



Loviisan kaupunki
/ Infrastruktuuripäällikkö
pekka.stenius@loviisa.fi

Asia: Toimenpiteet Laivasillan jakeluasemalla / Kehotus asian saattamiseksi ympäristönsuojelulain mukaiseksi ja Loviisan kaupungin kuuleminen ennen uhkasakon asettamista

Viite: Tarkastuspöytäkirjat 26.2.2020 ja 18.10.2022, sekä muistio 13.11.2024

Taustatietoa:

Jakeluaseman toiminta on rekisteröity 16.3.2020. Rekisteröinnin myötä jakeluaseman toiminnassa tulee noudattaa seuraavia säädöksiä:

- Valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista 314/2020
- standardi: Jakeluasemien tekniset vaatimukset SFS 3352
- KTM: n päätös: Päätös vaarallisten kemikaalien käsittelystä ja varastoinnista jakeluasemalla 415/1998.

Asian aiempi käsittely:

Määräaikaistarkastuksissa 26.2.2020 ja 18.10.2022 (tarkastuspöytäkirjat liitteenä) on toiminnanharjoittajaa kehoitettu korjaamaan tarkastuksissa havaitut puutteet niin, että jakeluaseman laitteisto täyttää edellä mainitun asteuksen, standardin ja päätöksen vaatimukset. Kirjallista selvitystä hoitamatta jätetyistä toimenpiteistä on pyydetty erikseen vielä 12.6.2023. Selvitystä ei ole toimitettu.

Toiminnanharjoittajan kanssa 13.11.2024 pidetyssä kokouksessa (muistio liitteenä) todettiin, että seuraavat edellä mainittuihin säädöksiin perustuvat tarvittavat toimenpiteet ovat vieläkin tekemättä:

- Säiliöiden varustaminen automaattisilla säiliön sisällön määrän mittausvälineillä
- Säiliöiden täyttöpaikan päällystäminen tai maaperän muutoin suojaaminen siten, etteivät polttoaineroiskeet pilaa maaperää
- Suoja-altaan asentaminen
- Alkusammutus- ja torjuntakaluston sijainnin merkitseminen
- Selvitys putkiston sijainnista ja putkistoa koskevien vaatimusten täyttymisestä
- Tieto sulkuventtiilien sijainnista (nyt tietoa ei ole edes siitä, onko sulkuventtiileitä edes olemassa)

Kehotus:

Ympäristönsuojeluviranomainen kehottaa Laivasillan jakeluaseman toiminnanharjoittajaa, Loviisan kaupunkia, suorittamaan tarkastuksissa 26.2.2020 ja 18.10.2022 edellytetyt toimenpiteet **30.4.2025 mennessä**.

Jos kehotusta ei määräajassa noudateta, rakennus ja ympäristölautakunta voi ympäristönsuojelulain 175 §:n nojalla asettaa uhkasakon lakisääteisten velvoitteiden täyttämisen tehosteeksi.



Asianosaisen kuuleminen:

Ennen veloitteen määräämistä ja tehosteen asettamista koskevan päätöksen tekemistä asianosaista kuullaan. **Kirjallinen vastine tulee jättää 30.4.2025 mennessä** osoitteella ymparisto@loviisa.fi tai Loviisan kaupunki, ympäristönsuojelu, PL 77, 07901 Loviisa.

Vastineen antamatta jättäminen ei estä asian jatkokäsittelyä rakennus- ja ympäristölautakunnassa. Uhkasakon asettamispäätös valmistellaan käsiteltäväksi rakennus- ja ympäristölautakunnan kokoukseen.

Lisätietoja voi kysyä sähköpostitse osoitteesta maud.ostman@loviisa.fi tai puhelimitse numerosta 0440 555 413.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu järjestelmässä 22.11.2024

Maud Östman
Ympäristönsuojelutarkastaja

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki 10, 175 §§
Hallintolaki (434/2003): 34 §
Uhkasakkolaki (1113/1990) 22 §

Liitteet

muiستio keskustelusta 13.11.2024
pöytäkirjat tarkastuksista 26.2.2020 ja 18.10.2022

Tämä kehoitus- ja kuulemiskirje on lähetetty vastaanottajalle sähköpostitse 22.11.2024. Vastaanottajan katsotaan saaneen tiedon asiasta kolmantena päivänä sähköpostin lähettämisestä. Kuulemiskirje, joka koskee uhkasakon asettamista, voidaan lähettää tavallisena kirjeenä (KHO 20.8.2012 t. 2192).



