och simtrappor.

Bryggorna på Skeppsbron är, i synnerhet under regnigt väder, mycket farliga på grund av halka. Under årens lopp har bryggornas ytor i och med nötning blivit ännu farligare. Detta har lett till olyckor och drunkningsfall. Skeppsbron är bland de populäraste objekten i Lovisa och under båtsäsongen används den flitigt av såväl ortsbor som turister.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknade att

Man vid var och en båtplats på Skeppsbron installerar en passligt stor friktionsmatta och att en simtrappa installeras i ändan av varje brygga.

Bilaga nr 4.

Beslut Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 184

Beredning infrastrukturechef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Vid stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 13.3.2024 väcktes en fullmäktigemotion vars första undertecknare är Jari Kekkonen och där följande läggs fram: Bryggorna på Skeppsbron är, i synnerhet under regnigt väder, mycket farliga på grund av halka. Under årens lopp har bryggornas ytor i och med nötning blivit ännu farligare. Detta har lett till olyckor och drunkningsfall. Skeppsbron är bland de populäraste objekten i Lovisa och under båtsäsongen används den flitigt av såväl ortsbor som turister.

Stadsfullmäktige	§ 32	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 184	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 14	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 11	12.02.2025

Med anledning av detta föreslår vi undertecknade att man vid var och en båtplats på Skeppsbron installerar en passligt stor friktionsmatta och att en simtrappa installeras i ändan av varje brygga.

Svar:

Jag tackar er för ert omsorgsfulla och viktiga förslag om säkerheten för bryggorna på Skeppsbron. Det är tydligt att det inträffat olyckor i området och att bryggornas skick kräver uppmärksamhet, särskilt på grund av halka och slitage. Vi vill se till att säkerheten och skicket på bryggorna på Skeppsbron prioriteras. Därför genomför vi för närvarande granskningar av alla bryggorna i Lovisa för att bedöma deras skick och eventuella reparationsbehov. Båtlivet är en viktig del av livet i Lovisa, och säkerheten är av största vikt för oss alla.

Jag vill också meddela att den längsta, 130 meter långa, bryggan på Skeppsbron kommer att förnyas helt på våren, om vi får finansiering för det. I och med förnyelsen kommer bryggan att få en betongbeläggning, vilket förbättrar säkerheten och minskar risken för halka.

Vi är medvetna om att också andra bryggor behöver iståndsättas och tar ert förslag på allvar. Tack än en gång för er motion. Vi kommer att hålla frågan aktuell och göra vårt bästa för att förbättra säkerheten.

Bilaga 108
Fullmäktigemotion

Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar att ge det ovanstående svaret på motionen till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.
Behandling	Föredraganden, ställföreträdande direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Stenius, kompletterade sitt förslag på följande sätt: stegarna är monterade på bryggorna.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade att ge det ovanstående svaret på motionen, med följande tillägg: stegarna är monterade på bryggorna, till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen

Stadsfullmäktige	§ 32	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 184	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 14	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 11	12.02.2025

STST 13.01.2025 § 14

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut Beslut enligt förslaget.

FM 12.02.2025 § 11
250/09.00/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut Beslut enligt förslaget.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 15	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2025

Stadscyklar, fullmäktigemotion

561/02.08.00/2021

Stadsfullmäktige 16.6.2021 § 48

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Pertti Lohenoja) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Stadscyklar

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenter använda flera städers stadscyklar både i hemlandet och utomlands. I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare.

Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

SDP:s fullmäktige-grupp föreslår:

Lovisa stad kartlägger aktörer, cykelstationer och samarbetspartner för stadscyklarna och införskaffar stadscyklar från och med sommaren 2021.

Bilaga nr 10.

Beslut: Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

- - -

NLIN 25.04.2024 § 65

Beredning infrastrukturechef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Till centralen för näringsliv och infrastruktur har inlämnats en motion om stadscyklar för beredning.

Stadscyklar kan vara ett bra alternativ för att röra sig i stora städer, men de lämpar sig inte till förhållandena i en liten stad som Lovisa. I Lovisa finns

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 15	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2025

redan alternativ till stadscyklar och gående är fortsättningsvis det lättaste och snabbaste sättet att röra sig under korta färder.

