

Loviisan kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluosasto  
PL 77  
07901 Loviisa  
kaavoitus@loviisa.fi

Lausuntopyyntönnne 8.10.2024 Dnro 798/10.03.99.03/2024

## Lausunto Winda energyn suunnittelutarveratkaisuhakemuksesta

Itärata Oy on julkisomisteinen hankeyhtiö, jonka tehtävänä on suunnitella nopean henkilöliikenteen ratayhteys Lentoradalta Porvoon kautta Kouvolaan. Hankeyhtiön suunnittelu on YVA-vaiheessa, arviointiohjelman ollessa parhaillaan lausunnolla (14.10-22.11.2024).

Itäradan YVA:ssa esitetään useita eri vaihtoehtoisia linjauksia. Yksi linjauksista, Lapinjärvi eteläinen, kulkee suunnittelutarveratkaisuhakemuksessa esitetyn alueen pohjoisosan läpi. Linjaukset ovat vielä hyvin alustavia ja voivat liikkua paikoin satojakin metrejä. Hankeyhtiön suunnitelmissa (lokakuu 2024) aurinkovoimahankkeen kohdalla rata-linjauksen sijainti on hakemuksessa esitetystä paikasta. Linjauksen sijainti on kuitenkin tarkoituksenmukaista päivittää mahdolliseen rakennuslupavaiheeseen sekä vielä ennen kuin varsinaiseen rakentamiseen ryhdytään, jotta säästytään mahdollisen radan rakentamisen aikaan turhilta siirto-/purkutoimenpiteiltä tai niihin on vähintään pystytty varautumaan.

Itäradan suunnittelu etenee YVA-vaiheen jälkeen yleissuunnitelman laatimiseen, joka tehdään pääsääntöisesti vain yhdestä valitusta vaihtoehtosta. Yleissuunnitelmaan etenevä vaihtoehto on selvillä vuosien 2025/2026 vaihteessa. Mikäli Lapinjärvi eteläinen-vaihtoehto tulee valituksi, suunnittelu lähtee tarkentumaan tältä osin. Muussa tapauksessa voidaan koko suunnittelutarvehakemuksessa esitetty pohjoisin kiinteistö Itäratayhtiön näkökulmasta hyödyntää aurinkovoimakäyttöön.

Itärata Oy toteaa, että häikäisyä voi syntyä myös rataliikenteelle. Jatkosuunnittelussa tulee varmistua, että radan toteutuessa Lapinjärvi eteläisen linjauksen kohdalle, mahdollinen häikäisy on estettävissä.

Itärata toteaa, että käytettävissä olevan tiedon perusteella, suunnittelutarveratkaisuhakemuksessa on otettu huomioon Itäradan suunnitteluvaiheen suunnitelmat. Aurinkovoimahankkeen edetessä Itärata toivoo, että Winda energy on jatkossakin yhteydessä Itärata Oy:hyn, jotta suunnitelmat saadaan yhteensovitettua mahdollisimman hyvin.

Winda energyn suunnittelutarveratkaisuhakemus on perusteellinen ja erinomaisesti laadittu. Itärata-hanke on siinä otettu huomioon tarkoituksenmukaisesti ja vuoropuhelu Itärata-hankeyhtiön suuntaan on ollut aktiivista.

Suunnittelujohtaja



Minna Weurlander  
minna.weurlander@itarata.fi  
+358 40 5303496



Loviisan kaupunki

Viite Lausuntopyyntö 8.10.2024

## **Lausunto, suunnittelutarveratkaisuhakemus aurinkovoimalalle Emmossenin alueelle, Loviisa**

Hakemuksen mukaan hankealueen koko on noin 36,8 hehtaaria ja koostuu kuudesta kiinteistöstä. Alue koostuu pelto- ja metsäalueista. Pohjoisosassa on Itäradan mahdollinen linjaus. Alueella ei ole voimassa yleiskaavaa tai asemakaavoja. Voimassa olevassa maakuntakaavassa pohjoisin osa sijoittuu valtakunnallisesti merkittävän maantien Vt 6 läheisyyteen. Muilta osin alue on ns. valkoista aluetta, jota koskevat maakuntakaavan yleiset suunnittelumääräykset.