1. KOHDE

Kohde 434-4-9903-0, PUISTOT 4
Laivasilta
07900 LOVIISA

Liittyy

Lupatyyppi	Nimi	Luvan numero
36 Rekisteröinti-ilmoitus jakeluasema	Laivasillan jakeluasema, Laivasilta 8, Loviisa	434-2020-3
11 Ympäristölupa	Laivasillan vierasvenesataman polttoainejakelu -EI VOIMASSA	434-2014-17

2. MUISTIO

Laivasillan venejakeluaseman ympäristövaatimuksista pidettiin 13.11.2024 kokous. Läsnä olivat infrastruktuuripäällikkö Pekka Stenius, suunnitteluinsinööri Suvi Peltola, ympäristönsuojelupäällikkö Heidi Lyytikäisen ja allekirjoittanut. Kokouksen tarkoituksena oli käydä läpi venejakeluasemalle aiemmin tehtyjen tarkastusten perusteella annetut kehotukset ja niiden toteutuminen.

Taustatietoa:

Jakeluasemalla on ollut ympäristölupa 1990-luvulta alkaen. Ympäristölupa uusittiin 1999 ja sittemmin toiminta siirtyi vuonna 2020 rekisteröinnin piiriin (rekisteröinti 16.3.2020). Rekisteröinnin myötä Suomen kaikkia jakeluasemia koskevat samat säännöt, eli

- asetus: Valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien ympäristönsuojeluvaatimuksista 314/2020.
- standardi: Jakeluasemien tekniset vaatimukset SFS 3352
- KTM:n päätös: Päätös vaarallisten kemikaalien käsittelystä ja varastoinnista jakeluasemalla 415/1998.

Laivasillan jakeluaseman teknisiä laitteita on vuosien varrella uusittu. Vuonna 1997 luovuttiin mm. maanpäällisistä säiliöistä ja asennettiin säiliöt maan alle. Kyseiset maanalaiset kaksoisvaippasäiliöt ovat edelleen käytössä. Rekisteröinnin myötä asemien ympäristövaatimukset selkiytyivät ja ovat yhdenvertaisia kaikille alan toimijoille.

Laivasillan jakelupisteellä suoritettavat tarkastukset ja niiden perusteella annetut toimenpidekehotukset:

Tarkastus 26.2.2020:

1. Säiliöt tulee varustaa automaattisilla säiliön sisällön määrän mittausvälineillä (ei tarvitse olla hälytystä) (KTM 415/1998, §14) **30.9.2020 mennessä**
2. Säiliön täyttöpäikan on oltava päällystetty tai maaperä muuton suojattu siten, etteivät polttoaineroiskeet pilaa maaperää. (VNA 314/2020, § 6). Suunnitelma vaatimusten täyttämistä on toimitettava **30.4.2020 mennessä**.
3. Tankkauspaikka laiturilla tulee varustaa suoja-altaalla, johon mahdolliset roiskeet kerääntyvät. Allas tulee pystyä puhdistamaan. (VNA 314/2020, § 7). Toimenpiteet on oltava tehtynä **30.9.2020 mennessä**.
4. Häätäykkeet tulee uusita **30.4.2020 mennessä** (VNA 314/2020, 13 §)
5. Poikkeustilanteita varten jakeluasemalla oleva alkusammutus- ja vuotojen torjuntakalusto on sijoitettava siten, että ne ovat heti käytettävissä. (VNA 314/2020, 13 §, (KTM 415/1998, §36 ja 37 §§)
6. Selvitys putkista ja miten asetuksen vaatimukset niiden osalta täyttyvät. (KTM päätös 415/1998, § 20: Jokainen



laiturille johtava polttonesteputki tulee varustaa helposti saavutettavalla ja nopeasti rannalta suljettavalla sulkuventtiilillä ja lisäksi magneettiventtiilillä tai jousikuormitteisella yksisuuntaventtiilillä). **Selvitys on toimitettava 30.4.2020 mennessä.**

Lisäksi tarkastuksessa on sovittu, että säiliötarkastus tehdään **keväällä 2020.**

Tarkastuksen 18.10.2022 yhteydessä käytiin läpi, onko vuonna 2020 annettuja kehoitettuja noudatettu:

1. **EI OLE TEHTY**_Säiliöt tulee varustaa automaattisilla säiliön sisällön määrän mittausvälineillä (ei tarvitse olla hälytystä) (KTM 415/1998, §14)
2. **EI OLE TEHTY**_Säiliön täyttöpaikan on oltava päällystetty tai maaperä muuton suojattu siten, etteivät polttoaineroiskeet pilaa maaperää. (VNA 314/2020, § 6)
3. **TANKKAUSLAITE UUSITTU, SUOJA-ALLASTA EI OLE**_Tankkauspiste laiturilla tulee varustaa suoja-altaalla, johon mahdolliset roiskeet kerääntyvät. Allas tulee pystyä puhdistamaan. (VNA 314/2020, § 7)
4. **UUSITTU**_Hätäkytkimet tulee uusita 30.4.2020 mennessä (VNA 314/2020, 13 §)
5. **TORJUNTAKALUSTO LAITURILLA, MERKINNÄT PUUTTUVAT**_Poikkeustilanteita varten jakeluasemalla oleva alkusammutus- ja vuotojen torjuntakalusto on sijoitettava siten, että ne ovat heti käytettävissä. (VNA 314/2020, 13 §, (KTM 415/1998, §36 ja 37 §§)
6. **EI TOIMITTU, EI TIETOA PUTKIEN SIJAINNISTA EIKÄ SIITÄ, MISSÄ SULKUVENTTIILIT OVAT**_Selvitys putkista ja miten asetuksen vaatimukset niiden osalta täyttyvät. (KTM päätös 415/1998, § 20: Jokainen laiturille johtava polttonesteputki tulee varustaa helposti saavutettavalla ja nopeasti rannalta suljettavalla sulkuventtiilillä ja lisäksi magneettiventtiilillä tai jousikuormitteisella yksisuuntaventtiilillä). Selvitys on toimitettava 30.4.2020 mennessä.
TARKASTUSPÖYTÄKIRJAA EI OLE TOIMITTU /SÄILIÖITÄ EI OLE TARKASTETTU_Lisäksi tarkastuksella sovittu, että säiliötarkastus tehdään keväällä 2020.

26.10.2022 päivätyssä tarkastuspöytäkirjassa kehoitetaan 15.11.2022 mennessä toimittamaan ympäristösuojeluviranomaiselle suunnitelma aikatauluineen siitä, milloin kehotuksessa todetut puutteet saatetaan kuntoon.

Tarkastuspöytäkirjaan on lisäksi merkitty tieto siitä, että säiliöt tarkastetaan 9.11.2022.

Keskustelu 13.11.2024, jakeluaseman nykytila:

Todettiin, että edellisen tarkastuksen perusteella annettuja toimenpidekehoituksia ei vielä ole noudatettu. Ainoastaan säiliötarkastus on tehty (16.5.2023) ja pöytäkirja on toimitettu ympäristösuojeluun. Allekirjoittanut on uudestaan 12.6.2023 pyytänyt kirjallisen selvityksen vielä hoitamatta jääneistä toimenpiteistä. Kirjallista selvitystä ei ole toimitettu.

Tankkauslaitteen uusimisen yhteydessä olisi tullut varustaa laite kohteeseen sopivalla asianmukaisella valuma-altaalla. Tietoa putkien tai sulkuventtiilien sijainnista ei vielä ole.

Läsnäolijoiden yhteinen näkemys oli, että tarvittavat toimenpiteet on tehtävä, jotta asema saatetaan lainmukaiseen tilaan.

Ympäristösuojelutarkastaja totesi lisäksi, että mikäli osoittautuu, että säiliö ja/tai putkisto täytyy uusita/korjata on kyse olennaiselta muutokselta, jonka jälkeen kaikki asetuksen vaatimuksia on noudatettava. Jakeluaseman tekniset rakenteet on tällöin kauttaaltaan uudistettava vastaamaan asetuksen vaatimuksia. Tästä on määrätty asetuksen (VNA 314/2020) siirtymäsäännöksissä.

Ympäristösuojeluviranomainen totesi, että Laivasillan jakeluaseman saattamiseksi lainmukaiseen tilaan edellä mainittuja kehoituksia on noudatettava huhtikuun 2025 loppuun mennessä. Ympäristösuojeluviranomainen käynnistää tarvittavat hallinnolliset toimenpiteet asian saattamiseksi kuntoon.