I Lovisa finns redan alternativ till stadscyklar, så som:

I centrum finns redan cykeluthyrningsverksamhet bland annat på gästbåtshamnen på Skeppsbron och på campingområdet.

www.facebook.com/photo/?fbid=897650232157680&set=a.209898107599566&locale=fi_FI

https://loviisacamping.bookingonline.fi/stable/tuotteet.jsp?teema_id=2707

Med dessa motiveringar anses det inte finnas behov för stadscyklar.

Bilaga 41
fullmäktigemotion

Föredragning	Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat.

STST 06.05.2024 § 142

Bilaga nr 6.

Föredragning	Tf stadsdirektör Elina Amnell-Holzhäuser
Förslag	Stadsstyrelsen godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat. Paragrafen justeras omedelbart.
Behandling	Ledamot Satu Hämäläinen föreslog att fullmäktigemotionen återremitteras för ny beredning, där man i beredningen bredare utreder

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 15	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2025

kostnadsinverkningarna och att bland annat ansluta sig till nätverket för stadscyklar.

Stadsstyrelsens ordförande Arja Isotalo understödde Hämeäläinens återremitteringsförslag.

Paus klockan 19.10–19.17.

Stadsstyrelsen understödde enhälligt att ärendet återremitteras.

Beslut Ärendet återremitterades för ny beredning.

Paragrafen justerades omedelbart.

NLIN 19.12.2024 § 185

Beredning infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

1. Tidigare behandling av ärendet:

Motionen behandlades av näringslivs- och infrastrukturnämnden 25.4.2024 § 65 och av stadsstyrelsen 6.5.2024 § 142. Stadsstyrelsen återremitterade ärendet för ny beredning. Svaret har kompletterats genom att utreda tjänsteleverantörer och kostnader.

2. Motion

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenter använda flera städers stadscyklar både i hemlandet och utomlands. I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare. Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

3. Utredning av nuläget

I Lovisa centrum finns det för närvarande en hyrcykeltjänst på campingområdet (Lovisa stad). I centrum och Strömfors har det funnits outdoor-tjänster med möjlighet att hyra terrängcyklar (privat). I centrum har det dessutom funnits hyrbara elsparkcyklar (privat).

Områdenas närhet till fots och med cykel har utretts i utvecklingsprogrammet för gång och cykling. I stadskärnan kan färdmålen

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 15	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2025

nås till fots på 10 minuter. Med cykel når man på 10 minuter mål som ligger på cirka 3 kilometers avstånd. I torgets omgivning ska cyklar färdas på körbanan.

4. Exempel på hyrcykeltjänst

Ansvarsområdet för infrastruktur har utrett möjligheterna att upphandla hyrcykeltjänster från KaaKau Oy. Denna tjänsteleverantörs hyrcyklar används för närvarande på 15 orter, inklusive Borgå, Pyttis och Kotka.

Cyklarna är vanligtvis stadscyklar utrustade med pakethållare fram- och baktill. Det är möjligt att förse pakethållarna med sponsorreklam.

Tjänsteleverantören levererar cyklarna till fasta cykelstationer som fastställts med beställaren. På cykelstationerna finns det infoskyltar om hyrtjänsten. Cyklarna tas i bruk och betalas via en mobilapplikation med ett betalkort som lagts till i applikationen. Den som hyr cykeln kan återlämna den till önskad station, som kan vara en annan än startplatsen.

För användaren uppgår priset för tjänsten vanligtvis till 2 euro/timme och 12 euro/dag. Utöver dessa finns det flera andra hyralternativ.

För beställaren uppgår priset för tjänsten uppskattningsvis till 600–800 euro/cykel per cykelsäsong (april–oktober).

Kostnaden per år för cyklarna på de fyra stationer som föreslås i motionen (4 cyklar/station) skulle således uppgå till 9 600–12 800 euro. Utöver dessa kan det också tillkomma andra kostnader till exempel i anslutning till upprättandet av stationerna.

5. Alternativ för vidare behandling

A. Staden går inte in för att beställa stadscykel-tjänsten, varvid det fortfarande är möjligt för en privat aktör att anskaffa och hyra ut cyklar. Fördelen är att staden inte konkurrerar på marknaden.

B. Staden går in för att främja upphandlingen av stadscykel-tjänster från en lämplig tjänsteleverantör. Ansvarsområdet för näringslivstjänster och utveckling skulle i detta fall vara beställare av tjänsten. Fördelen med att anlita den tjänsteleverantör som nämndes som exempel är att det skulle vara möjligt att hyra cyklar i andra kommuner i omnejden med samma mobilapplikation.