Hankkeesta on pidetty 25.3.2024 työneuvottelu, jossa ELY-keskus muun muassa toi esille, että kyseessä on teollisen kokoluokan hanke, eikä tämän mittakaavan hankkeissa suunnittelutarveratkaisu ole mahdollinen. MRL 137 §:n mukaan rakentaminen suunnittelutarve-alueella ei saa johtaa vaikutuksiltaan merkittävään rakentamiseen tai aiheuttaa merkittäviä haitallisia ympäristö- tai muita vaikutuksia. Esitetty rakentaminen on täysin ympäristöstään poikkeavaa. Lisäksi Itäradan huomioiminen kaavoituksen kautta olisi luontevampaa.

### **Liikenne**

Liikenteen osalta tulee huomioida hankkeen aiheuttama liikenteen lisäys alueella. Aineistossa todetaan, että suurimmat muutokset liikennemääriin aiheutuu rakentamisen aikana. Erityisesti raskas liikenne ei saa heikentää liikenneturvallisuutta alueella, kuten valtatie 6:lla. Liikennöinti suunnittelualueille tulee tapahtua nykyisten liittymien kautta. Käytettävien liittymien osalta tulee varmistaa, että ne soveltuvat raskaan liikenteen kuljetuksiin. Aurinkopaneelit tulee sijoittaa valtatie suoja-alueen ulkopuolelle ja niiden sijoittelussa tulee huomioida mahdollinen häikäisyefekti, jota ei saa esiintyä valtatie suuntaan. Hankkeen edetessä tulee varmistaa mahdolliset liikennehankkeet suunnittelualueen läheisyydessä. Tarvittavat luvat (kuten erikoiskuljetusluvut sekä mahdolliset työluvut) tulee toimijan hakea ELY-keskukselta.

### **Ilmasto**

Hakemuksesta puuttuu ilmastovaikutusten käsittely. Liitteessä 8. on kuitenkin taulukko, jossa on laskettu hankkeen päästöjä. Liitteeseen ei kuitenkaan viitata hakemuksessa, eikä sen tuloksia avata. Taulukon

mukaan hankkeen ilmastohyödyt ylittävät sen aiheuttamat ilmastohaitat 9, 11 tai 35 vuoden päästä riippuen valitusta sähköntuotannon skenaariosta. ELY-keskus katsoo, että arviointi on pääosin asianmukainen ja valitut sähköntuotannon skenaariot ovat perusteltuja, mutta liitetaulukko eri riitä, vaan ilmastovaikutusten arvioinnin tulokset on esitettävä selkeästi hakemuksessa.

Liitteen taulukosta ei selviä muuten kuin sähköntuotannon osalta, mihin kertoimiin arvoit perustuvat, ja tätä on syytä selventää. Maankäytön muutoksen osalta arviointi on todennäköisesti virheellinen. Arvioinnin mukaan maankäytön muutoksen ilmastovaikutukset ovat vain 1 prosentti hiilijalanjäljestä, vaikka osa hankealueesta on metsämaata ja hankealue tullaan hakemuksen mukaan päällystämään. Hankealueella tullaan siis menettämään olemassa oleva kasvullinen ala sekä tuleva hiilensidonta. Päällystämällä on myös vaikutus maaperän hiilitaseeseen. Aurinkovoimahankkeen hiilijalanjälki on siis todennäköisesti merkittävästi suurempi, kuin taulukon mukainen 19 932 t CO<sub>2</sub>e, joka tämäkin vastaa reilun 3 000 loviisalaisen hinku-laskennan mukaisia vuosipäästöjä (2022). Loviisa on sitoutunut Hinku-kuntana tavoittelemaan hiilineutraaliutta vuoteen 2030 mennessä. ELY-keskus tuo esiin, että aurinkovoiman sijoittaminen metsämaille on ilmastovaikutuksiltaan haitallista ja ristiriidassa ilmastotavoitteiden kanssa.

Maankäytön muutoksen ilmastovaikutukset tulee arvioida ja tässä on hyvä hyödyntää hiilikartta-työkalua. Hiilikartta-työkalulla voidaan arvioida aurinkovoimalan (EN/aur) vaikutuksia hiilivarastoon.

