

## Ansökan om extra bidrag för finansiering av brobygget över Lovisa å, Skinnarby–Andersby–Hommansby enskilda väglag

101/10.03.02/2020

Stadsstyrelsen 7.12.2021 § 138

Beredning: direktören för stadskanslicentralen Kristina Lönnfors

Skinnarby–Andersby–Hommansby enskilda väglag ansöker om ett bidrag på 15 000 euro för 2022 för att minska på väglagets lånebörda som uppstått i samband med kostnaderna för självriskandelar vid bygget av en ny bro över Lovisa å i korsningen av vägarna Smiditåget och Hommansbyvägen 2020. Bron har ersatt den gamla och uttjänta bron från slutet av 1800-talet. Vägen utgör en förbindelseväg mellan byarna som trafikeras av skoltransporter, post- och avfallstransporter och utryckningsfordon. Vägen nyttjas också av trafikanter som inte är delägare i väglaget.

Kostnadsförslaget för att bygga den nya bron uppgick till 262 660 euro. Vägandelslaget fick statsbidrag av NTM-centralen till 75 procent av kostnaderna (197 160 euro). Självriskandelen för väglaget blev därmed 65 720 euro. Landsbygdsnämnden beviljade stöd till ett belopp på 10 000 euro, vilket utgör maximibeloppet för det stöd nämnden kan utbetala per projekt.

Avsikten var att bygga bron i samband med rensningen av Lovisa å, men tidtabellen för projekten kunde inte knytas ihop. Väglaget bedömde ändå att det var av intresse att bygga den nya bron så snabbt som möjligt för att minska olägenheterna för trafiken. Dessvärre framskred rensning av Lovisa å inte på platsen och därmed ansökte väglaget 2020 om ett tilläggsbidrag från NTM-centralen för att riva den gamla bron och bygga en väg över den nya bron och gamla åfåran. Kostnadsberäkningen för tilläggsprojektet uppgick till 55 043,60 euro av vilket NTM-centralen betalade ett bidrag på 50 procent. Därmed blev väglagets självriskandel för tilläggsprojektet 27 521,80 euro.

De slutliga kostnaderna för brobygget uppgår enligt den ovan nämnda utredningen till 317 923 euro. NTM-centralen understödde projektet med ett bidrag på 224 682 euro, och såsom ovan nämnts har Lovisa stad via landsbygdsnämnden understött projektet med 10 000 euro. Det resterande beloppet 83 242 euro har väglaget finansierat med banklån.

Väglagets ekonomiska situation är dålig, och väglaget har problem med att täcka alla kostnader med vägdelägarnas vägkostnader.

Föredragning: stadsdirektör Jan D. Oker-Blom

**Förslag:** Stadsstyrelsen beslutar utbetala Skinnarby–Andersby–Hommansby enskilda väglag ett engångsunderstöd på 15 000 euro för tilläggsprojektet i anslutning till byggandet av en bro över Lovisa å i korsningen av vägarna Smiditåget och Hommansbyvägen. Vid beviljandet av understödet beaktas att vägen utgör en förbindelseväg mellan byarna och även nyttjas av

trafikanter som inte är delägare i väglaget.

**Beslut:** Beslut enligt förslaget.

---