Bilaga 109
Fullmäktigemotion

Näringslivs- och infrastrukturmånden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturmånden	§ 185	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 15	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2025

Förslag Näringslivs- och infrastrukturmånden godkänner för sin del svaret på motionen och väljer för vidare behandling alternativ A/B, och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att saken konstateras vara slutbehandlad.

Behandling Ledamot Holm föreslog att följande läggs till i beslutet: näringslivstjänsterna utreder åtgärder i samarbete med företagarna och man försöker främja möjligheterna till cykling genom turismfrämjande projekt.

Näringslivs- och infrastrukturmånden understödde enhälligt förslaget.

Beslut Näringslivs- och infrastrukturmånden godkände för sin del svaret på motionen, med följande tillägg: "näringslivstjänsterna utreder åtgärder i samarbete med företagarna och man försöker främja möjligheterna till cykling genom turismfrämjande projekt", och valde för vidare behandling alternativ A, och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att saken konstateras vara slutbehandlad.

Bilaga 109
Fullmäktigemotion, närbarhetskartor

Fortsatt behandling Stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige

STST 13.01.2025 § 15

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut Beslut enligt förslaget.

Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 65	25.04.2024
Stadsstyrelsen	§ 142	06.05.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 185	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 15	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 12	12.02.2025

FM 12.02.2025 § 12
339/02.08.00/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag	Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Behandling	<p>Ledamot Laura Hyppölä lade fram följande ändringsförslag:</p> <p>Staden börjar främja anskaffandet av stadscykeljänster från en lämplig serviceleverantör. Då skulle beställaren av tjänsten vara ansvarsområdet näringslivstjänster och utveckling. Stadsfullmäktige beslutar att motionen leder till åtgärder och konstaterar motionen vara slutbehandlad.</p> <p>Ledamot Jari Kekkonen understödde Laura Hyppöläs ändringsförslag.</p> <p>Omröstning förrättades:</p> <p>Utgångsförslag JA: 26 röster Laura Hyppöläs ändringsförslag NEJ: 9 röster</p> <p>Utgångsförslaget vann omröstningen.</p>
Beslut	Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige	§ 45	17.04.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 186	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 16	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 13	12.02.2025

Rengöring och restaurering av Kungsdammen och dess omgivning, fullmäktigemotion

FM 17.04.2024 § 45

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Immo Stenberg) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Rengöring och restaurering av Kungsdammen och dess omgivning

Den kulturhistoriska Kungsdammen och dess stig behöver restaureras. Det finns nedfallna grenar och träd, stigen är svårframkomlig.

Bilaga nr 5.

Beslut Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 186

Beredning infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Vid stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 17.4.2024 väcktes en fullmäktigemotion vars första undertecknare är Immo Stenberg och där följande konstateras: Den kulturhistoriska Kungsdammen och dess stig behöver restaureras. Det finns nedfallna grenar och träd, stigen är svårframkomlig.

Svar:

Kungsdammen och Ehrensvärdsstigen som går längs med dammen ligger i Hagalunds ädellövskog, en naturlig ädellövskog som är skyddad med stöd av naturvårdslagen. Skyddsbeslutet fattades 2006 och begränsar kraftigt de åtgärder som får utföras i området.

Hittills har vårdåtgärderna inneburit att flytta träd som fallit över stigen så att de ligger bredvid den och att lämna kvar murken ved i terrängen. Mer omfattande åtgärder måste godkännas av Närings-, trafik- och miljöcentralen, som övervakar verkställigheten av skyddet. Dessutom får stigen inte anläggas enligt nuvarande standard med beaktande av tillgängligheten, eftersom de vårdåtgärder som fastställts inom ramen för naturvårdslagen inte tillåter att stenar tas bort eller att stigen breddas. Det skogbevuxna avsnittet av Ehrensvärdsstigen är alltså en naturstig som stöder sig på ett nätverk av stigar.