[https://www.syke.fi/fi-FI/Tutkimus\\_kehittaminen/Tutkimus\\_ja\\_kehittamishankkeet/Hankkeet/Kaavoittajan\\_karttatyokalu\\_HIILIKARTTA](https://www.syke.fi/fi-FI/Tutkimus_kehittaminen/Tutkimus_ja_kehittamishankkeet/Hankkeet/Kaavoittajan_karttatyokalu_HIILIKARTTA)

## **Luonto**

Luonnonsuojelun osalta ELY-keskus huomauttaa, että hankkeen jatkokehityksessä olisi huomioitava mahdollisuudet edesauttaa uhanalaisen niittykasvillisuuden säilymistä ja kehittymistä hankealueelle sekä eläinten kulkuyhteyksien säilymistä hankealueella ja sen läheisyydessä. Luontoselvityksessä ei raportin perusteella ole selvitetty alueen kasvillisuutta kovinkaan yksityiskohtaisesti, mutta kaikesta päätellen hankealue on suurimmalta osin viljelykäytössä olevaa peltomaata. Peltomaatien pientareilla ja ojanvarsilla kasvaa tyypillisesti myös uhanalaista lajistoa, ainakin pienessä määrin, joten hankkeen luontovaikutuksia voitaisiin merkittävästi lieventää, mikäli hankkeen toteutuksessa voidaan luoda mahdollisuuksia esimerkiksi perinnebiotoopeille tyypillisen niittylajiston esiintymiselle. Tästä näkökulmasta hanke olisi mahdollista toteuttaa jopa nettopositiivisena luonnon monimuotoisuuden näkökulmasta, sillä hankealueen nykyiset elinympäristöt (pääosin peltomaata) ovat melko yksipuolisia. Riista- ja

muiden eläinten kulkureitit hankealueen kautta lienevät vakiintuneet ajan saatossa ja laajojen alueiden aitaaminen muuttaa tilannetta eläinten näkökulmasta merkittävästi. Jatkosuunnittelussa tulisi tarkastella, että myös länsi-itä-suuntainen kauttakulku hankealueen läpi olisi jatkossa mahdollista. Metsien puoleiset sivut aidasta on syytä varustaa ensimmäisinä vuosina eläinten kannalta helposti havaittavalla rakenteella, esimerkiksi hirvinauhalla. Metallinen verkkoaita ei erotu esimerkiksi hämärässä kovinkaan hyvin, mikä voi aiheuttaa eläinten törmäyksiä ennen kuin ne omaksuvat uudet reitit liikkua seudulla. Luontoselvityksessä linnuston osalta käytetty pistelaskentamenetelmä ei ole suositeltu menetelmä tällaisten asemakaavatasoa vaativien hankkeiden tapauksessa, vaan linnusto olisi pitänyt kartoittaa Luopas-oppaan (liite 2) mukaisesti vähintään kolmen käyntikerran kartoituslaskennalla. Alueen maiseman ja elinympäristöjen piirteet huomioiden, ELY-keskus arvioi luontoselvityksen kuitenkin täyttävän selvityksille asetetut vähimmäisvaatimukset.

### **Kulttuuriympäristö ja maisema**

Hankkeen vaikutuksia kulttuuriympäristöön ja maisemaan on arvioitu asianmukaisesti. Selvityksen perusteella maisemalliset vaikutukset rajautuvat alueille, jotka eivät vaikuta näkyvän suuremmissa mittakaavassa. Klåskasista itään sijoittuva paneelivyöhyke tosin katkaisee peltomaiseman ja maiseman näkökulmasta sen poistaminen olisi perusteltua.

Valtaosa laajemmasta peltomaisemasta jää nykyiseen tilaan. Maisemallista vaikutusta lieventävät maaston muodot sekä metsäisyys ja sitä on tarkoitus lieventää tarvittaessa istutus- ja kasvillisuusalueilla.

### **Lopuksi**

Hakemuksessa ei ole varsinaisesti tuotu esiin sellaisia seikkoja, jotka puoltaisivat suunnittelutarveratkaisua kaavoituksen sijaan. Selvitykset ja arvioinnit ovat edellä kerrotuin reunahuomautuksin pääosin asianmukaiset ja niillä on edellä mainituin täydennyksin mahdollista edetä.