Loviisan kaupunki
Ympäristönsuojelu

Muistio
21.11.2024

Valvontakohtenumero
434-2014-47

3(3)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu järjestelmässä 21.11.2024

Maud Östman

Jakelu
- läsnäolijat



1. TID OCH PLATS

Tid 26.02.2020
Plats 434-4-9903-0, PUISTOT 4
Laivasilta
07900 LOVISA

Gäller tillstånden

Typ av tillstånd	Namn	Tillståndsnummer
Miljötilstånd	Laivasillan vierasvenesataman polttoainejakelu	434-2014-17

2. INSPEKTION

Närvarande

Markus Lindroos, infrachef, Lovisa stad
Heidi Lyytikäinen, miljövårdssekreterare, Lovisa stad
Maud Östman, miljövårdsinspektör, Lovisa stad

Inspektionen gjordes med anledning av registreringen av verksamheten i enlighet med § 18 i Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för distributionsstationer för flytande bränslen (444/2010). Vi hade kommit överens om inspektionen på förhand.

Stationen finns inte på grundvattenområde. Det är frågan om en befintlig distributionsplats med ett gällande miljötilstånd, beviljat 30.9.1999. Distributionsanläggningen är byggd i enlighet med då gällande bestämmelser (KTM 415/1998).

Konstaterat vid inspektionen:

Bränslecisternerna är nedgrävda och 3 till antalet, men endast 2 är i bruk. Granskningsluckorna öppnades inte i samband med inspektionen. Totalvolymen är 17 m³ (7+5+5). Cisternerna är förnyade 1997. Cisternernas granskningsprotokoll saknas och vi kom överens om att en ny granskning görs nu på våren 2020.

Cisternerna är enligt ritningarna förankrade till en betongplatta. Cisternerna är dubbelmantlade men saknar övervakningssystem av mellanutrymmet. Övertankningsskydd finns och påfyllningsrören är låsta. Det var oklart var cisternernas stängningsventiler finns, sökes fram under våren. Vid påfyllningsrören finns skyltning som visar cisternernas innehåll. Påfyllningsplatsen är grusbelagd och saknar uppsamlingsbassäng eller motsvarande markskydd. Oljeavskiljningsbrunn finns inte.

Rören till bensinpumparna löper under bryggan och är inte under vattennivå.

Bränslenivån uppskattas enligt förbrukningen och förbrukningen bokförs regelbundet. Bränsleförbrukningen är för 98-



bensin ca 25-35 000 l/år och för Diesel ca 45-60 000 l/år. Konstaterades därmed att årsförbrukningen underskrider den gräns (100 m³/år) för vilken kravet på tillvaratagande av bensinångor börjar gälla.

Tankningsplatsen på bryggan består av två pumpar (DI och 98-bensin). Utrustningen är gammal och i behov av att förnyas. Båtarna tankas vid bryggan och eventuellt spill hamnar rakt på bryggan/ner i vattnet.

En nödstoppknapp finns på bryggan, men knappen fungerar inte för tillfället. Dessutom saknar den tydlig märkning. Tekniken (knappen) ska bytas inför kommande säsong. Uppsugningsmaterial finns i en trälåda (låst) på bryggan intill tankningsplatsen. Brandsläckaren finns under säsongstiden på utsidan av servicehusets vägg, men var nu inlåst. Under tecknad konstaterade att brandsläckaren och uppsugningsmaterial ska finnas tillhanda, då verksamheten är i gång.

All utrustningen (bensinpumparna mm.) granskas alltid i början på säsongen samt följs upp av stationsansvariga under sommarens gång. En brandsyn hålls också årligen. Behövliga underhållsarbeten utförs vid behov.

Övrigt:

På bryggan intill servicebyggnaden finns två låsta skåp för flytgasflaskor.

I samband med verksamheten finns mottagning av septiavfall. Insamlingspumpen finns på bryggan intill bensinpumparna. Avfallsvattnet pumpas direkt in i stadens avloppsnätverk.

Åtgärder

Hänvisning: Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för distributionsstationer för flytande bränslen (444/2010) och Handels- och industriministeriets beslut om hantering och upplagring av farliga kemikalier på distributionsstation (415/1998).

1. Bränslecisternerna ska förses med ett automatiskt mätinstrument som mäter mängden bränsle i cisternen (behöver inte ha alarm-funktion).

Hänvisning: HIM:s beslut 415/1998, §14.

2. Påfyllningsplatsen ska vara tät och konstruerad så att eventuellt bränslespill inte förorenar marken.

Alternativa lösningar kan utvärderas. En plan för hur kravet uppnås ska tillställas miljövården senast 30.4.2020.

Enligt förordningen ska oljigt vatten samlas upp/avledas till en oljeavskiljare och vidare till avloppsnätet. Efter oljeavskiljaren ska det finnas en stängningsventil. Oljeavskiljaren ska förses med alarm-funktion.