Stadsfullmäktige	§ 45	17.04.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 186	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 16	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 13	12.02.2025

Kungsdammen har också skötts inom miljöns gränser, det vill säga med ett ekologiskt tillvägagångssätt. En grundligare restaurering av dammen skulle kräva ett utlåtande från Museiverket i ärendet och en utredning av hur trädens vattenhushållning i det omgivande skyddsområdet skulle förändras i och med förändringarna i dammen. Innan något restaureringsarbete utförs skulle det också vara nödvändigt att utreda situationen för de levande organismerna i dammen och hur pumpningen av bevattningsvatten från dammen under somrarna påverkar den omgivande naturen.

Bilaga 110
Fullmäktigemotion

Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar att ge det ovanstående svaret på motionen till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade att ge det ovanstående svaret på motionen till stadsstyrelsen och, ifall stadsstyrelsen anser det vara nödvändigt, vidare till stadsfullmäktige.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen

STST 13.01.2025 § 16

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning	Stadsdirektör Tomas Björkroth
Förslag	Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige	§ 45	17.04.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 186	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 16	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 13	12.02.2025

FM 12.02.2025 § 13
370/10.03.01.01/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag	Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige	§ 101	21.08.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 187	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 17	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 14	12.02.2025

Grundande av brukspark i Forsby, fullmäktigemotion

FM 21.08.2024 § 101

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Satu Hämäläinen) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

I Forsby på området mellan Gamla Viborgsvägen och Forsby å finns ett parkområde som förvaltas av Lovisa stad och som i detaljplanen betecknats delvis som parkområde (VP) och delvis som parkområde där miljön ska bevaras (VP/s).

Parkområdet ligger inom byggd kulturmiljö av riksintresse (Forsby bruksområde och Stora Strandvägen) och inom landskapsvårdsområde av betydande riksintresse (Pernåvikens och Forsby ås kulturlandskap).

Vi undertecknade föreslår att det inrättas en brukspark i Forsby i parkområdet mellan Gamla Viborgsvägen, Staffasvägen, Forsövägen och Forsby å.

Vi föreslår att den trädrad med silverpilar som antecknats i detaljplanen restaureras i enlighet med detaljplanen, att det förfallna parkområdet gallras och restaureras, att de invasiva främmande arterna i området (blomsterlupin, jättebalsamin och snårvinda) tas bort och att det i området anläggs en för området kulturhistoriskt och landskapsmässigt lämplig park med planteringar, stigar och bänkar.

Bilaga nr 7.

Beslut Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 187

Beredning infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Under stadsfullmäktige i Lovisa stads sammanträde 21.8.2024 inlämnades en motion med Satu Hämäläinen som första undertecknare. I motionen föreslås följande: I Forsby på området mellan Gamla Viborgsvägen och Forsby å finns ett parkområde som förvaltas av Lovisa stad och som i detaljplanen betecknats delvis som parkområde (VP) och delvis som parkområde där miljön ska bevaras (VP/s).

Stadsfullmäktige	§ 101	21.08.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 187	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 17	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 14	12.02.2025

Parkområdet ligger inom byggd kulturmiljö av riksintresse (Forsby bruksområde och Stora Strandvägen) och inom landskapsvårdsområde av betydande riksintresse (Pernåvikens och Forsby ås kulturlandskap).

Vi undertecknade föreslår att det inrättas en brukspark i Forsby i parkområdet mellan Gamla Viborgsvägen, Staffasvägen, Forsövägen och Forsby å. Vi föreslår att den trädrad med silverpilar som antecknats i detaljplanen restaureras i enlighet med detaljplanen, att de invasiva främmande arterna i området (blomsterlupin, jättebalsamin och snårvinda) tas bort och att det i området anläggs en för området kulturhistoriskt och landskapsmässigt lämplig park med planteringar, stigar och bänkar.

Svar:

Då parker grundas ska man beakta bland annat följande frågor: den kommande användargruppen, parkens användningsändamål, landskapsmässiga värden och hur underhållet fungerar i ljus av de nuvarande regleringarna och lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden. Numera bedöms i ökande grad i projektkartläggningar byggandets områdesspecifika miljökonsekvenser, här är det ju fråga om arbete som kräver byte av massor alldeles invid ett vattendrag. Man måste också beakta resurserna för framtiden av underhållet, för då parker grundas börjar underhållet utveckla grönområden enligt plan i riktning mot det önskade slutresultatet. Slutligen kommer den mest bestämmande faktorn, de anslag som investeras på infrastruktur.