**Lausunnon on esitellyt ylitarkastaja Henrik Wager ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Tuomas Autere. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on lausunnon lopussa.**

TIEDOKSI

Porvoon museo

Tämä asiakirja UUELY/1717/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/1717/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Wager Henrik 30.10.2024 16:07

Ratkaisija Autere Tuomas 30.10.2024 16:08



Itä-Uudenmaan  
pelastuslaitos

LAUSUNTO 2 147

07.11.2024

Vastaanottaja

Loviisan kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluosasto  
PL 77  
07901 LOVIISA

Kohde

Dnro: 798/10.03.99.03/2024

Emmossenin alue

### Suunnittelutarveratkaisu

#### Pelastusviranomaisen lausunnon kohde

Suunnittelutarveratkaisu aurinkovoimalalle Loviisan Emmossenin alueelle

Dnro: 798/10.03.99.03/2024

Winda Energy Oy hakee suunnittelutarveratkaisua hankeyhtiönsä Joenvarren Aurinko Oy:n puolesta Loviisan Emmossenin alueelle rakennettavaksi suunnitellulle maa-asenteiselle aurinkosähköpuistolle.

#### Pelastusviranomaiselle toimitetut asiakirjat

Pelastusviranomaisen lausunto perustuu asiakirjoihin ja tietoihin, jotka ovat lähetetty sähköpostitse pelastustoimen virkapostiin 8.10.2024.

#### Pelastusviranomaisen lausunto

Itä-Uudenmaan pelastuslaitokselta on pyydetty lausuntoa edellä mainittuun hankkeeseen liittyen. Pelastusviranomaisen ottaa lausunnoissaan kantaa hankkeen suunnitelmaan Pelastuslain (379/2011) nojalla.

Tässä vaiheessa on pelastusteiden huomioiminen tärkeää. Kaikki paneelikentät tulisi olla saavutettavissa kahdesta eri ilmasuunnista virallista pelastustietä pitkin. Pelastustieohje löytyy linkistä. <https://pelastustoimi.fi/ita-uusimaa/lomakkeet-ja-ohjeet/rakenteellinen-paloturvallisuus> ja sieltä Pelastustien suunnittelu. Sammutusveden saanti tulisi myös huomioida.

Lopullisessa suunnitelmassa tulee huomioida pelastuslaitosten kumppanuusverkoston ohje koskien aurinkosähköjärjestelmien paloturvallisuutta. Erityisesti kohta 5.3.1. joka koskee erilliset voimakentät. <https://pelastuslaitokset.fi/julkaisu/aurinkosahkojarjestelmat>

#### Jakelu

Lausunnonpyytäjää



Digitaalinen allekirjoittaja:  
FORSELL GÖRAN 91272631D  
Päiväys: 2024.11.07 15:27:33  
+02'00'

Palotarkastaja  
Göran Forsell

PoM232/2024, 30.10.2024

Loviisan kaupunki/  
Kaavoitus

Lausuntopyyntönnö 8.10.2024 Dnro 798/10.03.99.03/2024.

### Loviisa Emmossen aurinkovoimala suunnittelutarveratkaisu

Porvoon museo – Itä-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo on tutustunut lausuntopyynnön aineistoon.

Winda Energy Oy hakee suunnittelutarveratkaisua hankeyhtiönsä Joenvarren Aurinko Oy:n puolesta Loviisan Emmossenin alueelle rakennettavaksi suunnitellulle maa-asenteiselle aurinkosähköpuistolle.

Kuten hakemuksessa todetaan, Porvoon museo on lausunut jo aikaisemmin hankesuunnitelmasta (PoM50/2024, 20.3.2024) ja todennut, että arkeologista inventointia ei edellytetä. Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta museolla ei ole huomautettavaa. Jos rakentamisolosuorituksessa kuitenkin löytyy arkeologista kulttuuriperintöä, tulee siitä ilmoittaa välittömästi Porvoon museoon.