Hänvisning: Stadsrådets förordning 444/2010, § 6 och 7.

3. Tankningsplatsen vid bryggan ska förses med en skyddsbassäng, dit eventuellt bränslespill samlas. Bassängen ska kunna rengöras.

Hänvisning: Stadsrådets förordning 444/2010, § 6 och 7.

4. Nödstoppknappen ska förnyas senast 30.4.2020.

Hänvisning: Stadsrådets förordning 444/2010, § 12.

5. Primärsläckningsredskap och materiel för bekämpning av läckage ska placeras så att de är tillgängliga.

Hänvisning: HIM:s beslut 415/1998, § 36 och 37.

6. En redogörelse ska göras över rörsystemet och huruvida det fyller kraven. Redogörelsen ska tillställas



miljövården senast 30.4.2020.

Hänvisning: HIM:s beslut 415/1998, § 20 ("varje rör för flytande bränsle som leder till pontonen skall förses med en avstängningsventil som är lätt att nå och som snabbt kan stängas av från stranden och dessutom med en magnetventil eller en fjäderbelastad backventil").

**Åtgärderna, gällande punkt 1 och 3 ska vara gjorda senast 30.9.2020.
Tidtabellen för åtgärder gällande punkterna 2 och 5, bestäms senare.**

Beredskap för behövliga åtgärder i samband med följande omfattande sanering:

Distributionsanläggningen ska fylla kraven i standarden SFS 3352, bl.a. att de dubbelmantlade cisternerna ska förses med elektroniskt alarm för upptäckandet av läckage i mellanutrymmet, att rörsystemet ska vara av godtagbar kvalitet.

Registreringen:

Miljövårdsmyndigheten registrerar verksamheten i datasystemet för miljövård i enlighet med § 18 i Statsrådets förordning om miljöskyddskrav för distributionsstationer för flytande bränslen (444/2010). Ett dokument på att registreringen är utförd skickas till verksamhetsidkaren. För registreringen uppbärs en behandlingsavgift vari ingår utförd inspektion.


Maud Östman
Miljövårdsinspektör



Bilaga:

- bilder tagna 26.2.2020

Distribution:

- Markus Lindroos per e-post

Bildbilaga: protokoll för inspektionen 26.2.2020, Skeppbrons bränsledistribution



Skeppbrons bränsledistribution.



Bränslepumparna på bryggan.



Bränsletankarna och påfyllningsplatsen.



Påfyllningsplatsen, saknar skydd för markspill.



Nödstopknappen, skyltning saknas.



Septitanksystemet inpackat för vintern.



Bensinpumparna är gamla och borde bytas ut.



Skyddsbasäng för spill saknas.



1. TID OCH PLATS

Tid 18.10.2022
Plats 434-4-9903-0, PUISTOT 4
Laivasilta
07900 LOVISA

Gäller tillstånden

Typ av tillstånd	Namn	Tillståndsnummer
registrering- distributionsstation	Laivasillan jakeluasema, Laivasilta 8, Loviisa	YL-36-434-2020-3

2. INSPEKTION

Närvarande
Markus Lindroos, infrachef, Lovisa stad
Maud Östman, miljövårdsinspektör, Lovisa stad

Inspektionen gjordes för kontroll av de miljöskyddskrav som ställdes vid senaste inspektion 26.2.2020. Vi hade kommit överens om inspektionen på förhand. Markus Lindroos är ansvarig för distributionsstationens tekniska utrustning, medan verksamheten under säsongen sköts av Niklas Mattsson. Mattsson var inte med vid inspektionen.

Konstaterat vid inspektionen:

Bränslecisternerna, varav endast 2 är i bruk, har inte försetts med behövlig utrustning.

(Uppmaning, inspektionen 26.2.2020: 1. Bränslecisternerna ska förses med ett automatiskt mätinstrument som mäter mängden bränsle i cisternen (behöver inte ha alarm-funktion). Hänvisning: HIM:s beslut 415/1998, §14.)

Cisternernas granskningsprotokoll har inte skickats till miljövården och oklart när/om granskningen gjorts.

Markus Lindroos meddelat 26.10.2022 att cisternerna ska granskas 9.11.2022:

Övertankningsskydd finns och påfyllningsrören var låsta. Vid påfyllningsrören finns skyltning som visar cisternernas innehåll. Granskningsluckorna öppnades inte i samband med inspektionen. **Det var fortfarande oklart var cisternernas stängningsventiler finns.**

Påfyllningsplatsen har inte förbättrats. Den är fortfarande grusbelagd och saknar uppsamlingsbassäng eller motsvarande markskydd.