För närvarande är resurserna för underhåll och byggande av parker och grönområden otillräckliga vad gäller den nuvarande arbetsbördan och sålunda skulle byggandet av nya områden kräva betydande investering även i personalresurserna, vilket i det nuvarande ekonomiska läget strider emot de föreslagna budgeterna i framtiden.

Lovisa stads uppdateringsarbete för grönområdesstrategi ska inledas under de närmaste åren. Då är syftet att närmare avgöra grönområdenas framtid över en granskningsperiod på tio år.

Bilaga 111
Fullmäktigemotion

Föredragning tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Förslag Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutar ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och ifall stadsstyrelsen anser det behövt vidare till stadsfullmäktige.

Stadsfullmäktige	§ 101	21.08.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 187	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 17	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 14	12.02.2025

Beslut Näringslivs- och infrastrukturnämnden beslutade ge sitt följande svar på motionen till stadsstyrelsen och ifall stadsstyrelsen anser det behövt vidare till stadsfullmäktige.

Fortsatt behandling Stadsstyrelsen

STST 13.01.2025 § 17

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling Stadsstyrelsens ordförande Satu Hämäläinen lade fram följande ändringsförslag:

”Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och konstaterar att motionen leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

– Iståndsättningsåtgärderna begränsas till det parkområde som kommunen ansvarar för och som kräver skydd samt till den allé som består av silverpilar och som finns antecknad i detaljplanen (mellan Forsby badstrand/Staffasvägen–omgivningen kring träbron på Askolinsvägen, området är cirka 3 000–4 000 m² stort).”

Hämäläinens förslag fick inte understöd, så förslaget förföll.

Beslut Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige	§ 101	21.08.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 187	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 17	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 14	12.02.2025

FM 12.02.2025 § 14
683/10.03.01.00/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Behandling Ledamot Satu Hämäläinen lade fram följande ändringsförslag:

Stadsfullmäktige godkänner svaret som getts till fullmäktigemotionen, konstaterar att motionen leder till åtgärder och konstaterar motionen vara slutbehandlad. Istandsättningsåtgärderna begränsas till parkområdet som kräver skydd och som är på stadens ansvar och trädallén som är utmärkt i detaljplanen och som består av silverpilar (på sträckan Forsby badstrand/Staffasvägen-omgivningen kring Askolinvägens träbro, området är till sin areal 3 000–4 000 m²).

Ledamot Jari Kekkonen understödde Satu Hämäläinens ändringsförslag.

Det hölls paus klockan 20.07–20.09.

Mia Heijnsbroek-Wirén föreslog att ärendet återremitteras för beredning.

Beslut Stadsfullmäktige beslutade enhälligt att återremittera ärendet för beredning.

Stadsfullmäktige	§ 31	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 191	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 18	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 15	12.02.2025

Namnbyte på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby Lovisa, fullmäktigemotion

FM 13.03.2024 § 31

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Mikael Karlsson) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Namnbyte på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby Lovisa

Undertecknad har diskuterat med Forsbybor och Forsby Byaförenings representanter om namnet Israelsskogen.

Flera invånare upplever namnet som olämpligt, speciellt nu med krisen i Mellan Östern med Israel som centralort, nämns hela tiden.

Forsby Byaförening har vidtalats och de är beredda att i byn ordna en namntävling om ett nytt namn för bostadsområdet. Alternativt kan man rösta för att namnet bibehålls.

Enligt stadens tjänstemän som sköter dylika ärenden finns inga juridiska hinder för namnbyte på ett befintligt bostadsområde.

Bilaga nr 3.

Beslut Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i förvaltningsstadgan.

NLIN 19.12.2024 § 191

Beredning chefen för stadsplaneringsavdelningen Marko Luukkonen, tfn 0440 555 403

Fullmäktigemotion:

Motionen tar upp frågan om att ändra namnet på bostadsområdet Israelsskogen i Forsby.

”Undertecknad har diskuterat med Forsbybor och Forsby Byaförenings representanter om namnet Israelsskogen. Flera invånare upplever namnet som olämpligt, speciellt nu med krisen i Mellan Östern med Israel som centralort, nämns hela tiden. Forsby Byaförening har vidtalats och de är beredda att i byn ordna en namntävling om ett nytt namn för bostadsområdet. Alternativt kan man rösta för att namnet bibehålls. Enligt

Stadsfullmäktige	§ 31	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 191	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 18	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 15	12.02.2025

stadens tjänstemän som sköter dylika ärenden finns inga juridiska hinder för namnbyte på ett befintligt bostadsområde.”