Winda Energy Oy on tehnyt hankealueelle maisemavaikutusten arvioinnin, joka sisältää maisemasovitteita valtatie 6:lta ja Klåskasin tilan luota nähtynä. Selvityksen mukaan suurimmat vaikutukset kohdistuvat lähimaisemaan. Merkittävimmät alueelliset maisemavaikutukset kohdistuvat hankealueen keskelle jäävään Klåskasiin tilaan. Vaikutusta tällä alueella on pyritty pienentämään jättämällä Klåskasista katsottuna kaakon suuntaan näkymäaukko paneelisijoitteluun. Lisäksi vaikutuksia pyritään vähentämään istuttamalla paneelialueiden reunoille tarvittaessa istutus- ja kasvillisuusalueita, joilla rakennettua ympäristöä ja maaseutumaisemaa saadaan sovitettua paremmin yhteen. Kaukomaisemassa valtatie 6:lla vaikutusten katsotaan olevan vähäiset. Porvoon museo pitää maisemaselvitystä riittävänä ja se antaa hyvät ohjeet jatkosuunnitteluun. Näkymäaukon koon kasvattaminen vaikuttaisi myönteisesti tilan suunnasta koettuun maisemaan.

Johanna Lehto-Vahtera  
Museonjohtaja

Kirsi Toivonen  
Rakennustutkija

Riikka Mustonen  
Arkeologi

Tiedoksi: Museovirasto / Kulttuuriympäristön suojelu  
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus







Uudenmaan liitto  
Nylands förbund

Lausunto  
31.10.2024  
Dnro 478/06.02.00/2024

1 (2)

Aluesuunnittelu / Tanja Lamminmäki

Loviisan kaupunki

798/10.03.99.03/2024

### Lausunto aurinkovoimalalle haettavasta suunnittelutarveratkaisusta, Emmossen, Loviisa

Loviisan kaupunki on pyytänyt lausuntoa suunnittelutarveratkaisuhakemuksesta, jota on haettu aurinkovoimalan rakentamiselle Loviisan Emmossenin alueelle. Hankealueen koko on 36,8 hehtaaria ja se koostuu kuudesta kiinteistöstä.

#### Kaavatilanne

Alueella ei ole voimassa oikeusvaikutteista yleis- tai osayleiskaavaa. Alueen yksityiskohtaisempaa suunnittelua ohjaa Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaava, joka on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 13.3.2023.

Maakuntakaavassa ei suunnittelualueelle ole osoitettu merkintöjä. Suunnittelualueen välittömään läheisyyteen, hankealueen luoteispuolelle on osoitettu maakuntakaavassa valtakunnallisesti merkittävä yksiajoratainen tie (VT 6), sekä lounaispuolelle voimajohdon linjaus (Koria-Loviisa). VT6:n luoteispuolelle on lisäksi osoitettu liikenteen pitkän aikavälin yhteystarvemerkinnällä Porvoon ja Kouvolan välinen oikorata (Itärata).

Aluetta koskevat maakuntakaavan yleiset suunnittelumääräykset, joissa mm. todetaan:

- Alueidenkäytön suunnittelussa on edistettävä ilmastonmuutoksen hillinnän ja ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta kestäviä ratkaisuja.
- Suunniteltaessa laajoja aurinkoenergian tuotantoalueita tulee alueet ensisijaisesti sijoittaa olemassa olevan yhdyskuntarakenteen ja sähköverkon liityntäpisteiden läheisyyteen ottaen huomioon ympäristön arvot ja reunaehdot.
- Ilmaston kannalta kestävään energiajärjestelmään siirtymistä on edistettävä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on edistettävä kestävää luonnonvarojen käyttöä, kierto- ja biotaloutta, uusiutuvan energian tuotantoa sekä hukkalämmön hyödyntämistä.

#### Lausunto

Pitkällä aikavälillä toteutettavan pääradan ohjeellisen linjauksen (Itäradan) osalta Uudenmaan liitto toteaa, että Itärata on hanke, jonka toteuttamisesta tai aikataulusta ei ole vielä päätöksiä eikä tarkempia suunnitelmia. Radan jatkosuunnittelun edetessä on mahdollista, että linjaus tulee vielä muuttumaan, jolloin saattaa syntyä ristiriitoja aurinkovoima-alueiden kanssa. Rata



valtakunnallisen tason yleistä etua palvelevana hankkeena saattaa siis tulevaisuudessa edellyttää muutoksia aurinkovoima-alueiden maankäyttöön.