(Uppmaning, inspektionen 26.2.2020: 2. Påfyllningsplatsen ska vara tät och konstruerad så att eventuellt bränslespill inte förorenar marken. Alternativa lösningar kan utvärderas. En plan för hur kravet uppnås ska tillställas miljövården senast 30.4.2020.

Enligt förordningen ska oljigt vatten samlas upp/avledas till en oljeavskiljare och vidare till avloppsnätet. Efter oljeavskiljaren ska det finnas en stängningsventil. Oljeavskiljaren ska förses med alarm-funktion. Hänvisning: Stadsrådets förordning 444/2010, § 6 och 7.)



Tankningsplatsen på bryggan har förnyats med ny mätarutrustning inklusive stoppknapp. **Men apparaturen saknar skyddsbassäng eller motsvarande för att förhindra att eventuellt spill hamnar rakt på bryggan/ner i vattnet.**

(Uppmaning, inspektionen 26.2.2020: 3. Tankningsplatsen vid bryggan ska förses med en skyddsbassäng, dit eventuellt bränslespill samlas. Bassängen ska kunna rengöras. Hänvisning: Stadsrådets förordning 444/2010, § 6 och 7.)

(Uppmaning utg. från inspektionen 26.2.2020: 4. Nödstoppsknappen ska förnyas senast 30.4.2020. Hänvisning: Stadsrådets förordning 444/2010, § 12.)

Uppsugningsmaterial finns i den låsta trälådan på bryggan intill tankningsplatsen, men lådan saknar märkning. Oklart var brandsläckaren finns, även här saknas märkning. Stationen var nu stängd efter avslutad säsong, men undertecknad konstaterade att dessa bekämpningsmaterial ska vara tillgängliga under säsongstid.

(Uppmaning, inspektionen 26.2.2020: 5. Primärsläckningsredskap och materiel för bekämpning av läckage ska placeras så att de är tillgängliga. Hänvisning: HIM:s beslut 415/1998, § 36 och 37.)

En redogörelse över rörsystemet ska lämnas in, men ingen redogörelse har tillställts miljövärderna.

(Uppmaning, inspektionen 26.2.2020:6. En redogörelse ska göras över rörsystemet och huruvida det fyller kraven. Redogörelsen ska tillställas miljövärderna senast 30.4.2020. Hänvisning: HIM:s beslut 415/1998, § 20 ("varje rör för flytande bränsle som leder till pontonen skall förses med en avstängningsventil som är lätt att nå och som snabbt kan stängas av från stranden och dessutom med en magnetventil eller en fjäderbelastad backventil".))

Åtgärderna gällande cisternernas mätinstrument och tankningsplatsen ska vara gjorda senast 30.9.2020. Tidtabellen för övriga åtgärder ska bestämmas senare. Mätarutrustningen inklusive stoppknappen förnyades först våren 2022.

Övrigt:

Insamlingspumpen för septiavfall på bryggan intill bensinpumparna har under senaste säsong fungerat bra.

En brandsyn har hållits 10.10.2022.

Fortsatta åtgärder

En plan inklusive tidtabell för verkställande av ovannämnda vid inspektionen konstaterade utförda åtgärder ska tillställas miljövärderna senast 15.11.2022.

Enligt uppgift ska cisternerna granskas 9.11.2022.

OBS! Beredskap för behövliga åtgärder i samband med följande omfattande sanering:

Distributionsanläggningen ska fylla kraven i standarden SFS 3352, bl.a. att de dubbelmantlade cisternerna ska förses med elektroniskt alarm för upptäckandet av läckage i mellanutrymmet, att rörsystemet ska vara av godtagbar kvalitet.



Övervakningsavgift:

För en tidsbestämd granskning i enlighet med övervakningsprogrammet uppbärs en avgift enligt taxan, godkänd i Lovisa stadsfullmäktige 10.2.2016 § 16 och vidare uppdaterad av byggnads- och miljönämnden 4.11.2021. För inspektionen utförd 13.10.2022 uppbärs en avgift på 354 €. Vid missnöje av storleken på avgiften kan ändring sökas genom rättelse i enlighet med direktivet som följer med räkningen.


Maud Östman
Miljövårdsinspektör



Distribution: Markus Lindroos, per epost