Bemötande av fullmäktigemotionen:

Namnets tillkomst: Israelsskogen är ett bostadsområde i stadsdelen Pernå. Någon officiell status eller bekräftelse av namnet på bostadsområdet har inte hittats i handlingar eller register. Officiella registernamn, det vill säga stadsdelar och kvarter, kan anges på detaljplanekartan eller namnges genom ett separat beslut. Namnet Israelsskogen användes som ett namn på rubriknivå vid utarbetandet av detaljplanen, men namnet finns inte antecknat på plankartan. Om det genom planen hade bildats en ny stadsdel vid namnet Israelsskogen, skulle namnet ha angetts på plankartan. På grund av Israelsskogens ringa areal och befolkning har det inte funnits anledning att bilda en egen stadsdel enkom på namngivningsgrunder. Bostadsområden kan också ges ett ortnamn i detaljplanen, men i detta fall har inget namn getts. Namnet Israelsskogen är således ett ortnamn som har formats i språkbruket och etablerats som ett beskrivande uttryck för objektet bland annat på terrängkartor och i andra kartpublikationer. I bostadsområdet Israelsskogen finns ingen namnskylt vid gatan som anger bostadsområdets namn eller ortnamnet. I fråga om namnbeståndet har Israelsvägen fastställs som namn på en gata i området.

Att besluta om namnbestånd: Beslut om namnbeståndet i områden fattas huvudsakligen i samband med planer eller genom anknytande separata förvaltningsbeslut. I Lovisa stad fattas beslut om separata namngivningar, såsom namn på stadsdelar, kvarter, gator och andra allmänna områden, enligt förvaltningsstadgan av näringslivs- och infrastrukturnämnden. Det finns inte något särskilt beslutsförfarande för att namnge bostadsområden, utan kommunen kan namnge bostadsområden på det sätt som den anser vara bäst. Ett förvaltningsbeslut kan fattas om saken eller så kan områdets namn anges på ett vägmärke. I det senare fallet ska ett beslut fattas om vägmärket innan det sätts upp. I synnerhet anges namnen på industriområden med vita skyltar. Många kommuner sätter också upp skyltar med namn på bostadsområden längs gatorna. I Lovisa har bostadsområdena traditionellt inte markerats med namnskyltar.

Omständigheter att beakta och sträva efter vid namngivning: Vid namngivning tar man ofta hänsyn till lokalhistorien, men namngivningen kan också ske på andra grunder. Ibland hoppas man att namnet ska ge området en bra image eller på annat sätt lyfta fram områdets goda egenskaper. Å andra sidan kan man genom områdets namn och namnändringen också eftersträva en positiv förändring av associationerna, vilket denna motion syftar till. Vid namngivning följs vissa regler, enligt vilka bland annat namn som har anknytning till religion, politik, levande personer eller frågor som väcker alltför stora känslor ska undvikas. Namnet ska vara lämpligt att använda i området och får inte vara alltför förväxlingsbart med övrigt namnbestånd.

Stadsfullmäktige	§ 31	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 191	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 18	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 15	12.02.2025

Namnet Israelsskogen har beklagliga negativa konnotationer och är också politiskt laddat, så det kunde vara möjligt att ändra namnet. Förfarandet kunde se ut till exempel på följande sätt: Staden frågar invånarna i området om de vill ändra namnet på bostadsområdet. Om namnbytet får en klar majoritet bland dem som besvarat enkäten kommer namnet att ändras. I det fallet utreder staden lämpliga namnalternativ och väljer tre ortnamn bland vilka invånarna kan välja sitt favoritalternativ. Åsikter om viljan att namnet ändras och det nya namnet kan också efterfrågas i samma enkät. Om nej-rösterna vinner klart lämnas saken därhän. Enkäten om det nya namnet är rådgivande till sin natur, och det är näringslivs- och infrastrukturnämnden som beslutar om det eventuella nya namnet efter enkäten. För att bekräfta att det nya namnet tagits i bruk och för att markera förändringen kan vid behov en skylt med namnet på bostadsområdet sättas upp i området. Om områdets gatunamnsbestånd uppfattas som negativt, kan också gatunamnet Israelsvägen ändras till något annat. Man kan också fråga invånarna om behovet att ändra gatunamnet och vid behov vidta åtgärder i enlighet med resultatet av enkäten.