Hankealueen läheisyyteen sijoittuu Röjsjön ja Sarvilahden aurinkovoimahanke, jonka osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta Uudenmaan liitto antoi lausunnon syyskuussa 2024. Uudenmaan liitto toteaa, että hankkeen suunnitteluprosessissa on huomioitava mahdolliset yhteisvaikutukset muiden ympäristöön sijoittuvien aurinkoenergiahankkeiden kanssa.

Uudenmaan liitolla ei ole muuta lausuttavaa suunnittelutarveratkaisuhakemuksesta.

Mari Siivola  
aluesuunnittelun vastuualueen johtaja

Jakelu

Loviisan kaupunki  
Uudenmaan liitto / Kirjaamo

Tiedoksi

Uudenmaan ELY-keskus / Kirjaamo

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page  
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument inneholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

Mari Heilimä Siivola

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Uudenmaan liitto

b75e5adb-e74b-4767-837d-8b52b1a62435 - 2024-11-04 13:40:05 UTC +02:00

BankID / MobileID - 4a5bc0e6-bcaa-4f81-b80a-de3d140f03f6 - FI

Authority to sign - Asemavaltuuus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foresatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende

Loviisan kaupunki  
Ympäristönsuojelu

Kaupunkisuunnittelu  
kaavoitus@loviisa.fi

Asia Lausunto Winda Energy Oy:n aurinkovoimalaa koskevasta  
suunnittelutarvehakemuksesta, Emmossenin alue Loviisassa.  
Viite Lausuntopyyntö 8.10.2024

### Ympäristönsuojeluviranomaisen lausunto:

Kaupunkisuunnitteluosasto on pyytänyt ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa vireillä olevasta suunnittelutarveratkaisuhakemuksesta. Kyseessä on maa-asenteisen aurinkosähköpuiston rakentaminen. Voimalan suunniteltu teho on 32,8 MWp ja odotettu sähköntuotanto keskimäärin 33 GWh vuodessa. Suunnittelualue on kooltaan 36,8 ha. Suunnittelualue on lähes kokonaisuudessaan viljeltyä peltoa.

Suunnittelualueesta osa tulee peittymään Kouvola-Koskenkylä ratalinjauksen alle, mutta tämä on huomioitu suunnittelussa ja voimalahanke toteutetaan niin, että alue on 35 metrin etäisyydellä mahdollisesta raiteesta molemmin puolin.

Hankealue sijoittuu kuuden kiinteistön alueelle ja alueet on vuokrattu 50 vuodeksi. Sopimuksen mukaan vuokra-ajan päättyessä vuokralainen vastaa alueen ennallistamisesta. Velvoitteiden täyttämistä varten vuokralainen asettaa vakuuden.

Alueen luontoarvot on selvitetty. Luontoselvityksessä ei ilmennyt estettä hankkeen toteuttamiselle. Hankealue ei ole pohjavesialuetta eikä arvokasta maisema-aluetta, eikä siltä ole tiedossa arkeologisesti merkittäviä kohteita. Hanke on harvaan asutulla alueella. Alueen välittömässä läheisyydessä on muutama talo, eivätkä asukkaat ole vastustaneet hanketta.

Hakemus on hyvin tehty ja keskeiset asiat vaikutuksista on selvitetty perusteellisesti. Selvityksissä ei ole ilmennyt sellaista, jonka perusteella aurinkovoimalahanketta ei voisi toteuttaa.

On valitettavaa, ettei valtakunnallinen ohjeistus aurinkovoimaloiden vaatimuksista ole vielä valmis, mutta olemassa olevan tiedon perusteella hanke on toteuttamiskelpoinen. Loviisan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole erityistä huomautettavaa hakemuksesta.

*Asiakirja on allekirjoitettu järjestelmässä 1.11.2024*  
Maija Lehtomäki  
Ympäristönsuojelutarkastaja

Tiedoksi Rakennus- ja ympäristölautakunta