Bilaga 115
Fullmäktigemotion

Föredragning	tf direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.
Behandling	Ledamot Wide lade fram ett motförslag om att namnet inte ska ändras eftersom det inte finns något skäl till det. Ledamot Wides motförslag fick inget understöd.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.
Fortsatt behandling	Stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige

Stadsfullmäktige	§ 31	13.03.2024
Näringslivs- och infrastrukturnämnden	§ 191	19.12.2024
Stadsstyrelsen	§ 18	13.01.2025
Stadsfullmäktige	§ 15	12.02.2025

STST 13.01.2025 § 18

Bilaga
Fullmäktigemotion

Föredragning	Stadsdirektör Tomas Björkroth
Förslag	Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att svaret godkänns och att motionen konstateras vara slutbehandlad.
Behandling	På basis av den förda diskussionen beslutade stadsstyrelsen att beslutsförslaget är enligt följande: Stadsstyrelsen föreslår stadsfullmäktige att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Beslut enligt det ändrade förslaget.

FM 12.02.2025 § 15
249/10.02.06/2024

Bilaga
Fullmäktigemotion

Förslag	Stadsfullmäktige beslutar att de godkänner svaret på fullmäktigemotionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
Beslut	Beslut enligt förslaget.

Stadsfullmäktige

§ 16

12.02.2025

Aktuella ärenden

FM 12.02.2025 § 16

Stadsdirektören informerar stadsfullmäktiges ledamöter om aktuella ärenden.

Beslut

Stadsdirektören berättade om följande aktuella ärenden:

- Staden håller för närvarande på att förhandla med Östra Nylands välfärdsområde om hyresavtal för social- och hälsovårdslokaler.
- Hamnsamarbetsgruppen hade ett möte 10.2.2025. Vid mötet diskuterades bland annat hur man i fortsättningen kunde förhindra sådana luktolägenheter som uppstod i närheten av hamnen i somras.
- En ombyggnad av varumärkesprofilen för Lovisa kommer att bli aktuell i samband med uppdateringen av kommunstrategin hösten 2025.

Stadsfullmäktige

§ 17

12.02.2025

Avslutande av mötet

FM 12.02.2025 § 17

Beslut

Ordföranden avslutade sammanträdet klockan 20.14.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 1, § 2, § 3, § 4, § 8, § 14, § 16, § 17

Förbud mot att begära omprövning eller anföra kommunalbesvär

Omprövning får inte begäras eller kommunalbesvär anföras i fråga om beslut som endast gäller beredning eller verkställighet, 136 § i Kommunallagen.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 5, § 6, § 7, § 9, § 10, § 11, § 12, § 13, § 15

BESVÄRSANVISNING

I detta beslut söks ändring genom kommunalbesvär.

Besvärsrätt

Ändring i beslutet får sökas av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*) samt av
- kommunmedlemmarna.

Besvärstid

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvären ska lämnas in till besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan besvärsmyndigheten stänger.

En *part* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En *kommunmedlem* anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Besvårsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter, eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvårsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärmyndighet

Kommunalbesvär anförs hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Postadress: Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors
E-postadress: helsinki.hao@oikeus.fi
Faxnummer: 029 564 2079
Telefonnummer: 029 564 2000

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Besvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (*det överklagade beslutet*),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (*yrkandena*),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också den personens kontaktuppgifter uppges. Om kontaktuppgifterna ändras medan besvären är anhängiga, ska de nya uppgifterna meddelas förvaltningsdomstolen utan dröjsmål.

I besvären ska också uppges postadress och eventuell annan adress till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (*processadress*). Om ändringssökanden har uppgett flera processadresser, kan förvaltningsdomstolen välja till vilken av dem den skickar de handlingar som hänför sig till rättegången.

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besvärсанvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,

3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Lovisa stads registratorskontor.

Postadress: PB 77, 07901 Lovisa
Besöksadress: Mariegatan 12 A, 07900 Lovisa
E-postadress: kaupunki@loviisa.fi
Telefonnummer: 019 555 555

Registraturen är öppen
måndag–onsdag och fredag kl. 9.00–11.30 och kl. 12.30–15.00
torsdag kl. 9.00–11.30 och kl. 12.30–17.00